

Antecedentes

Durante el Encuentro Presidencial y VI Reunión de Gabinete Binacional de Ministros del Ecuador y Perú de noviembre de 2012 se suscribe el “Acuerdo de Cuenca de la Ejecución del Proyecto de Interconexión Eléctrica Internacional Ecuador – Perú a nivel de 500 kV” y “Fortaleciendo la Integración en la lucha contra la pobreza”, como parte de la Agenda Bilateral, en lo que refiere a energía y electricidad. Posteriormente, a estos acuerdos el Ministerio de Electricidad y Energía Renovable encargó a CELEC EP llevar el proceso de contratación para la construcción de la Interconexión Ecuador – Perú en 500 kV, y en ese sentido el estudio de un Estudio de Impacto Ambiental y Social (EIAS).

El proyecto consiste en la construcción de una línea de transmisión (LT) de 500 kV desde la SE Chorrillos ubicada en Guayaquil hasta la frontera con Perú, pasando por una Sub-Estación (SE) intermedia cuya construcción se encuentra proyectada, denominada Pasaje, ubicada en la provincia de El Oro. La franja de servidumbre de la LT o Área de Influencia Directa (AID) es de 60 m (30 m a cada lado del eje de la línea), y la distancia mínima al suelo del cable es 14.7 m. El ancho establecido como Área de Influencia Indirecta (AII) es de 550 m a cada lado del eje de la LT. Sin embargo, la LT ha tenido algunos cambios a su trazado original, por

lo que se ve la necesidad de actualizar la información levantada en los estudios previos, por lo que, los presentes trabajos dan continuidad a estos (EIAS y Plan de reasentamiento y restitución de activos (PRRA)).

¿A quién beneficiará?

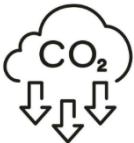
Todo el Ecuador debido a los siguientes objetivos



Fortalecer la integración eléctrica regional mediante el desarrollo de infraestructura en

extra alta tensión.

Incrementar las transacciones eléctricas entre Ecuador y Perú, reducir la reserva secundaria y aumentar la capacidad firme de los sistemas de ambos países



Mitigar el cambio climático por medio de la reducción de emisiones de CO2.

¿Quién lo implementa?



¿Cuáles son los potenciales impactos?

Los principales impactos socioambientales de la Operación están asociados con la adquisición de tierras para una nueva subestación, el establecimiento de servidumbres y afectaciones relacionadas con el derecho de vía en toda la longitud de la LT y la construcción de torres.



¿Cuál es nuestra tarea?

Con base a la información existente y el diseño final del trazo de la LT en la que se encuentran las variantes, se realizará una actualización del EIAS y PRRA, a través de la validación e identificación de las nuevas áreas bióticas, físicas y sociales de



intervención del proyecto, así como aquellas que ya no sean parte, con la finalidad de minimizar los impactos identificados.

Partes Interesadas

El proyecto cuenta con el Plan de Participación de Partes Interesadas, cuyo objetivo es **identificar** a las mismas para **crear y mantener** una relación constructiva entre las partes, con la finalidad de que contribuyan en aspectos de mejora e identificación de necesidades durante la implementación del Proyecto, a través de mecanismos de participación, divulgación de información, atención de sugerencias y/o reclamos.

¿Quiénes forman parte?

- * Unidad de Negocio TRANSELECTRIC – Corporación eléctrica del Ecuador
- * Banco Interamericano de Desarrollo (BID)
- * Gobierno Autónomo Descentralizado Provincial, Cantonal y Parroquial del área de influencia directa
- * Dirigentes, Comunidades, Organizaciones sociales, locales productivos
- * Población cercana a la construcción de la obra

MECANISMOS DE ATENCIÓN QUEJAS Y RECLAMOS PARA LA POBLACIÓN

OBJETIVOS

- * Atender quejas, reclamos o consultas.
- * Asegurar la accesibilidad a la información, atención y respuesta de sus inquietudes.
- * Permitir resolver las consultas de las partes interesadas de manera transparente

EL NUEVO
ECUADOR



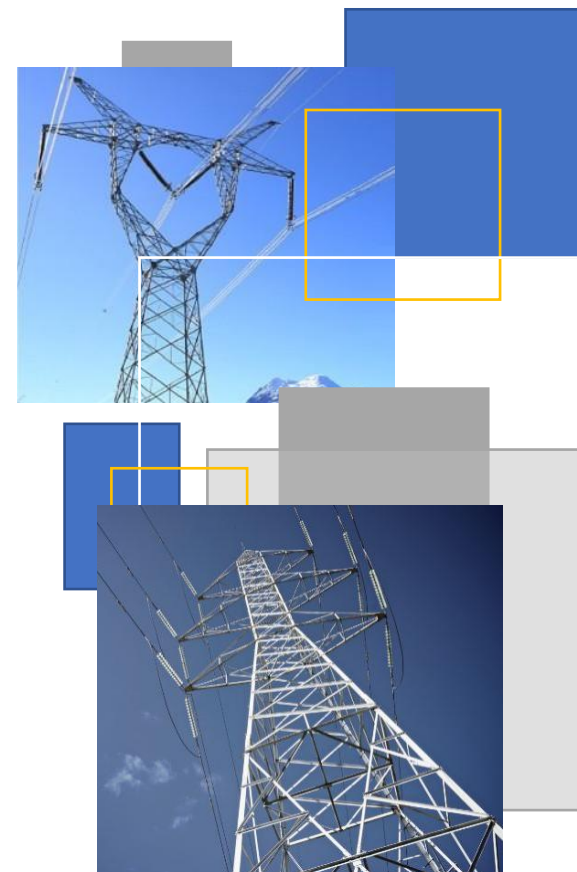
Canales de atención:



Whatsapp: 0995654958



Email: socioambiental.tra@celec.gob.ec



UNIDAD DE NEGOCIO TRANSELECTRIC

CORPORACIÓN ELÉCTRICA DEL
ECUADOR (CELEC EP)

PROYECTO SISTEMA DE
TRANSMISIÓN A 500 kV ECUADOR
- PERÚ

(NUEVAS VARIANTES DE LA
LÍNEA DE TRANSMISIÓN)