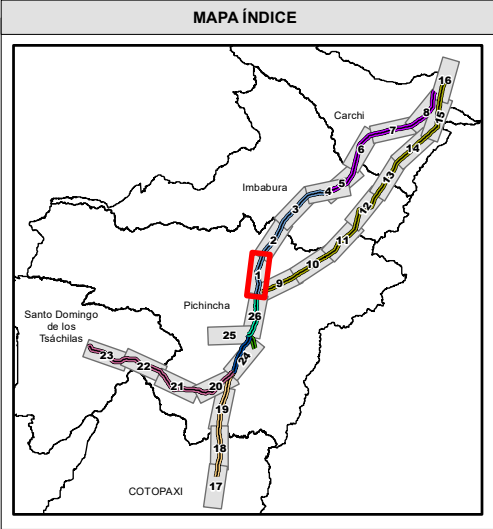
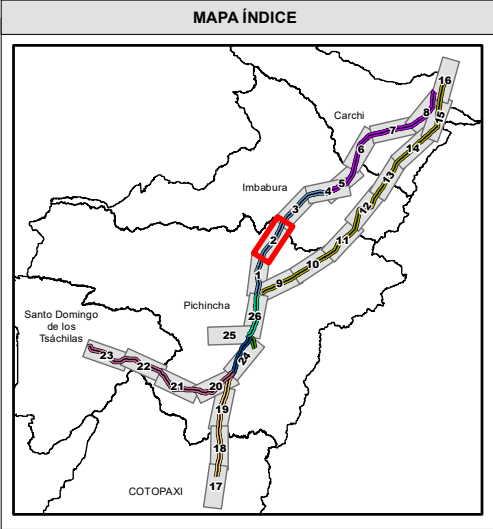
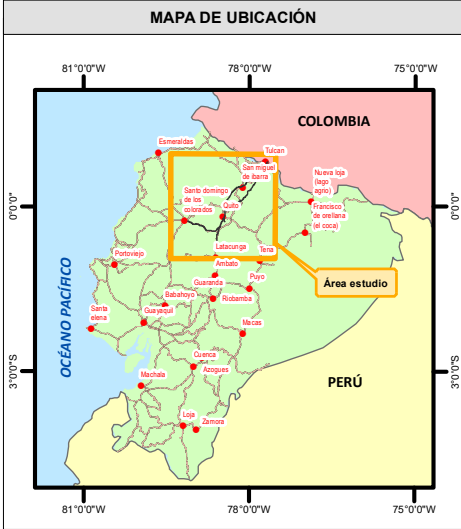
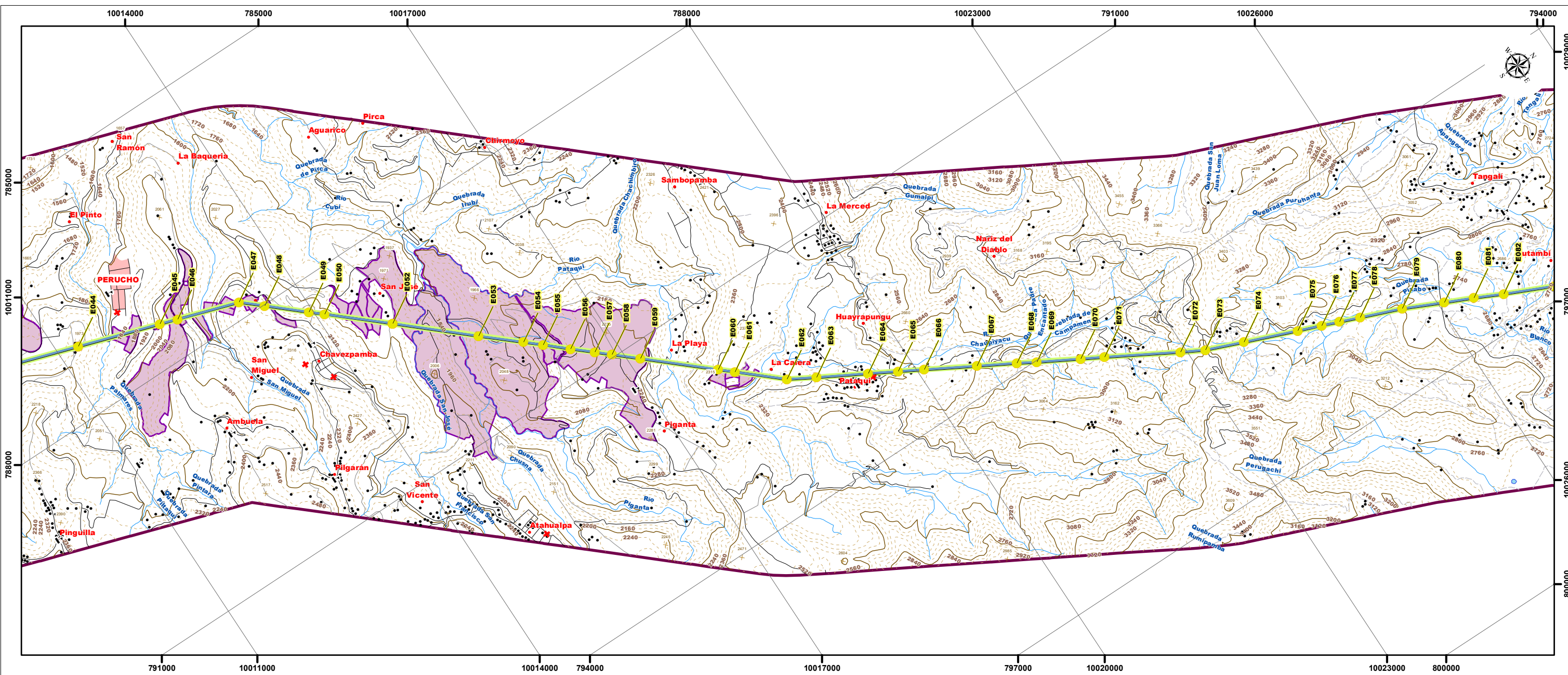




Ing. Javier González M.



LEYENDA

Propietarios

Línea de Transmisión

POMASQUI – IBARRA A 138 kV

Notas: La rotación del layout está en función de la posición del Data Frame, misma que se ve reflejada en la dirección del NORTE, a través de la función automatizada del Data Driven Pages.

SIGNOS CONVENCIONALES

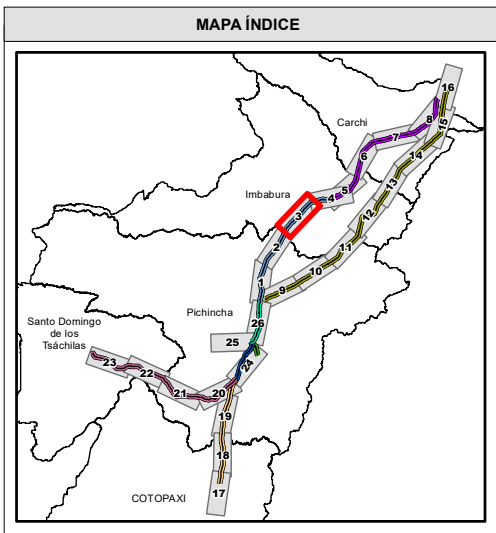
• Centro poblado	— Drenaje secundario	Área de estudio (Buffer 2.5 Km)
• Viviendas	— Drenaje principal	Líneas de transmisión (Estudio)
— Puente	— Isla	— Guangopolo – Vicentina (138 kV)
— Educación	— Lago/laguna	— Ibarra – Tulcán (138 kV)
— Salud	— Subestación	— Mulaló – Santa Rosa (138 kV)
× Punto acotado	— Zona urbana	— Pomasqui – Ibarra (138 kV)
— Curva índice	Infraestructura	— Pomasqui – Jamondino I (230 kV)
— Curva intermedia	• Torres	— Sta. Rosa – Sto. Domingo (230 kV)
— Via	— Líneas de transmisión	— Santa Rosa – Vicentina (138 kV)
— Sendero	— Faja de servidumbre (Buffer 10 m)	— Vicentina – Pomasqui (138 kV)
— Rodería	— Faja de servidumbre (Buffer 15m)	

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL EXPOST SISTEMA DE TRANSMISIÓN CONFORMADO POR LAS LT GUANGOPOLO – VICENTINA, MULALÓ – SANTA ROSA – VICENTINA – POMASQUI – IBARRA – TULCÁN A 138 kV Y SANTA ROSA – SANTO DOMINGO Y POMASQUI – JAMONDINO I (PASTO – QUITO I) A 230 kV

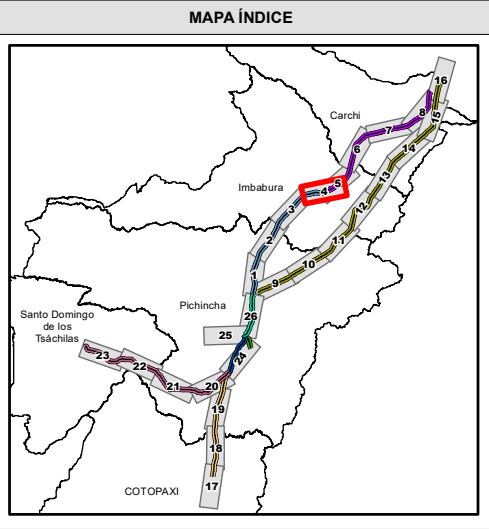
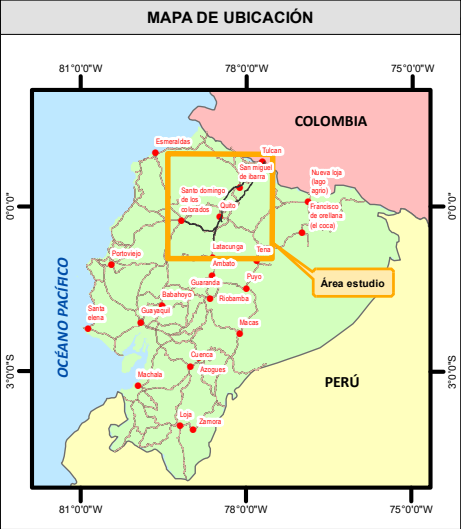
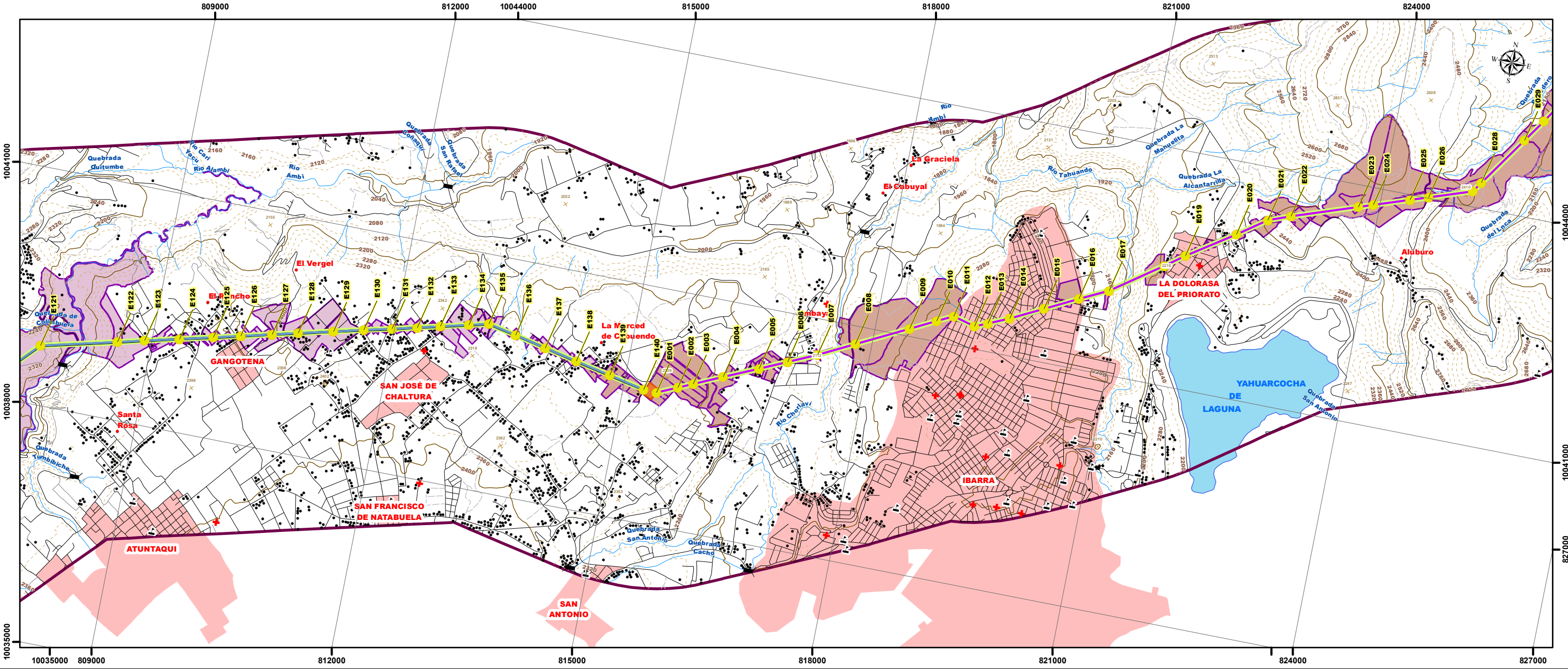
CONTIENE:

21 MAPA DE PROPIETARIOS

CÓDIGO PROYECTO: 001-CH-2020	ESCALA DE TRABAJO: 1:50.000
ARCHIVO DIGITAL: EIA_EXPOST_LT_GUANGOPOLO/MXD	ESCALA IMPRESIÓN: 1:50.000
FUENTE: IGM. (Varias fecha). Cartas Topográficas. 1:50000. CELEC EP-TRANSELECTRIC (Marzo 2020). Infraestructura. 1:1000. Equipo Consultor (2020). Levantamiento de campo. 1:50000.	MAPA No: 2 de 26
ELABORADO POR: CHARLIEG CIA LTDA, Equipo Consultor	APROBADO POR: CELEC EP TRANSELECTRIC
DIRECTOR DEL PROYECTO: Ing. Javier González M.	



ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL EXPOST SISTEMA DE TRANSMISIÓN CONFORMADO POR LAS L/T GUANGOPOLO – VICENTINA, MULALÓ – SANTA ROSA – VICENTINA – POMASQUI – IBARRA – TULCÁN A 138 kV Y SANTA ROSA – SANTO DOMINGO Y POMASQUI – JAMONDINO I (PASTO – QUITO I) A 230 kV		
CONTIENE:		
21 MAPA DE PROPIETARIOS		
CÓDIGO PROYECTO:	001-CH-2020	ESCALA DE TRABAJO: 1:50.000
ARCHIVO DIGITAL:	EIA_EXPOST_LT_GUANGOPOLO/MXD	ESCALA IMPRESIÓN: 1:50.000
FUENTE:	IGM. (Varías fecha). Cartas Topográficas. 1:50000. CELEC EP-TRANSELECTRIC (Marzo 2020). Infraestructura. 1:1000. Equipo Consultor (2020). Levantamiento de campo. 1:50000.	MAPA No: 3 de 26
		FECHA: Mayo-2020
ELABORADO POR:	APROBADO POR:	DIRECTOR DEL PROYECTO:
CHARLIEG CIA LTDA, Equipo Consultor	CELEC EP TRANSELECTRIC	 Ing. Javier González M.



LEYENDA

Propietarios

- IBARRA – TULCÁN A 138 kV
- POMASQUI – IBARRA A 138 kV

Línea de Transmisión

Notas: La rotación del layout está en función de la posición del Data Frame, misma que se ve reflejada en la dirección del NORTE, a través de la función automatizada del Data Driven Pages.

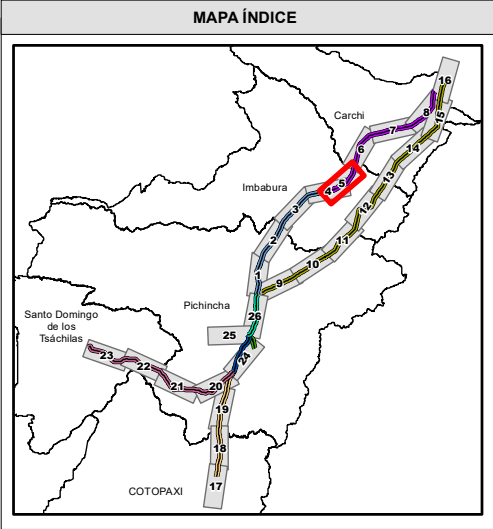
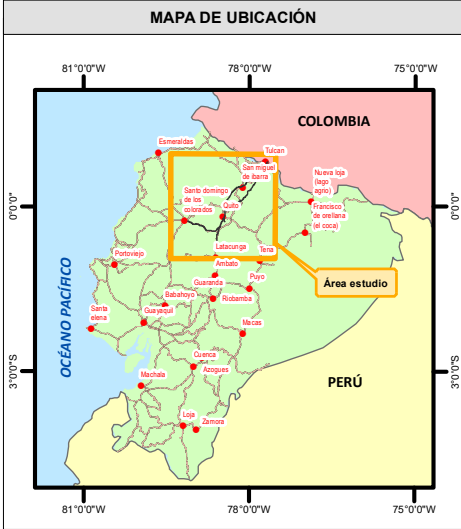
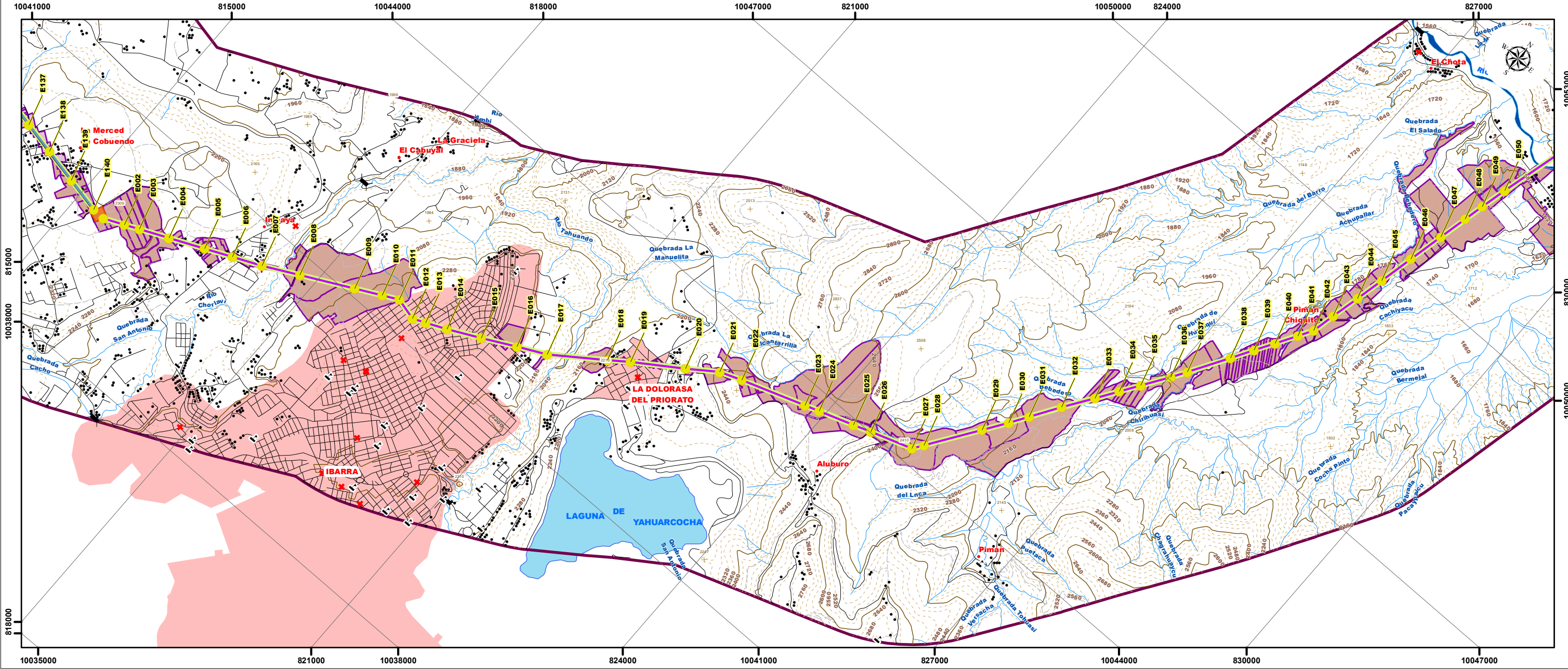
SIGNOS CONVENCIONALES

• Centro poblado	— Drenaje secundario	Área de estudio (Buffer 2.5 Km)
• Viviendas	— Drenaje principal	Líneas de transmisión (Estudio)
— Puente	— Isla	Guangopolo – Vicentina (138 kV)
— Educación	— Lago/laguna	Ibarra – Tulcán (138 kV)
— Salud	— Subestación	Mulaló – Santa Rosa (138 kV)
× Punto acotado	— Zona urbana	Pomasqui – Ibarra (138 kV)
— Curva índice	Infraestructura	Pomasqui – Jamondino I (230 kV)
— Curva intermedia	• Torres	Sta. Rosa – Sto. Domingo (230 kV)
— Via	— Líneas de transmisión	Santa Rosa – Vicentina (138 kV)
— Sendero	— Faja de servidumbre (Buffer 10 m)	Vicentina – Pomasqui (138 kV)
— Rodera	— Faja de servidumbre (Buffer 15m)	

CONTIENE:

21 MAPA DE PROPIETARIOS

CÓDIGO PROYECTO: 001-CH-2020	ESCALA DE TRABAJO: 1:50.000
ARCHIVO DIGITAL: EIA_EXPOST_LT_GUANGOPOLO/MXD	ESCALA IMPRESIÓN: 1:50.000
FUENTE: IGM. (Varias fecha). Cartas Topográficas. 1:50000. CELEC EP-TRANSELECTRIC (Marzo 2020). Infraestructura. 1:1000. Equipo Consultor (2020). Levantamiento de campo. 1:50000.	MAPA No: 4 de 26
ELABORADO POR: CHARLIEG CIA LTDA, Equipo Consultor	APROBADO POR: CELEC EP TRANSELECTRIC
DIRECTOR DEL PROYECTO: Ing. Javier González M.	



LEYENDA

Propietarios

Línea de Transmisión

IBARRA – TULCÁN A 138 kV

POMASQUI – IBARRA A 138 kV

Notas: La rotación del layout está en función de la posición del Data Frame, misma que se ve reflejada en la dirección del NORTE, a través de la función automatizada del Data Driven Pages.

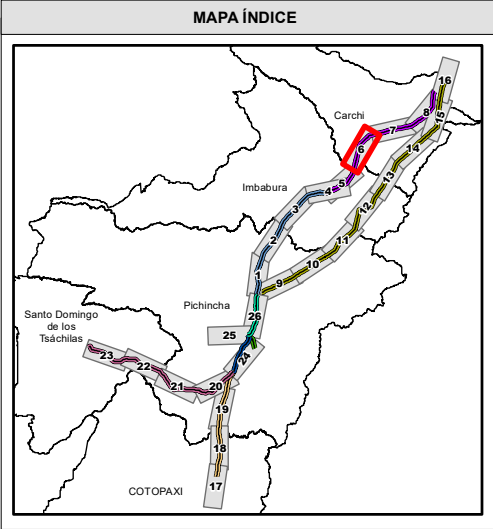
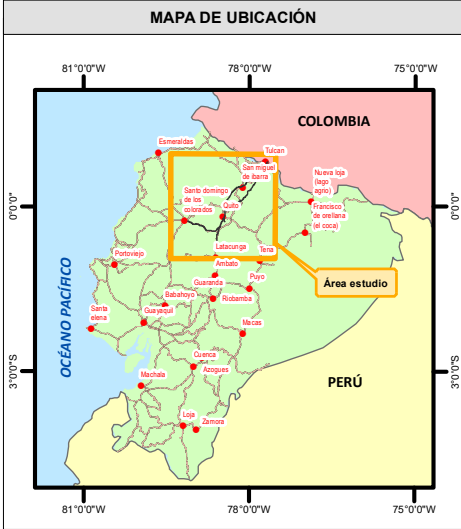
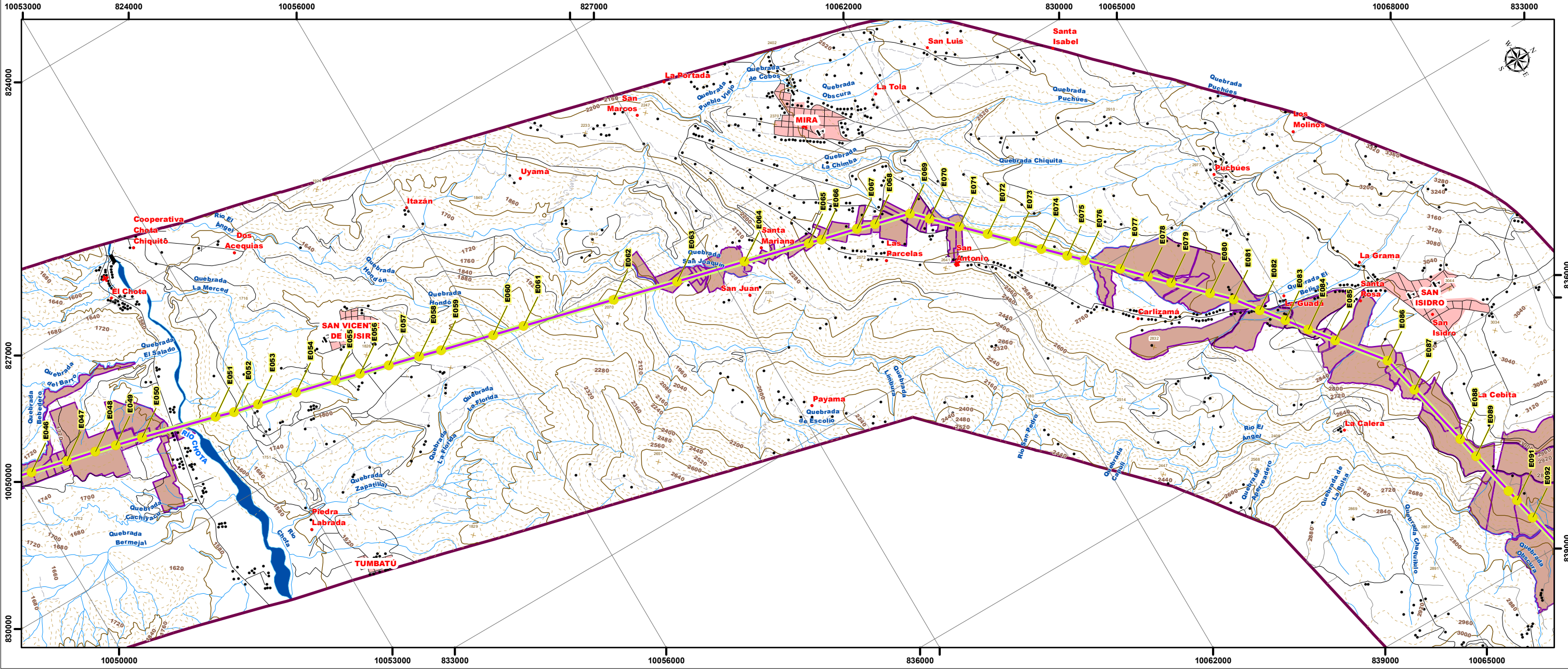
SIGNOS CONVENCIONALES

• Centro poblado	— Drenaje secundario	Área de estudio (Buffer 2.5 Km)
• Viviendas	— Drenaje principal	Líneas de transmisión (Estudio)
— Puente	— Isla	— Guangopolo – Vicentina (138 kV)
— Educación	— Lago/laguna	— Ibarra – Tulcán (138 kV)
— Salud	— Subestación	— Mulaló – Santa Rosa (138 kV)
× Punto acotado	— Zona urbana	— Pomasqui – Ibarra (138 kV)
— Curva índice	Infraestructura	— Pomasqui – Jamondino I (230 kV)
— Curva intermedia	• Torres	— Sta. Rosa – Sto. Domingo (230 kV)
— Via	— Líneas de transmisión	— Santa Rosa – Vicentina (138 kV)
— Sendero	— Faja de servidumbre (Buffer 10 m)	— Vicentina – Pomasqui (138 kV)
— Rodera	— Faja de servidumbre (Buffer 15m)	

CONTIENE:

21 MAPA DE PROPIETARIOS

CÓDIGO PROYECTO: 001-CH-2020	ESCALA DE TRABAJO: 1:50.000
ARCHIVO DIGITAL: EIA_EXPOST_LT_GUANGOPOLO/MXD	ESCALA IMPRESIÓN: 1:50.000
FUENTE: IGM. (Varias fecha). Cartas Topográficas. 1:50000. CELEC EP-TRANSELECTRIC (Marzo 2020). Infraestructura. 1:1000. Equipo Consultor (2020). Levantamiento de campo. 1:50000.	MAPA No: 5 de 26
ELABORADO POR: CHARLIEG CIA LTDA, Equipo Consultor	APROBADO POR: CELEC EP TRANSELECTRIC
DIRECTOR DEL PROYECTO: Ing. Javier González M.	



LEYENDA

Propietarios

Línea de Transmisión

IBARRA – TULCÁN A 138 kV

Notas: La rotación del layout está en función de la posición del Data Frame, misma que se ve reflejada en la dirección del NORTE, a través de la función automatizada del Data Driven Pages.

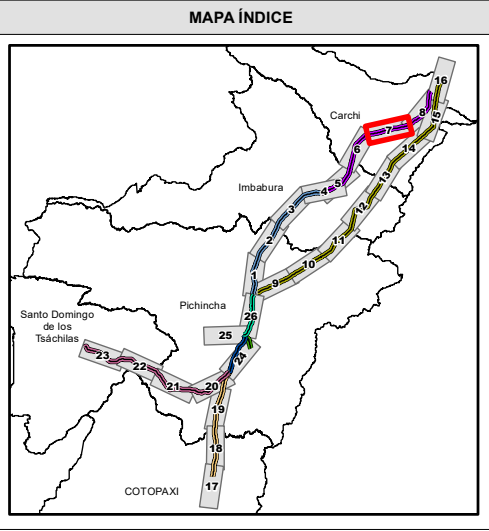
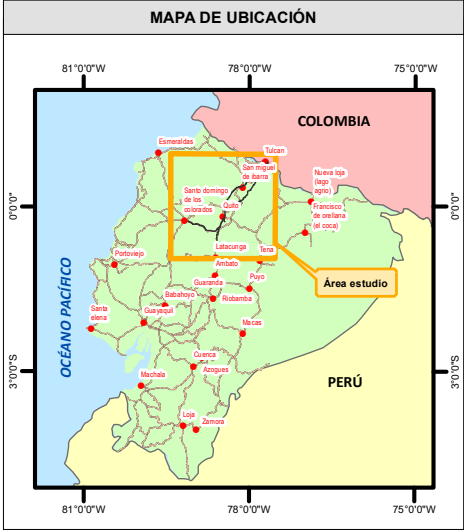
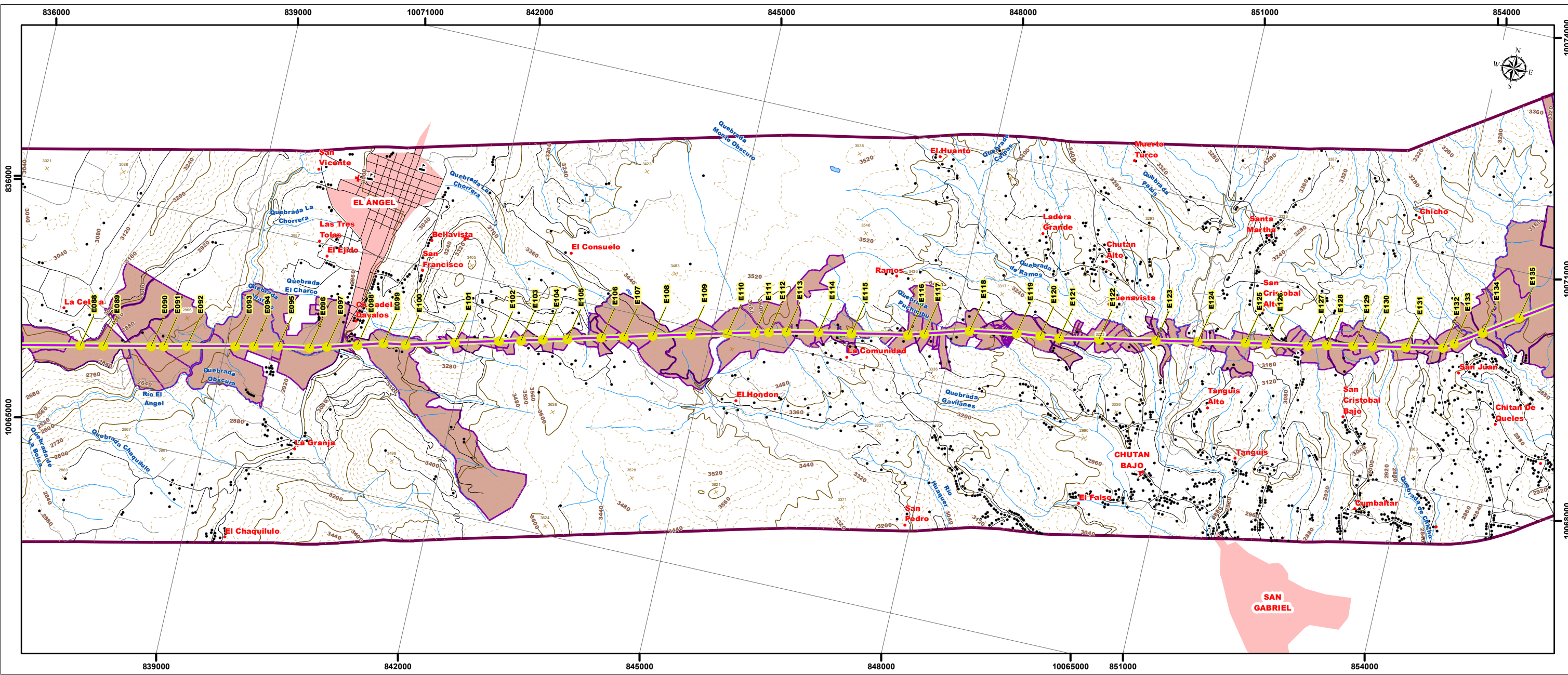
SIGNOS CONVENCIONALES

• Centro poblado	— Drenaje secundario	Área de estudio (Buffer 2.5 Km)
• Viviendas	— Drenaje principal	Líneas de transmisión (Estudio)
— Puente	— Isla	— Guangopolo – Vicentina (138 kV)
— Educación	— Lago/laguna	— Ibarra – Tulcán (138 kV)
— Salud	— Subestación	— Mulaló – Santa Rosa (138 kV)
× Punto acotado	— Zona urbana	— Pomasqui – Ibarra (138 kV)
— Curva índice	Infraestructura	— Pomasqui – Jamondino I (230 kV)
— Curva intermedia	• Torres	— Sta. Rosa – Sto. Domingo (230 kV)
— Via	— Líneas de transmisión	— Santa Rosa – Vicentina (138 kV)
— Sendero	— Faja de servidumbre (Buffer 10 m)	— Vicentina – Pomasqui (138 kV)
— Ródera	— Faja de servidumbre (Buffer 15m)	

CONTIENE:

21 MAPA DE PROPIETARIOS

CÓDIGO PROYECTO: 001-CH-2020	ESCALA DE TRABAJO: 1:50.000
ARCHIVO DIGITAL: EIA_EXPOST_LT_GUANGOPOLO/MXD	ESCALA IMPRESIÓN: 1:50.000
FUENTE: IGM. (Varias fecha). Cartas Topográficas. 1:50000. CELEC EP-TRANSELECTRIC (Marzo 2020). Infraestructura. 1:1000. Equipo Consultor (2020). Levantamiento de campo. 1:50000.	MAPA No: 6 de 26
ELABORADO POR: CHARLIEG CIA LTDA, Equipo Consultor	APROBADO POR: CELEC EP TRANSELECTRIC
DIRECTOR DEL PROYECTO: Ing. Javier González M.	



LEYENDA

Propietarios

Línea de Transmisión

IBARRA – TULCÁN A 138 kV

Notas: La rotación del layout está en función de la posición del Data Frame, misma que se ve reflejada en la dirección del NORTE, a través de la función automatizada del Data Driven Pages.

SIGNOS CONVENCIONALES

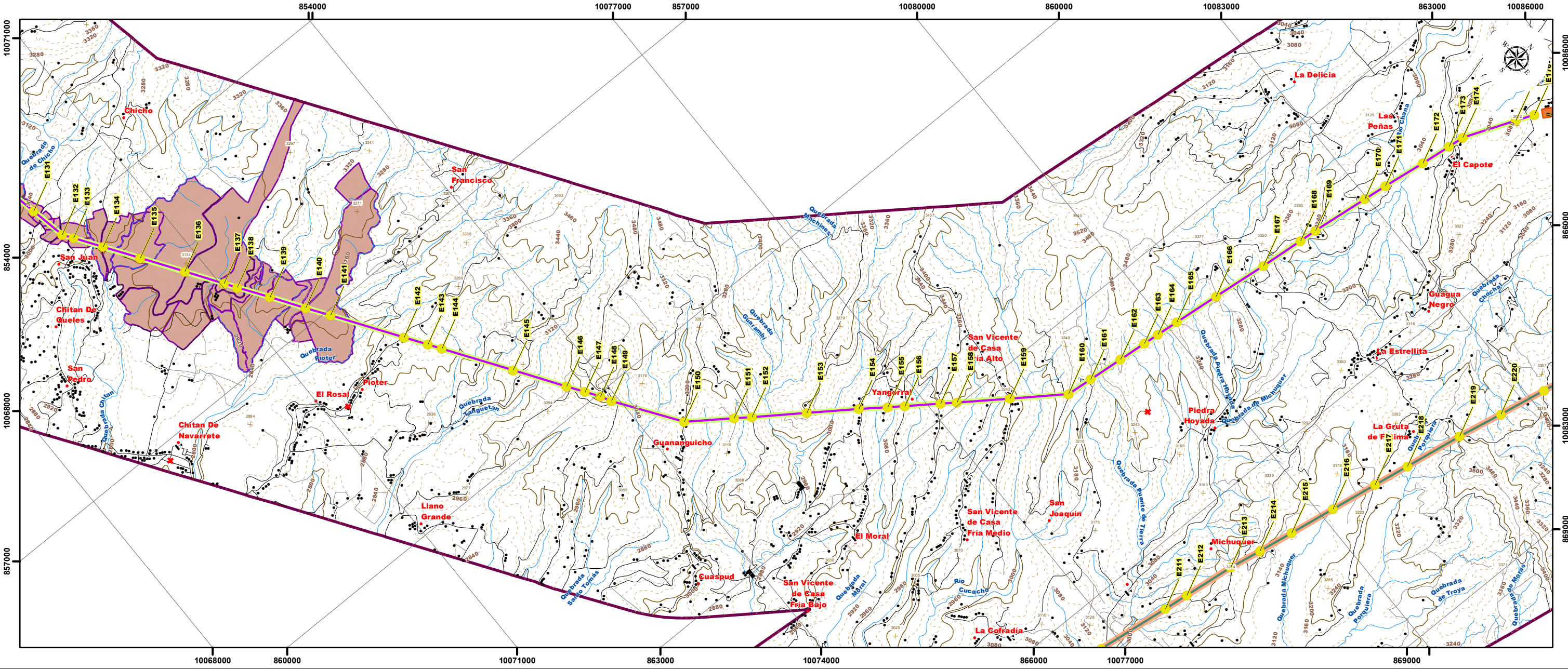
• Centro poblado	— Drenaje secundario	Área de estudio (Buffer 2.5 Km)
• Viviendas	— Drenaje principal	Líneas de transmisión (Estudio)
— Puente	— Isla	Guangopolo – Vicentina (138 kV)
— Educación	— Lago/laguna	Ibarra – Tulcán (138 kV)
— Salud	— Subestación	Mulaló – Santa Rosa (138 kV)
× Punto acotado	— Zona urbana	Pomasqui – Ibarra (138 kV)
— Curva índice	Infraestructura	Pomasqui – Jamondino I (230 kV)
— Curva intermedia	• Torres	Sta. Rosa – Sto. Domingo (230 kV)
— Via	— Líneas de transmisión	Santa Rosa – Vicentina (138 kV)
— Sendero	— Faja de servidumbre (Buffer 10 m)	Vicentina – Pomasqui (138 kV)
— Rodera	— Faja de servidumbre (Buffer 15m)	

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL EXPOST SISTEMA DE TRANSMISIÓN CONFORMADO POR LAS LT GUANGOPOLO – VICENTINA, MULALÓ – SANTA ROSA – VICENTINA – POMASQUI – IBARRA – TULCÁN A 138 kV Y SANTA ROSA – SANTO DOMINGO Y POMASQUI – JAMONDINO I (PASTO – QUITO I) A 230 kV

CONTIENE:

21 MAPA DE PROPIETARIOS

CÓDIGO PROYECTO: 001-CH-2020	ESCALA DE TRABAJO: 1:50.000
ARCHIVO DIGITAL: EIA_EXPOST_LT_GUANGOPOLO/MXD	ESCALA IMPRESIÓN: 1:50.000
FUENTE: IGM. (Varias fecha). Cartas Topográficas. 1:50000. CELEC EP-TRANSELECTRIC (Marzo 2020). Infraestructura. 1:1000. Equipo Consultor (2020). Levantamiento de campo. 1:50000.	MAPA No: 7 de 26
ELABORADO POR: CHARLIEG CIA LTDA, Equipo Consultor	APROBADO POR: CELEC EP TRANSELECTRIC
DIRECTOR DEL PROYECTO: Ing. Javier González M.	

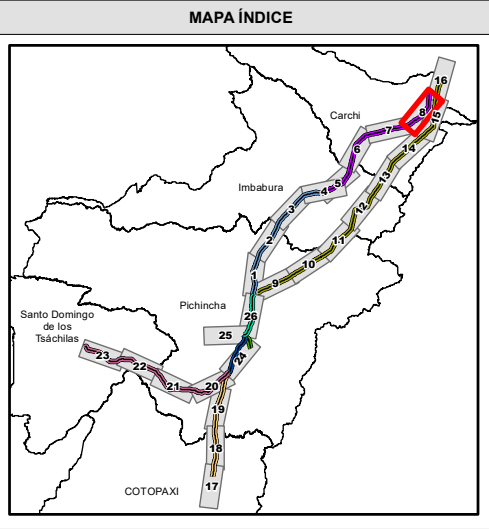
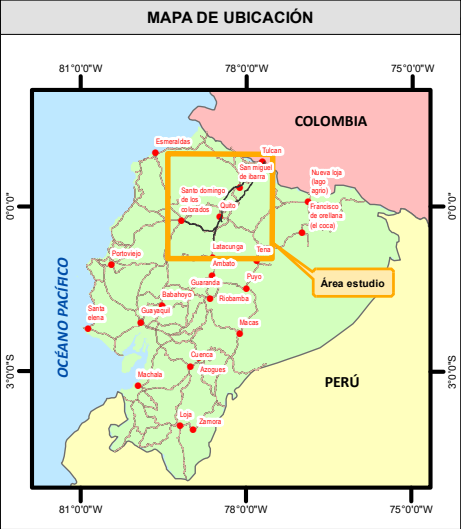


ESCALA GRÁFICA

1:50.000

1.000 500 0 1.000 2.000 3.000 Metros

PROYECCIÓN UNIVERSAL TRANSVERSA DE MERCATOR
UTM Zona 17 S
Elipsoide Mundial
Datum Horizontal: Sistema Geodésico Mundial WGS84
Datum Vertical: Nivel medio del mar - La Libertad, Provincia de Santa Elena



LEYENDA

Propietarios

Línea de Transmisión

IBARRA – TULCÁN A 138 kV

Notas: La rotación del layout está en función de la posición del Data Frame, misma que se ve reflejada en la dirección del NORTE, a través de la función automatizada del Data Driven Pages.

SIGNOS CONVENCIONALES

- Centro poblado
- Viviendas
- Puente
- Educación
- Salud
- Punto acotado
- Curva índice
- Curva intermedia
- Via
- Sendero
- Rodera
- Drenaje secundario
- Drenaje principal
- Isla
- Lago/laguna
- Subestación
- Zona urbana
- Infraestructura
- Torres
- Líneas de transmisión
- Faja de servidumbre (Buffer 10 m)
- Faja de servidumbre (Buffer 15m)
- Área de estudio (Buffer 2.5 Km)
- Líneas de transmisión (Estudio)
- Guangopolo – Vicentina (138 kV)
- Ibarra – Tulcán (138 kV)
- Mulaló – Santa Rosa (138 kV)
- Pomasqui – Ibarra (138 kV)
- Pomasqui – Jamondino I (230 kV)
- Sta. Rosa – Sto. Domingo (230 kV)
- Santa Rosa – Vicentina (138 kV)
- Vicentina – Pomasqui (138 kV)

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL EXPOST SISTEMA DE TRANSMISIÓN CONFORMADO POR LAS LT GUANGOPOLO – VICENTINA, MULALÓ – SANTA ROSA – VICENTINA – POMASQUI – IBARRA – TULCÁN A 138 kV Y SANTA ROSA – SANTO DOMINGO Y POMASQUI – JAMONDINO I (PASTO – QUITO I) A 230 kV

CONTIENE:

21 MAPA DE PROPIETARIOS

CÓDIGO PROYECTO: 001-CH-2020

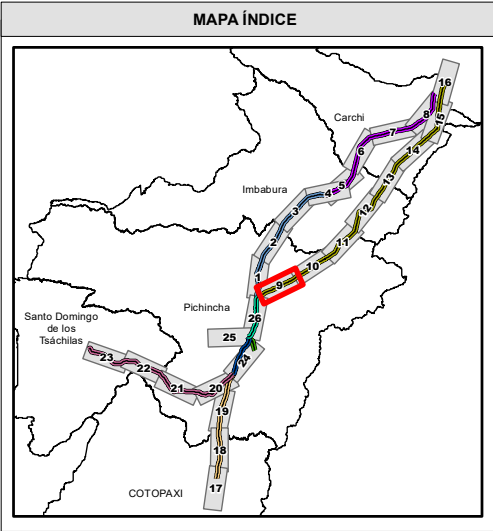
ARCHIVO DIGITAL: EIA_EXPOST_LT_GUANGOPOLO/MXD

FUENTE: IGM. (Varias fecha). Cartas Topográficas. 1:50000. CELEC EP-TRANSELECTRIC (Marzo 2020). Infraestructura. 1:1000. Equipo Consultor (2020). Levantamiento de campo. 1:50000.

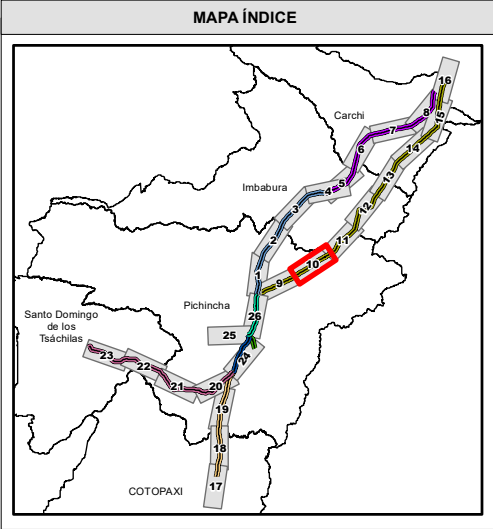
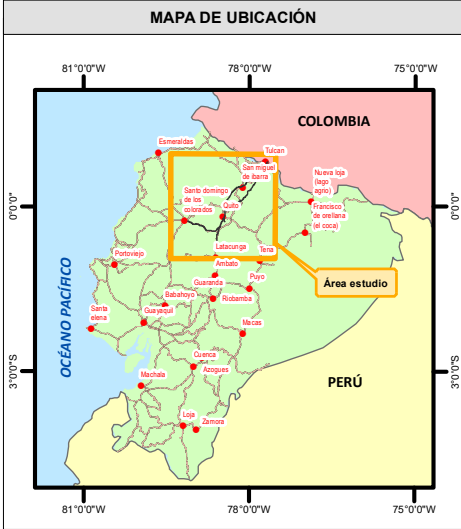
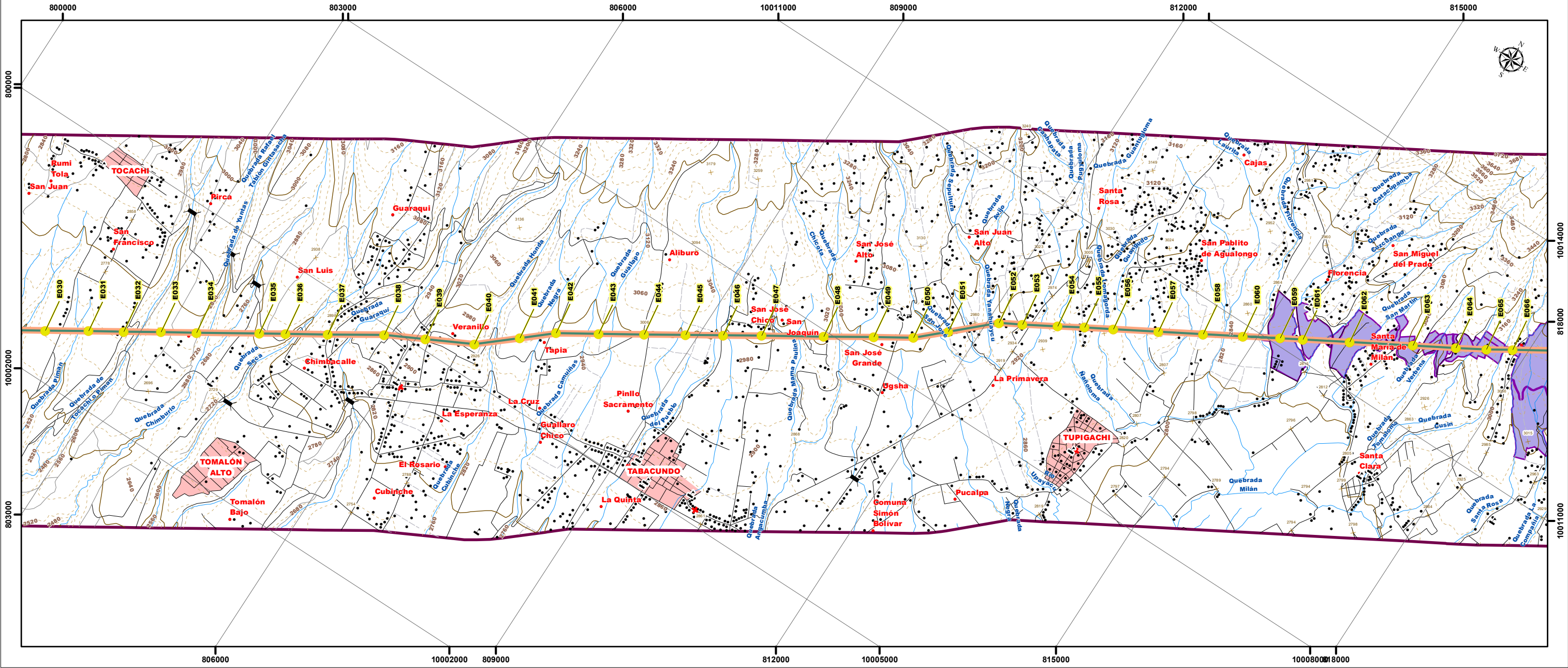
ELABORADO POR: CHARLIEG CIA LTDA, Equipo Consultor

APROBADO POR: CELEC EP TRANSELECTRIC

DIRECTOR DEL PROYECTO: Ing. Javier González M.



	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL EXPOST SISTEMA DE TRANSMISIÓN CONFORMADO POR LAS L/T GUANGOPOLO – VICENTINA, MULALÓ – SANTA ROSA – VICENTINA – POMASQUI – IBARRA – TULCANA 138 KV Y SANTA ROSA – SANTO DOMINGO Y POMASQUI – JAMONDINO I (PASTO – QUITO I) A 230 KV	
CONTIENE:		
21 MAPA DE PROPIETARIOS		
CÓDIGO PROYECTO: 001-CH-2020	ESCALA DE TRABAJO: 1:50000	
ARCHIVO DIGITAL: EIA_EXPOST_LT_GUANGOPOLO/MXD	ESCALA IMPRESIÓN: 1:50000	
FUENTE: IGM. (Varías fecha). Cartas Topográficas. 1:50000. CELEC EP-TRANSELECTRIC (Marzo 2020). Infraestructura. 1:1000. Equipo Consultor (2020). Levantamiento de campo. 1:50000.	MAPA No: 9 de 26	
	FECHA: Mayo-2020	
ELABORADO POR: CHARLIEG CIA LTDA, Equipo Consultor	APROBADO POR: CELEC EP TRANSELECTRIC	DIRECTOR DEL PROYECTO: Ing. Javier González M.



LEYENDA

Propietarios

Línea de Transmisión

POMASQUI - JAMONDINO I A 230 kV

Notas: La rotación del layout está en función de la posición del Data Frame, misma que se ve reflejada en la dirección del NORTE, a través de la función automatizada del Data Driven Pages.

SIGNOS CONVENCIONALES

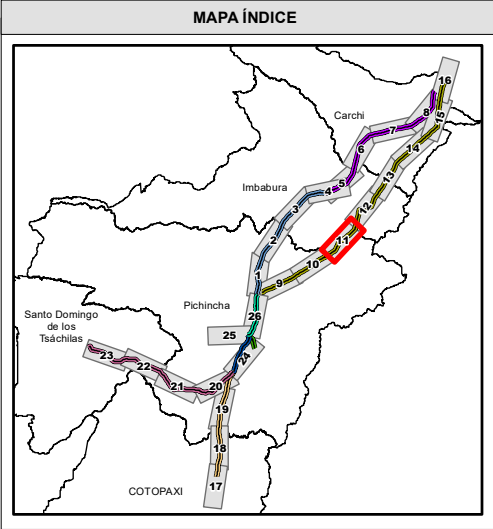
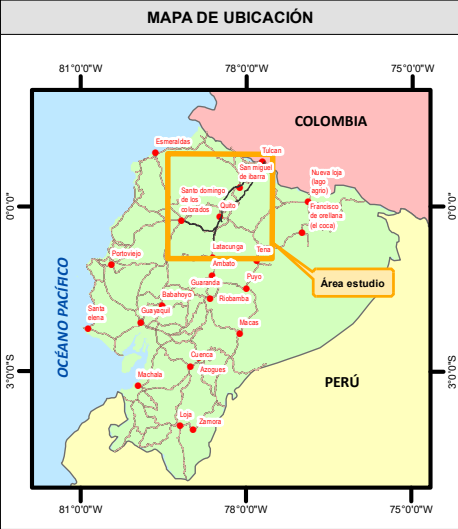
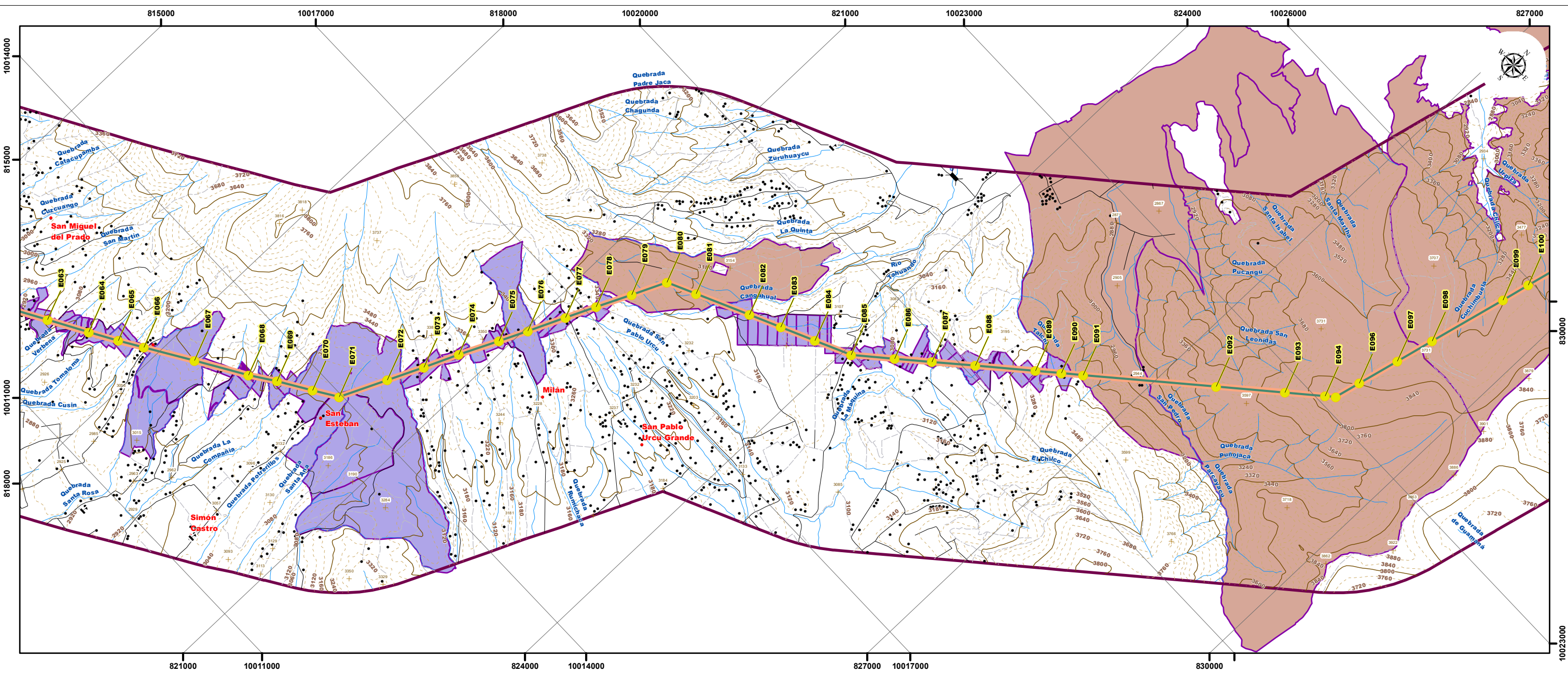
• Centro poblado	— Drenaje secundario	Área de estudio (Buffer 2.5 Km)
• Viviendas	— Drenaje principal	Líneas de transmisión (Estudio)
— Puente	— Isla	— Guango Polo – Vicentina (138 kV)
— Educación	— Lago/laguna	— Ibarra – Tulcán (138 kV)
— Salud	— Subestación	— Mulaló – Santa Rosa (138 kV)
× Punto acotado	— Zona urbana	— Pomasqui – Ibarra (138 kV)
— Curva índice	Infraestructura	— Pomasqui – Jamondino I (230 kV)
— Curva intermedia	• Torres	— Sta. Rosa – Sto. Domingo (230 kV)
— Via	— Líneas de transmisión	— Santa Rosa – Vicentina (138 kV)
— Sendero	— Faja de servidumbre (Buffer 10 m)	— Vicentina – Pomasqui (138 kV)
— Rodería	— Faja de servidumbre (Buffer 15m)	

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL EXPOST SISTEMA DE TRANSMISIÓN CONFORMADO POR LAS LT GUANGOPOLO – VICENTINA, MULALÓ – VICENTINA – POMASQUI – IBARRA – TULCÁN A 138 kV Y SANTA ROSA – SANTO DOMINGO Y POMASQUI – JAMONDINO I (PASTO – QUITO I) A 230 kV

CONTIENE:

21 MAPA DE PROPIETARIOS

CÓDIGO PROYECTO: 001-CH-2020	ESCALA DE TRABAJO: 1:50.000
ARCHIVO DIGITAL: EIA_EXPOST_LT_GUANGOPOLO/MXD	ESCALA IMPRESIÓN: 1:50.000
FUENTE: IGM. (Varias fecha). Cartas Topográficas. 1:50000. CELEC EP-TRANSELECTRIC (Marzo 2020). Infraestructura. 1:1000. Equipo Consultor (2020). Levantamiento de campo. 1:50000.	MAPA No: 10 de 26
ELABORADO POR: CHARLIEG CIA LTDA, Equipo Consultor	APROBADO POR: CELEC EP TRANSELECTRIC
DIRECTOR DEL PROYECTO: Ing. Javier González M.	



LEYENDA

Propietarios

- IBARRA – TULCÁN A 138 kV
- POMASQUI - JAMONDINO I A 230 kV

Línea de Transmisión

Notas: La rotación del layout está en función de la posición del Data Frame, misma que se ve reflejada en la dirección del NORTE, a través de la función automatizada del Data Driven Pages.

SIGNOS CONVENCIONALES

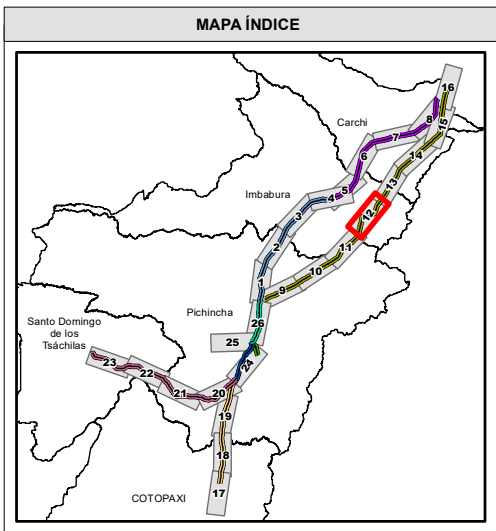
• Centro poblado	— Drenaje secundario	Área de estudio (Buffer 2.5 Km)
• Viviendas	— Drenaje principal	Líneas de transmisión (Estudio)
— Puente	— Isla	Guangopolo – Vicentina (138 kV)
— Educación	— Lago/laguna	Ibarra – Tulcán (138 kV)
— Salud	— Subestación	Mulaló – Santa Rosa (138 kV)
× Punto acotado	— Zona urbana	Pomasqui – Ibarra (138 kV)
— Curva índice	Infraestructura	Pomasqui – Jamondino I (230 kV)
— Curva intermedia	• Torres	Sta. Rosa – Sto. Domingo (230 kV)
— Via	— Líneas de transmisión	Santa Rosa – Vicentina (138 kV)
— Sendero	— Faja de servidumbre (Buffer 10 m)	Vicentina – Pomasqui (138 kV)
— Rodera	— Faja de servidumbre (Buffer 15m)	

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL EXPOST SISTEMA DE TRANSMISIÓN CONFORMADO POR LAS LT GUANGOPOLO – VICENTINA, MULALÓ – SANTA ROSA – VICENTINA – POMASQUI – IBARRA – TULCÁN A 138 kV Y SANTA ROSA – SANTO DOMINGO Y POMASQUI – JAMONDINO I (PASTO – QUITO I) A 230 kV

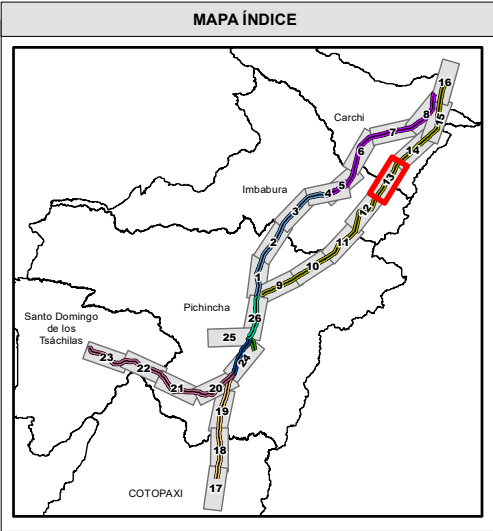
CONTIENE:

21 MAPA DE PROPIETARIOS

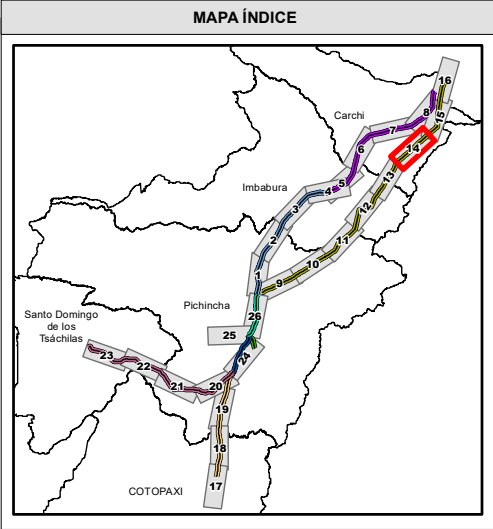
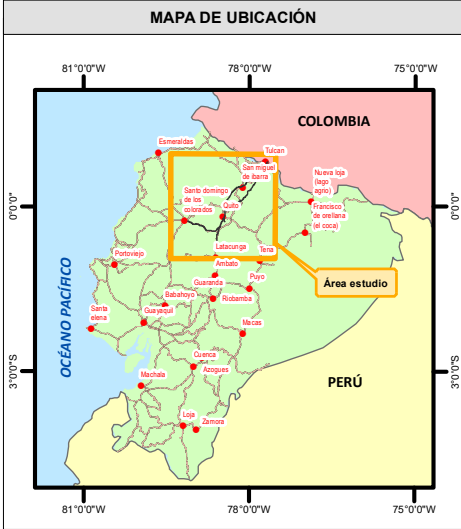
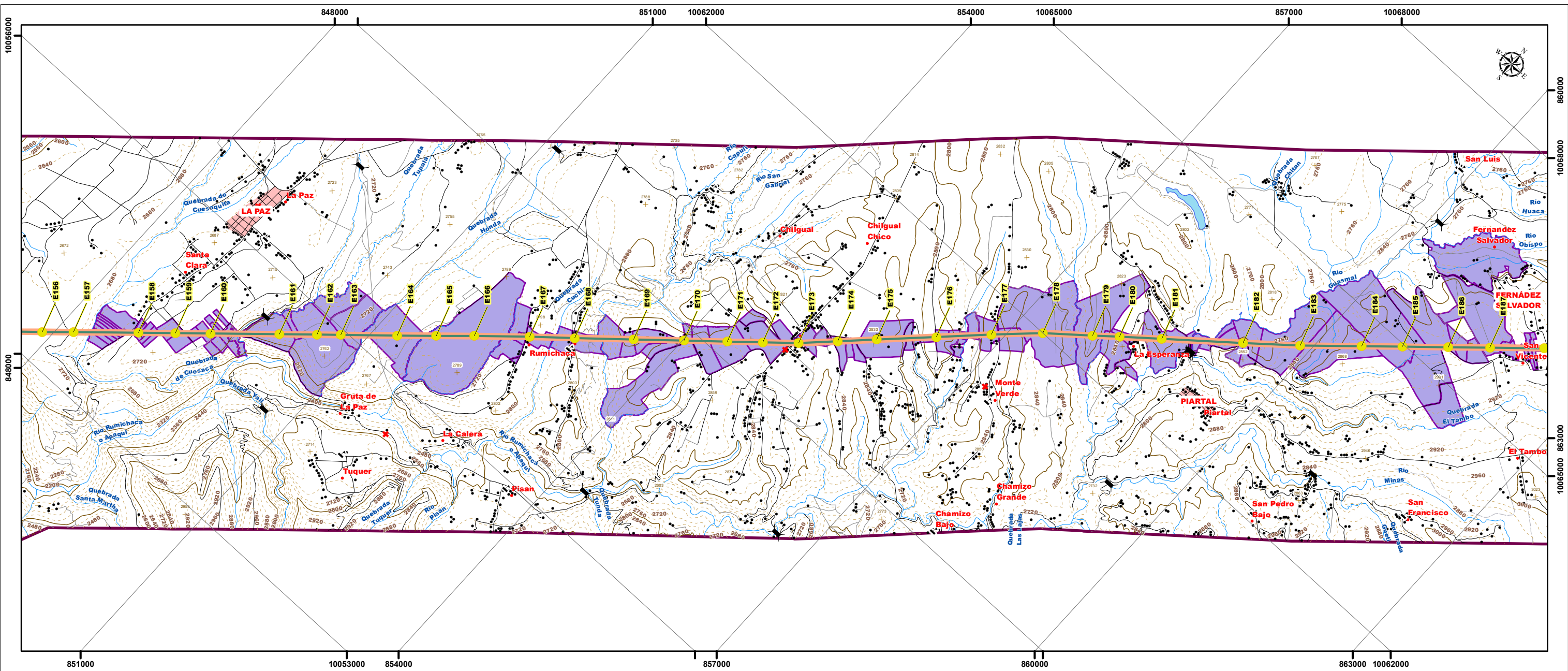
CÓDIGO PROYECTO: 001-CH-2020	ESCALA DE TRABAJO: 1:50.000
ARCHIVO DIGITAL: EIA_EXPOST_LT_GUANGOPOLO/MXD	ESCALA IMPRESIÓN: 1:50.000
FUENTE: IGM. (Varias fecha). Cartas Topográficas. 1:50000. CELEC EP-TRANSELECTRIC (Marzo 2020). Infraestructura. 1:1000. Equipo Consultor (2020). Levantamiento de campo. 1:50000.	MAPA No: 11 de 26
ELABORADO POR: CHARLIEG CIA LTDA, Equipo Consultor	APROBADO POR: CELEC EP TRANSELECTRIC
DIRECTOR DEL PROYECTO: Ing. Javier González M.	



ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL EXPOST SISTEMA DE TRANSMISIÓN CONFORMADO POR LAS L/T GUANGOPOLO – VICENTINA, MULALÓ – SANTA ROSA – VICENTINA – POMASQUI – IBARRA – TULCÁN A 138 kV Y SANTA ROSA – SANTO DOMINGO Y POMASQUI – JAMONDINO I (PASTO – QUITO I) A 230 kV	
CONTIENE:	
21 MAPA DE PROPIETARIOS	
CÓDIGO PROYECTO: 001-CH-2020	ESCALA DE TRABAJO: 1:50.000
ARCHIVO DIGITAL: EIA_EXPOST_LT_GUANGOPOLO/MXD	ESCALA IMPRESIÓN: 1:50.000
FUENTE:	MAPA No: 12 de 26
IGM, (Varías fecha), Cartas Topográficas. 1:50000. CELEC EP-TRANSELECTRIC (Marzo 2020). Infraestructura. 1:1000. Equipo Consultor (2020). Levantamiento de campo. 1:50000.	FECHA: Mayo-2020
ELABORADO POR: CHARLIEG CIA LTDA, Equipo Consultor	APROBADO POR: CELEC EP TRANSELECTRIC
DIRECTOR DEL PROYECTO: Ing. Javier González M.	



ELABORADO POR: CHARLIEG CIA LTDA, Equipo Consultor	APROBADO POR: CELEC EP TRANSELECTRIC	DIRECTOR DEL PROYECTO: Ing. Javier González M.
---	---	---



LEYENDA

Propietarios

Línea de Transmisión

POMASQUI - JAMONDINO I A 230 kV

Notas: La rotación del layout está en función de la posición del Data Frame, misma que se ve reflejada en la dirección del NORTE, a través de la función automatizada del Data Driven Pages.

SIGNOS CONVENCIONALES

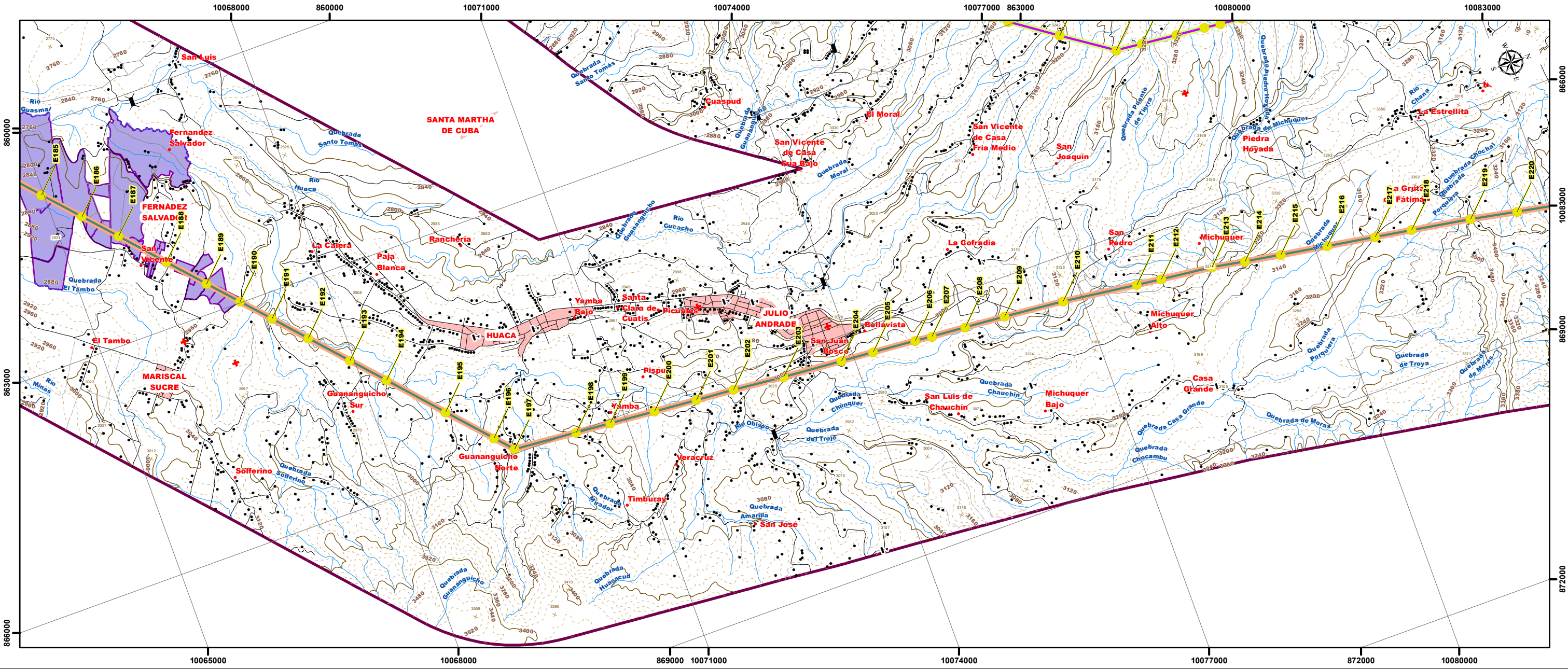
• Centro poblado	— Drenaje secundario	■ Área de estudio (Buffer 2.5 Km)
• Viviendas	■ Drenaje principal	Líneas de transmisión (Estudio)
— Puente	■ Isla	— Guangopolo – Vicentina (138 kV)
— Educación	■ Lago/laguna	— Ibarra – Tulcán (138 kV)
— Salud	■ Subestación	— Mulaló – Santa Rosa (138 kV)
× Punto acotado	■ Zona urbana	— Pomasqui – Ibarra (138 kV)
— Curva índice	Infraestructura	— Pomasqui – Jamondino I (230 kV)
— Curva intermedia	● Torres	— Sta. Rosa – Sto. Domingo (230 kV)
— Via	— Líneas de transmisión	— Santa Rosa – Vicentina (138 kV)
— Sendero	■ Faja de servidumbre (Buffer 10 m)	— Vicentina – Pomasqui (138 kV)
— Rodería	■ Faja de servidumbre (Buffer 15m)	

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL EXPOST SISTEMA DE TRANSMISIÓN CONFORMADO POR LAS LT GUANGOPOLO – VICENTINA, MULALÓ – SANTA ROSA – VICENTINA – POMASQUI – IBARRA – TULCÁN A 138 kV Y SANTA ROSA – SANTO DOMINGO Y POMASQUI – JAMONDINO I (PASTO – QUITO I) A 230 kV

CONTIENE:

21 MAPA DE PROPIETARIOS

CÓDIGO PROYECTO: 001-CH-2020	ESCALA DE TRABAJO: 1:50.000
ARCHIVO DIGITAL: EIA_EXPOST_LT_GUANGOPOLO/MXD	ESCALA IMPRESIÓN: 1:50.000
FUENTE: IGM. (Varias fecha). Cartas Topográficas. 1:50000. CELEC EP-TRANSELECTRIC (Marzo 2020). Infraestructura. 1:1000. Equipo Consultor (2020). Levantamiento de campo. 1:50000.	MAPA No: 14 de 26
ELABORADO POR: CHARLIEG CIA LTDA, Equipo Consultor	APROBADO POR: CELEC EP TRANSELECTRIC
DIRECTOR DEL PROYECTO: Ing. Javier González M.	

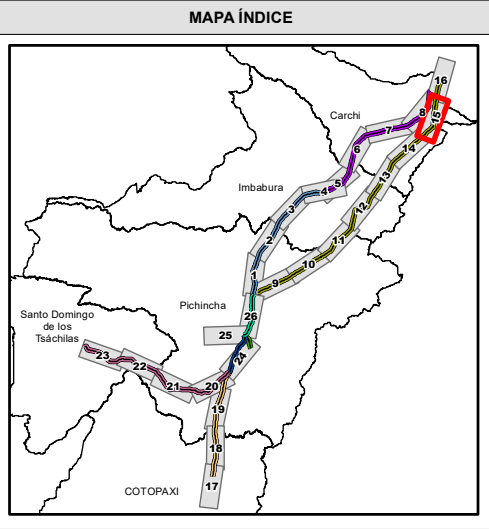
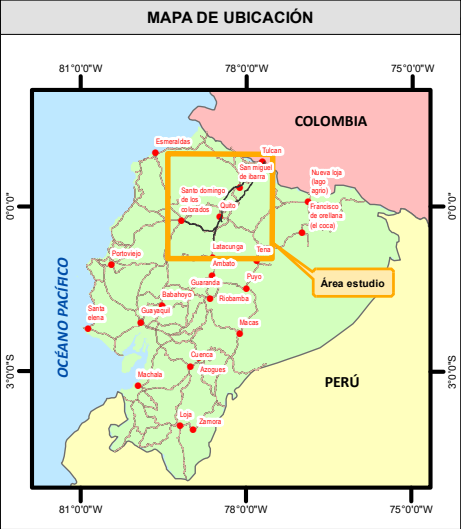


ESCALA GRÁFICA

1:50.000

1.000 500 0 1.000 2.000 3.000 Metros

PROYECCIÓN UNIVERSAL TRANSVERSA DE MERCATOR
UTM Zona 17 S
Elipsoide Mundial
Datum Horizontal: Sistema Geodésico Mundial WGS84
Datum Vertical: Nivel medio del mar - La Libertad, Provincia de Santa Elena



LEYENDA

Propietarios

Línea de Transmisión

POMASQUI - JAMONDINO I A 230 kV

Notas: La rotación del layout está en función de la posición del Data Frame, misma que se ve reflejada en la dirección del NORTE, a través de la función automatizada del Data Driven Pages.

SIGNOS CONVENCIONALES

Centro poblado

Viviendas

Puente

Educación

Salud

Punto acotado

Curva índice

Curva intermedia

Via

Sendero

Rodera

Drenaje secundario

Drenaje principal

Isla

Lago/laguna

Subestación

Zona urbana

Infraestructura

Torres

Líneas de transmisión

Faja de servidumbre (Buffer 10 m)

Faja de servidumbre (Buffer 15m)

Área de estudio (Buffer 2.5 Km)

Líneas de transmisión (Estudio)

Guangopolo – Vicentina (138 kV)

Ibarra – Tulcán (138 kV)

Mulaló – Santa Rosa (138 kV)

Pomasqui – Ibarra (138 kV)

Pomasqui – Jamondino I (230 kV)

Sta. Rosa – Sto. Domingo (230 kV)

Santa Rosa – Vicentina (138 kV)

Vicentina – Pomasqui (138 kV)

CONTIENE:

21 MAPA DE PROPIETARIOS

CÓDIGO PROYECTO: 001-CH-2020

ARCHIVO DIGITAL: EIA_EXPOST_LT_GUANGOPOLO/MXD

FUENTE: IGM. (Varias fecha). Cartas Topográficas. 1:50000. CELEC EP-TRANSELECTRIC (Marzo 2020). Infraestructura. 1:1000. Equipo Consultor (2020). Levantamiento de campo. 1:50000.

ELABORADO POR: CHARLIEG CIA LTDA, Equipo Consultor

ESCALA DE TRABAJO: 1:50.000

ESCALA IMPRESIÓN: 1:50.000

MAPA No: 15 de 26

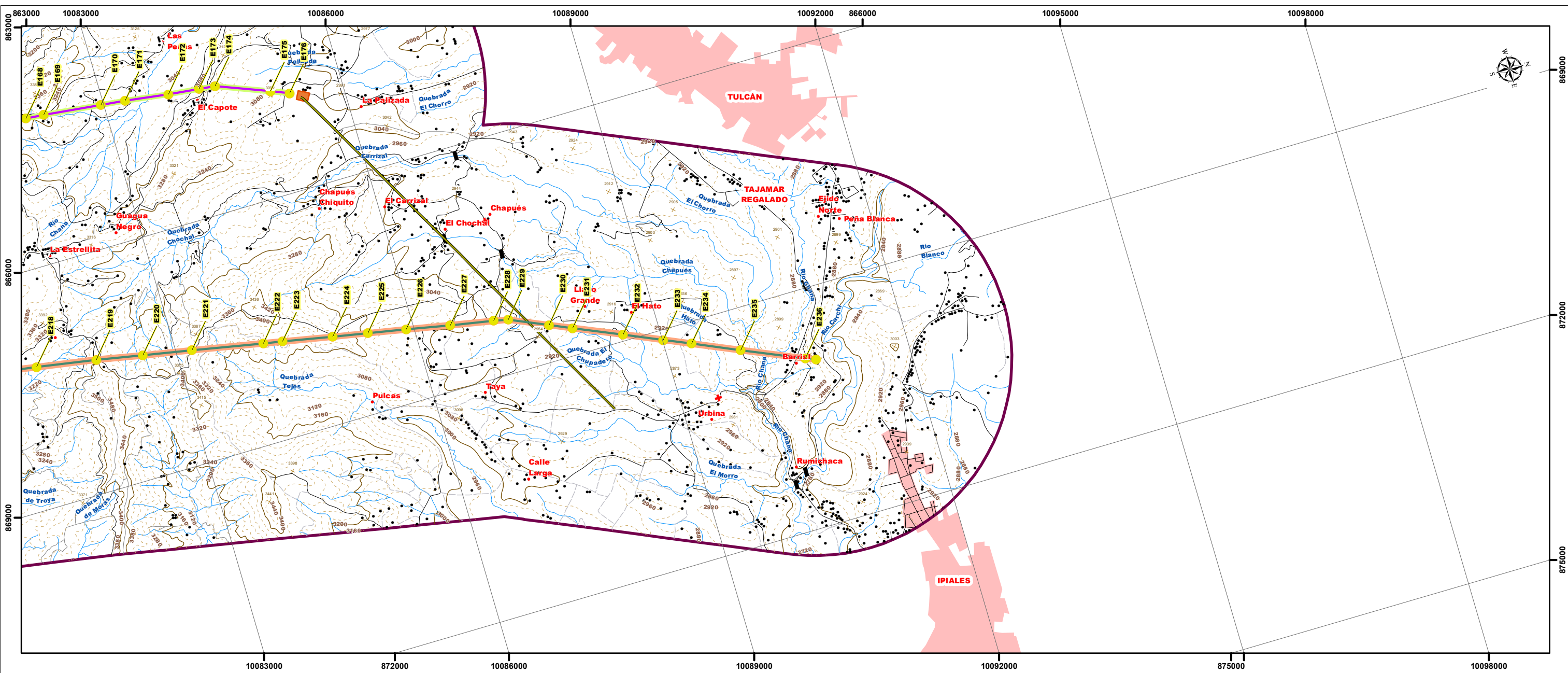
FECHA: Mayo-2020

APROBADO POR: CELEC EP TRANSELECTRIC

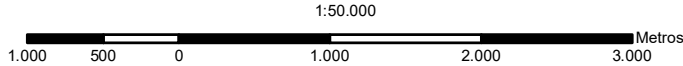
DIRECTOR DEL PROYECTO: Ing. Javier González M.

ECUADOR - ESCALA 1:50.000

MAPA 16; MT :21



ESCALA GRÁFICA



PROYECCIÓN UNIVERSAL TRANSVERSA DE MERCATOR
UTM Zona 17 S
Elipsoide Mundial
Datum Horizontal: Sistema Geodésico Mundial WGS84
Datum Vertical: Nivel medio del mar - La Libertad, Provincia de Santa Elena

LEYENDA

SIGNOS CONVENCIONALES

- | | | |
|--------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| • Centro poblado | — Drenaje secundario | Área de estudio (Buffer 2.5 Km) |
| • Viviendas | — Drenaje principal | Líneas de transmisión (Estudio) |
| — Puente | — Isla | — Guangopolo – Vicentina (138 kV) |
| — Educación | — Lago/laguna | — Ibarra – Tulcán (138 kV) |
| — Salud | — Subestación | — Mulaló – Santa Rosa (138 kV) |
| × Punto acotado | — Zona urbana | — Pomasqui – Ibarra (138 kV) |
| — Curva índice | Infraestructura | — Pomasqui – Jamondino I (230 kV) |
| — Curva intermedia | • Torres | — Sta. Rosa – Sto. Domingo (230 kV) |
| — Via | — Líneas de transmisión | — Santa Rosa – Vicentina (138 kV) |
| — Sendero | — Faja de servidumbre (Buffer 10 m) | — Vicentina – Pomasqui (138 kV) |
| — Rodera | — Faja de servidumbre (Buffer 15m) | |

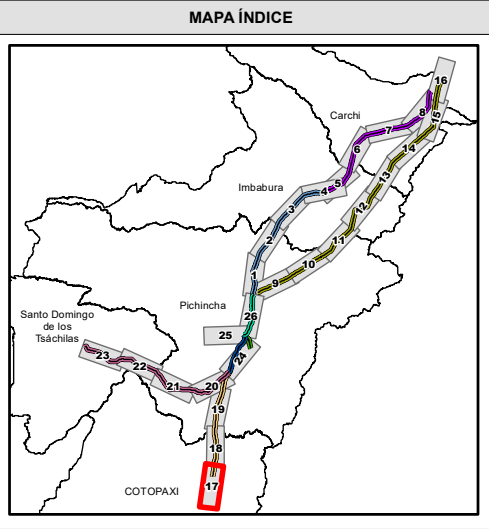
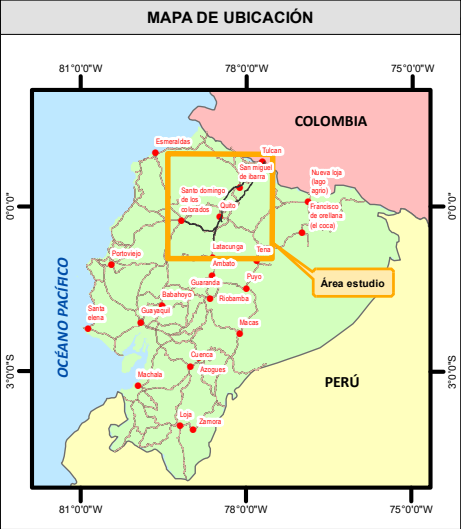
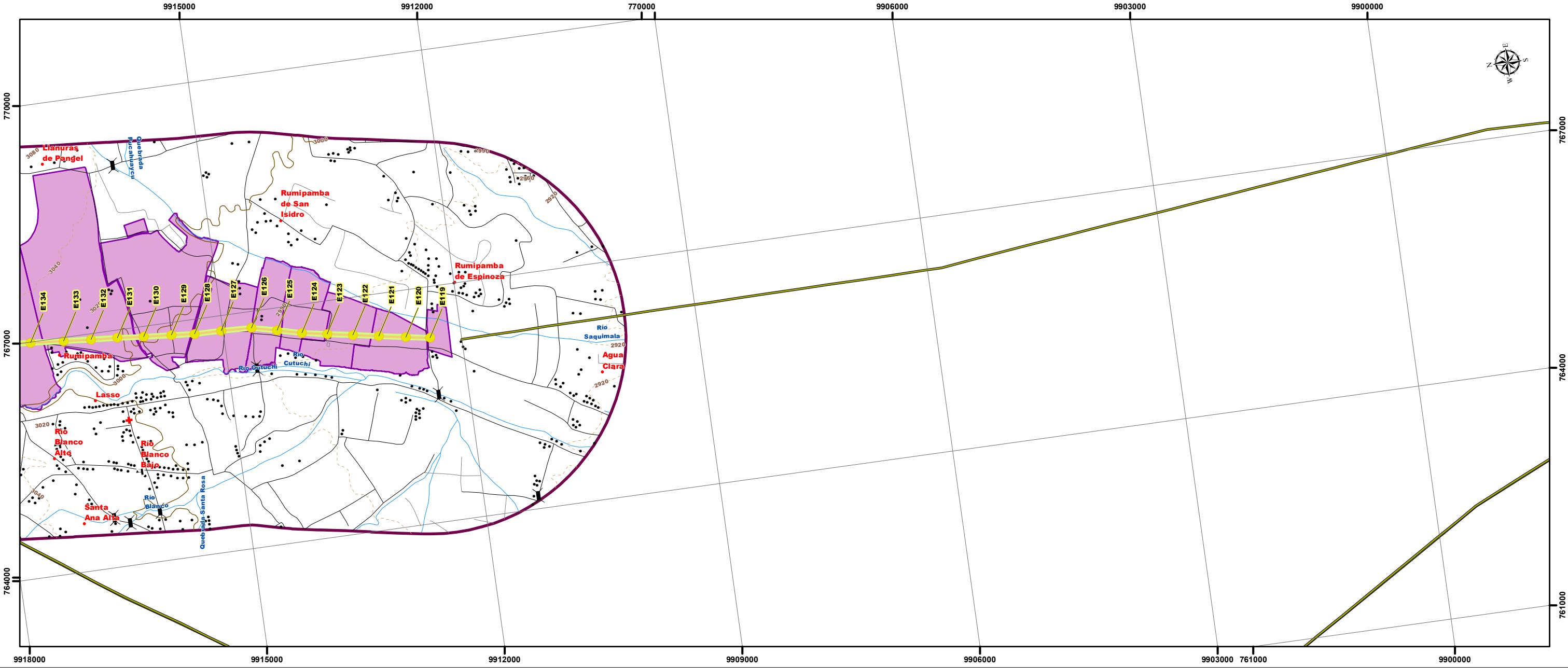
ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL EXPOST SISTEMA DE TRANSMISIÓN
CONFORMADO POR LAS LT GUANGOPOLO – VICENTINA, MULALÓ – SANTA ROSA –
VICENTINA – POMASQUI – IBARRA – TULCÁN A 138 kV Y SANTA ROSA – SANTO
DOMINGO Y POMASQUI – JAMONDINO I (PASTO – QUITO I) A 230 kV

CONTIENE:

21 MAPA DE PROPIETARIOS

CÓDIGO PROYECTO:	001-CH-2020	ESCALA DE TRABAJO:	1:50.000
ARCHIVO DIGITAL:	EIA_EXPOST_LT_GUANGOPOLO/MXD	ESCALA IMPRESIÓN:	1:50.000
FUENTE:	IGM. (Varias fecha). Cartas Topográficas. 1:50000. CELEC EP-TRANSELECTRIC (Marzo 2020). Infraestructura. 1:1000. Equipo Consultor (2020). Levantamiento de campo. 1:50000.		
ELABORADO POR:	CHARLIEG CIA LTDA, Equipo Consultor	APROBADO POR:	CELEC EP TRANSELECTRIC
DIRECTOR DEL PROYECTO:	Ing. Javier González M.		

Notas: La rotación del layout está en función de la posición del Data Frame, misma que se ve reflejada en la dirección del NORTE, a través de la función automatizada del Data Driven Pages.



LEYENDA

Propietarios

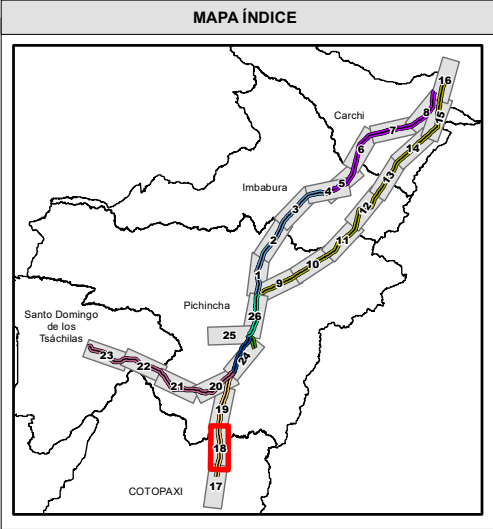
Línea de Transmisión

MULALÓ – SANTA ROSA A 138 kV

Notas: La rotación del layout está en función de la posición del Data Frame, misma que se ve reflejada en la dirección del NORTE, a través de la función automatizada del Data Driven Pages.

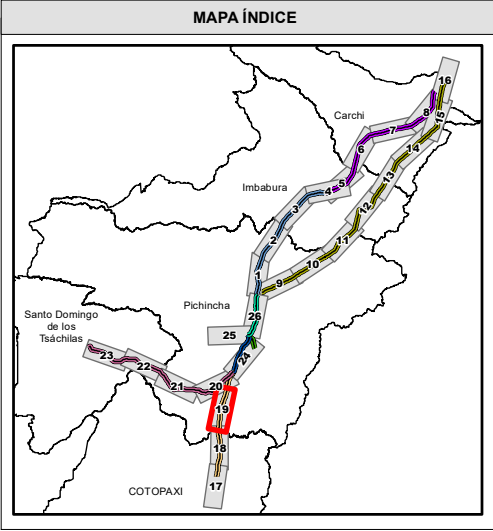
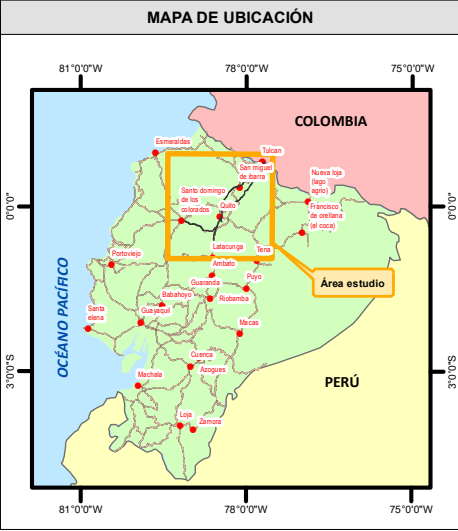
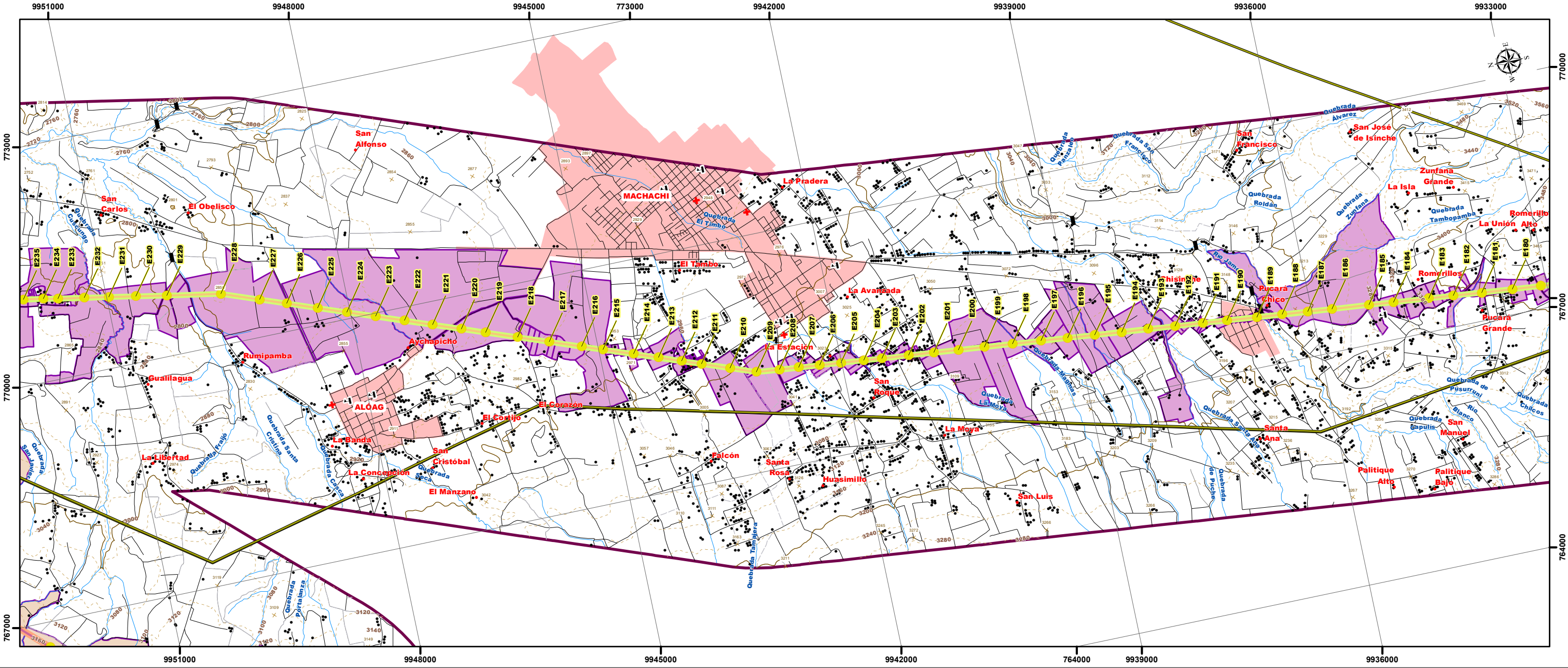
SIGNOS CONVENCIONALES		
• Centro poblado	— Drenaje secundario	Área de estudio (Buffer 2.5 Km)
• Viviendas	■ Drenaje principal	Líneas de transmisión (Estudio)
— Puente	■ Isla	Guangopolo – Vicentina (138 kV)
— Educación	■ Lago/laguna	Ibarra – Tulcán (138 kV)
— Salud	■ Subestación	Mulaló – Santa Rosa (138 kV)
× Punto acotado	■ Zona urbana	Pomasqui – Ibarra (138 kV)
— Curva índice	Infraestructura	Pomasqui – Jamondino I (230 kV)
— Curva intermedia	● Torres	Sta. Rosa – Sto. Domingo (230 kV)
— Via	— Líneas de transmisión	Santa Rosa – Vicentina (138 kV)
— Sendero	■ Faja de servidumbre (Buffer 10 m)	Vicentina – Pomasqui (138 kV)
— Rodería	■ Faja de servidumbre (Buffer 15m)	

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL EXPOST SISTEMA DE TRANSMISIÓN CONFORMADO POR LAS L/T GUANGOPOLO – VICENTINA, MULALÓ – SANTA ROSA – VICENTINA – POMASQUI – IBARRA – TULCÁN A 138 kV Y SANTA ROSA – SANTO DOMINGO Y POMASQUI – JAMONDINO I (PASTO – QUITO I) A 230 kV		
CONTIENE:		
21 MAPA DE PROPIETARIOS		
CÓDIGO PROYECTO: 001-CH-2020	ESCALA DE TRABAJO:	1:50.000
ARCHIVO DIGITAL: EIA_EXPOST_LT_GUANGOPOLO/MXD	ESCALA IMPRESIÓN:	1:50.000
FUENTE: IGM. (Varias fecha). Cartas Topográficas. 1:50000. CELEC EP-TRANSELECTRIC (Marzo 2020). Infraestructura. 1:1000. Equipo Consultor (2020). Levantamiento de campo. 1:50000.		MAPA No: 17 de 26
		FECHA: Mayo-2020
ELABORADO POR: CHARLIEG CIA LTDA, Equipo Consultor	APROBADO POR: CELEC EP TRANSELECTRIC	DIRECTOR DEL PROYECTO: Ing. Javier González M.



ELABORADO POR: CHARLIEG CIA LTDA, Equipo Consultor	APROBADO POR: CELEC EP TRANSELECTRIC	DIRECTOR DEL PROYECTO: Ing. Javier González M.
---	---	---

Notas: La rotación del layout está en función de la posición del Data Frame, misma que se ve reflejada en la dirección del NORTE, a través de la función automatizada del Data Driven Pages.



LEYENDA

Propietarios

- MULALÓ – SANTA ROSA A 138 kV
- SANTA ROSA – SANTO DOMINGO A 230 kV

Línea de Transmisión

CONTIENE:

21 MAPA DE PROPIETARIOS

CÓDIGO PROYECTO: 001-CH-2020

ARCHIVO DIGITAL: EIA_EXPOST_LT_GUANGOPOLO/MXD

FUENTE: IGM. (Varias fecha). Cartas Topográficas. 1:50000. CELEC EP-TRANSELECTRIC (Marzo 2020). Infraestructura. 1:1000. Equipo Consultor (2020). Levantamiento de campo. 1:50000.

ELABORADO POR: CHARLIEG CIA LTDA, Equipo Consultor

APROBADO POR: CELEC EP, TRANSELECTRIC

DIRECTOR DEL PROYECTO: Ing. Javier González M.

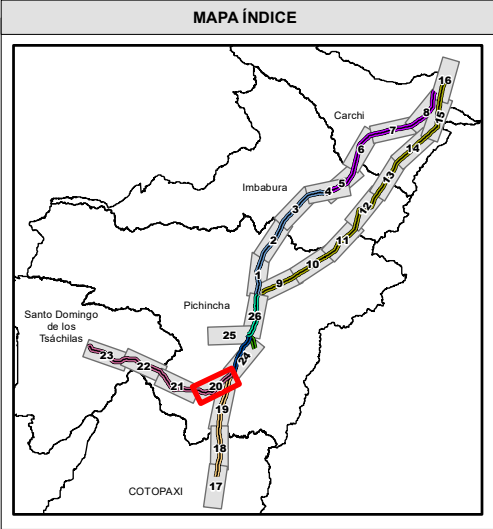
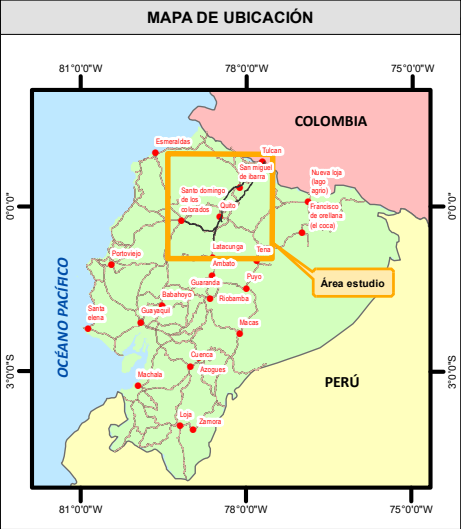
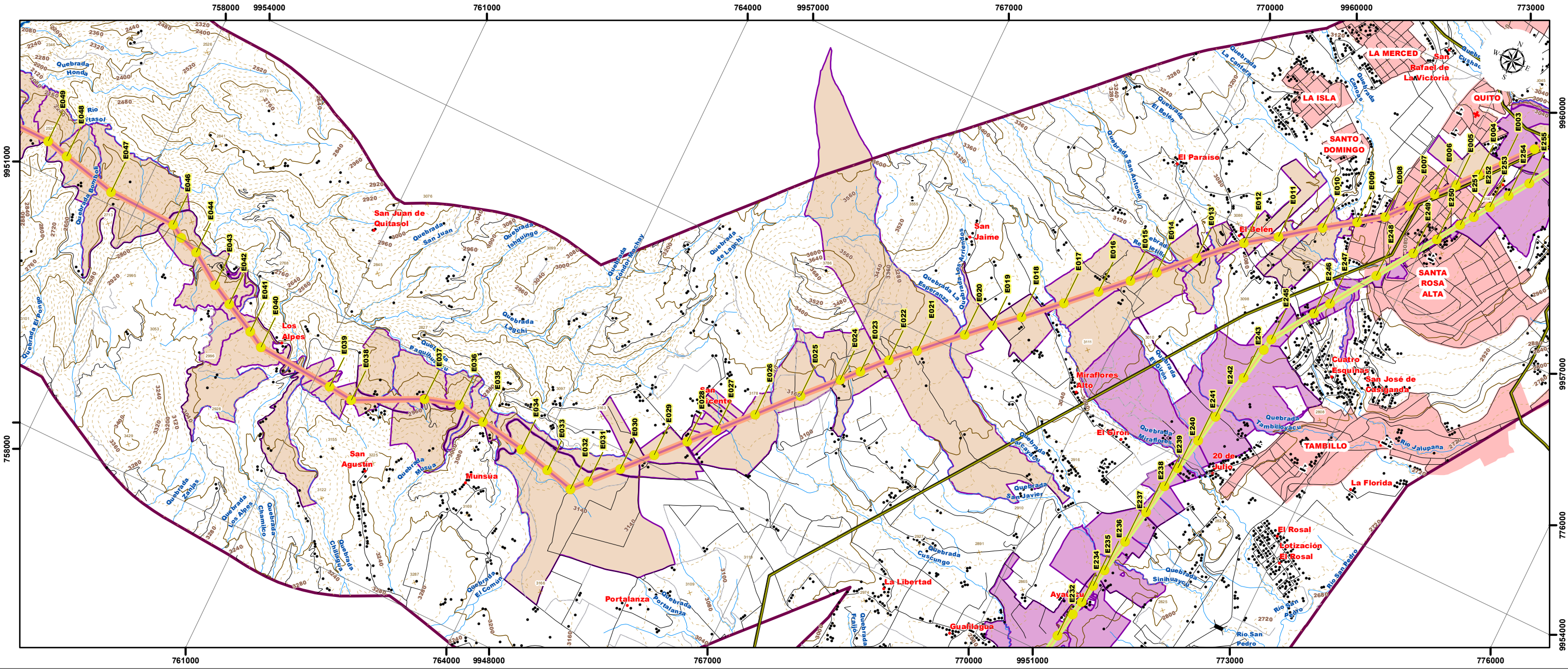
SIGNOS CONVENCIONALES

- Centro poblado
- Viviendas
- Puente
- Educación
- Salud
- Punto acotado
- Curva índice
- Curva intermedia
- Via
- Sendero
- Rodera
- Drenaje secundario
- Drenaje principal
- Isla
- Lago/laguna
- Subestación
- Zona urbana
- Infraestructura
- Torres
- Líneas de transmisión
- Faja de servidumbre (Buffer 10 m)
- Faja de servidumbre (Buffer 15m)
- Área de estudio (Buffer 2.5 Km)
- Líneas de transmisión (Estudio)
- Guangopolo – Vicentina (138 kV)
- Ibarra – Tulcán (138 kV)
- Mulaló – Santa Rosa (138 kV)
- Pomasqui – Ibarra (138 kV)
- Pomasqui – Jamondino I (230 kV)
- Sta. Rosa – Sto. Domingo (230 kV)
- Santa Rosa – Vicentina (138 kV)
- Vicentina – Pomasqui (138 kV)

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL EXPOST SISTEMA DE TRANSMISIÓN CONFORMADO POR LAS LT GUANGOPOLO – VICENTINA, MULALÓ – SANTA ROSA – VICENTINA – POMASQUI – IBARRA – TULCÁN A 138 kV Y SANTA ROSA – SANTO DOMINGO Y POMASQUI – JAMONDINO I (PASTO – QUITO I) A 230 kV

CELEC

CHARLIEG



LEYENDA

Propietarios

- MULALÓ – SANTA ROSA A 138 kV
- SANTA ROSA – SANTO DOMINGO A 230 kV
- SANTA ROSA – VICENTINA A 138 kV

Línea de Transmisión

Notas: La rotación del layout está en función de la posición del Data Frame, misma que se ve reflejada en la dirección del NORTE, a través de la función automatizada del Data Driven Pages.

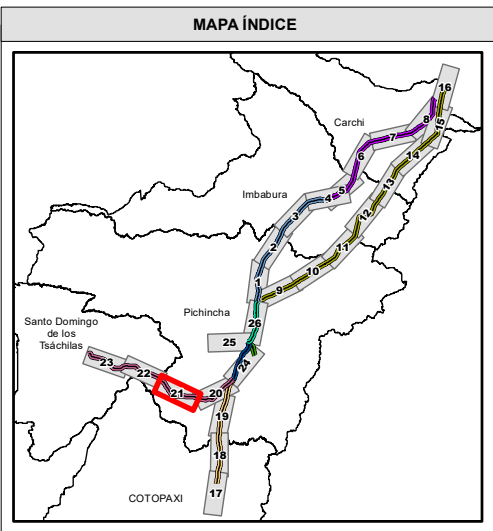
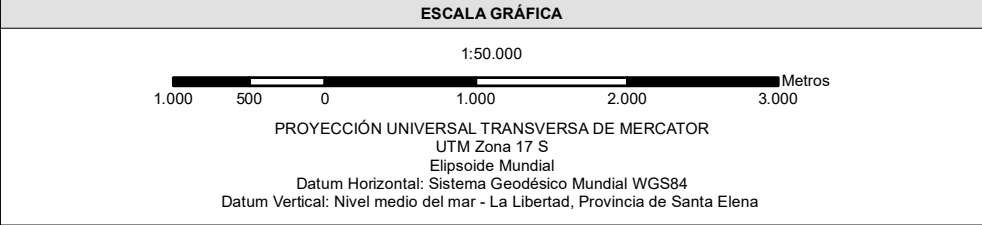
SIGNOS CONVENCIONALES

• Centro poblado	— Drenaje secundario	□ Área de estudio (Buffer 2.5 Km)
• Viviendas	■ Drenaje principal	Líneas de transmisión (Estudio)
— Puente	■ Isla	— Guangopolo – Vicentina (138 kV)
— Educación	■ Lago/laguna	— Ibarra – Tulcán (138 kV)
— Salud	■ Subestación	— Mulaló – Santa Rosa (138 kV)
× Punto acotado	■ Zona urbana	— Pomasqui – Ibarra (138 kV)
— Curva índice	Infraestructura	— Pomasqui – Jamondino I (230 kV)
— Curva intermedia	● Torres	— Sta. Rosa – Sto. Domingo (230 kV)
— Via	— Líneas de transmisión	— Santa Rosa – Vicentina (138 kV)
— Sendero	□ Faja de servidumbre (Buffer 10 m)	— Vicentina – Pomasqui (138 kV)
— Rodera	□ Faja de servidumbre (Buffer 15m)	

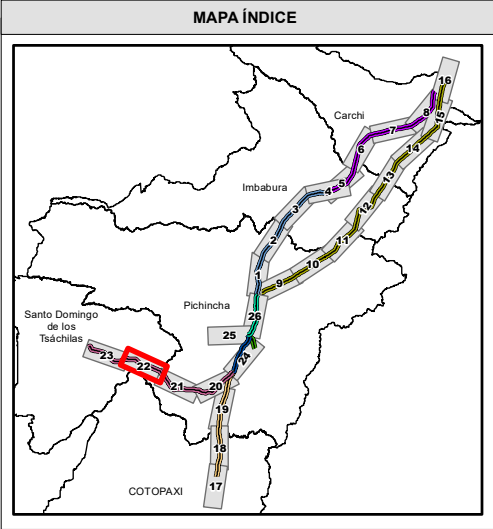
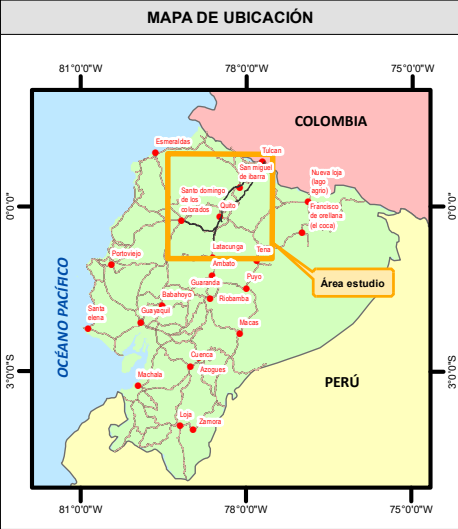
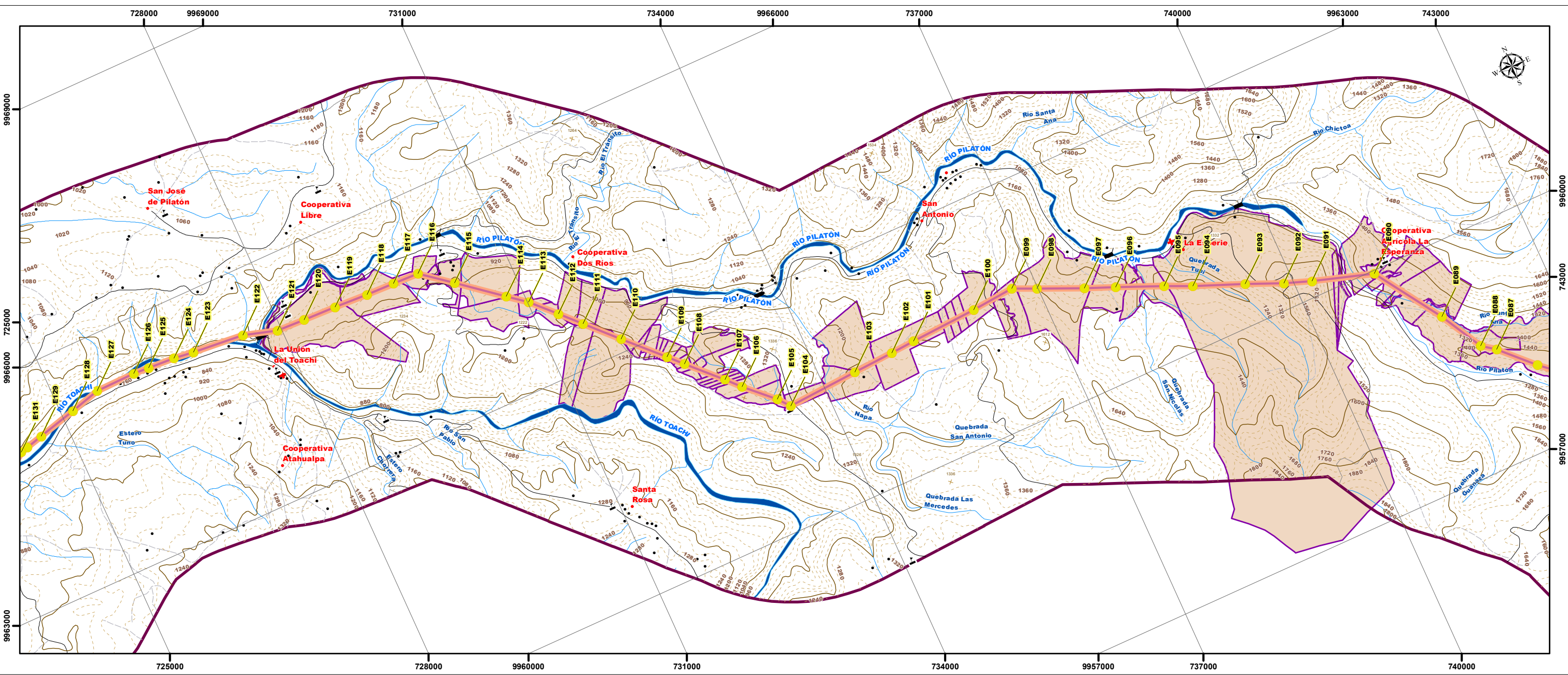
CONTIENE:

21 MAPA DE PROPIETARIOS

CÓDIGO PROYECTO: 001-CH-2020	ESCALA DE TRABAJO: 1:50.000
ARCHIVO DIGITAL: EIA_EXPOST_LT_GUANGOPOLO/MXD	ESCALA IMPRESIÓN: 1:50.000
FUENTE: IGM. (Varias fecha). Cartas Topográficas. 1:50000. CELEC EP-TRANSELECTRIC (Marzo 2020). Infraestructura. 1:1000. Equipo Consultor (2020). Levantamiento de campo. 1:50000.	MAPA No: 20 de 26
ELABORADO POR: CHARLIEG CIA LTDA, Equipo Consultor	APROBADO POR: CELEC EP TRANSELECTRIC
DIRECTOR DEL PROYECTO: Ing. Javier González M.	



	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL EXPOST SISTEMA DE TRANSMISIÓN CONFORMADO POR LAS L/T GUANGOLOPOLO – VICENTINA, MULALÓ – SANTA ROSA – VICENTINA – POMASQUI – IBARRA – TULCÁN A 138 KV Y SANTA ROSA – SANTO DOMINGO Y POMASQUI – JAMONDINO I (PASTO – QUITO I) A 230 KV	
CONTIENE:		
21 MAPA DE PROPIETARIOS		
CÓDIGO PROYECTO: 001-CH-2020	ESCALA DE TRABAJO:	1:50.000
ARCHIVO DIGITAL: EIA_EXPOST_LT_GUANGOLOPO/MXD	ESCALA IMPRESIÓN:	1:50.000
FUENTE:		MAPA No:
IGM. (Varias fecha). Cartas Topográficas. 1:50000. CELEC EP-TRANSELECTRIC (Marzo 2020). Infraestructura. 1:1000. Equipo Consultor (2020). Levantamiento de campo. 1:50000.		21 de 26
		FECHA:
		Mayo-2020
ELABORADO POR: CHARLIEG CIA LTDA, Equipo Consultor	APROBADO POR: CELEC EP TRANSELECTRIC	DIRECTOR DEL PROYECTO: Ing. Javier González M.



LEYENDA

Propietarios

Línea de Transmisión

SANTA ROSA – SANTO DOMINGO A 230 kV

Notas: La rotación del layout está en función de la posición del Data Frame, misma que se ve reflejada en la dirección del NORTE, a través de la función automatizada del Data Driven Pages.

SIGNOS CONVENCIONALES

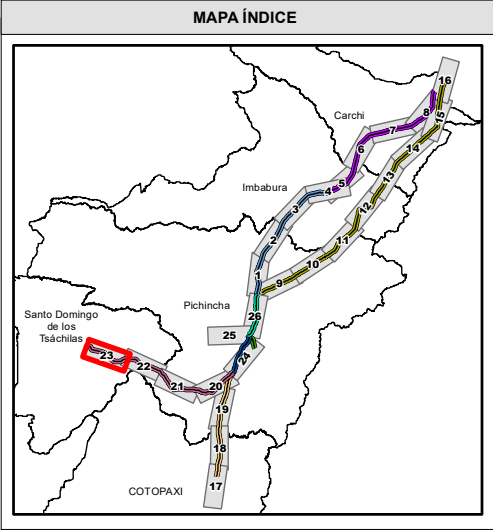
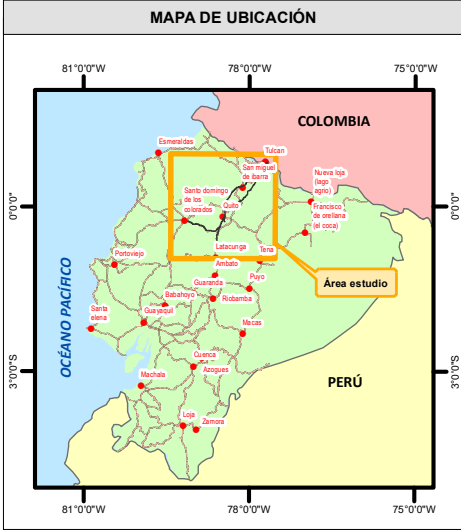
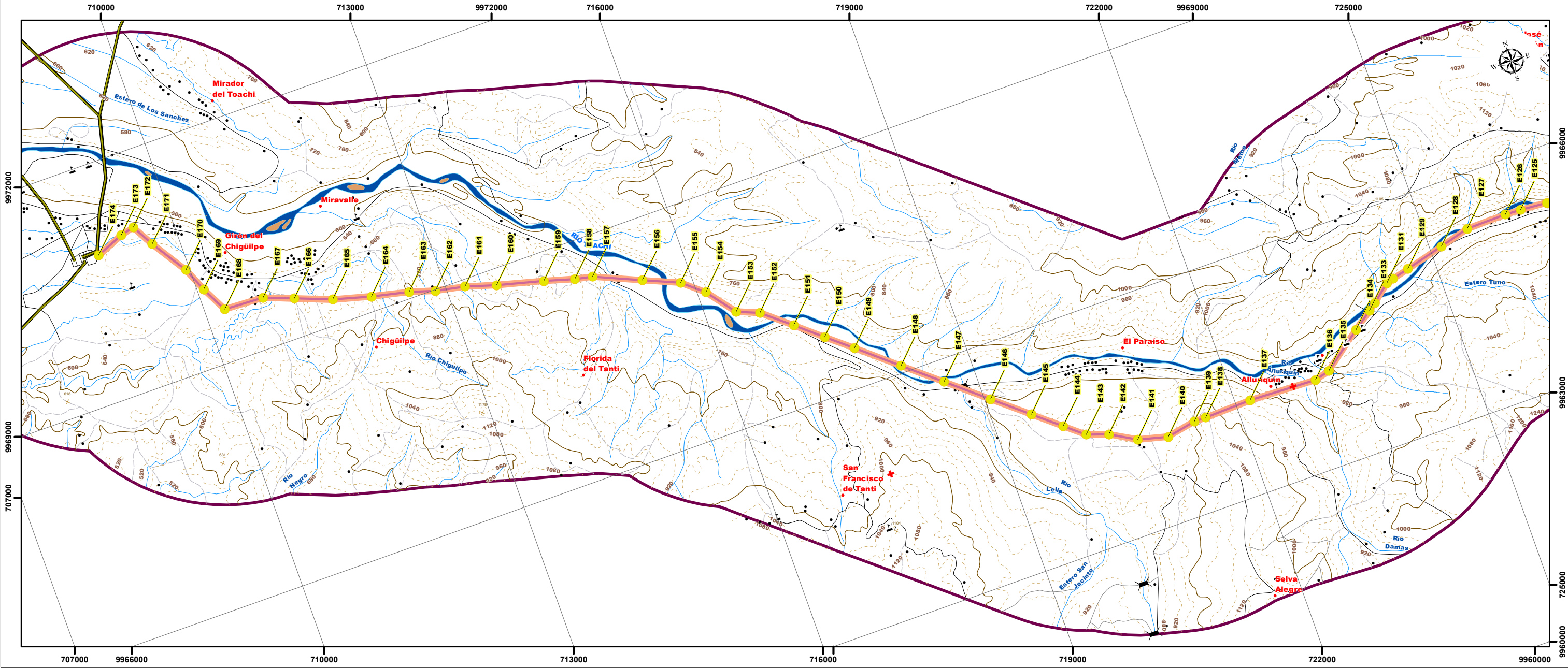
• Centro poblado	— Drenaje secundario	Área de estudio (Buffer 2.5 Km)
• Viviendas	— Drenaje principal	Líneas de transmisión (Estudio)
— Puente	— Isla	— Guangopolo – Vicentina (138 kV)
— Educación	— Lago/laguna	— Ibarra – Tulcán (138 kV)
— Salud	— Subestación	— Mulaló – Santa Rosa (138 kV)
× Punto acotado	— Zona urbana	— Pomasqui – Ibarra (138 kV)
— Curva índice	Infraestructura	— Pomasqui – Jamondino I (230 kV)
— Curva intermedia	• Torres	— Sta. Rosa – Sto. Domingo (230 kV)
— Via	— Líneas de transmisión	— Santa Rosa – Vicentina (138 kV)
— Sendero	— Faja de servidumbre (Buffer 10 m)	— Vicentina – Pomasqui (138 kV)
— Ródera	— Faja de servidumbre (Buffer 15m)	

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL EXPOST SISTEMA DE TRANSMISIÓN CONFORMADO POR LAS LT GUANGOPOLO – VICENTINA, MULALÓ – SANTA ROSA – VICENTINA – POMASQUI – IBARRA – TULCÁN A 138 kV Y SANTA ROSA – SANTO DOMINGO Y POMASQUI – JAMONDINO I (PASTO – QUITO I) A 230 kV

CONTIENE:

21 MAPA DE PROPIETARIOS

CÓDIGO PROYECTO: 001-CH-2020	ESCALA DE TRABAJO: 1:50.000
ARCHIVO DIGITAL: EIA_EXPOST_LT_GUANGOPOLO/MXD	ESCALA IMPRESIÓN: 1:50.000
FUENTE: IGM. (Varias fecha). Cartas Topográficas. 1:50000. CELEC EP-TRANSELECTRIC (Marzo 2020). Infraestructura. 1:1000. Equipo Consultor (2020). Levantamiento de campo. 1:50000.	MAPA No: 22 de 26
ELABORADO POR: CHARLIEG CIA LTDA, Equipo Consultor	APROBADO POR: CELEC EP TRANSELECTRIC
DIRECTOR DEL PROYECTO: Ing. Javier González M.	



LEYENDA

Propietarios

Notas: La rotación del layout está en función de la posición del Data Frame, misma que se ve reflejada en la dirección del NORTE, a través de la función automatizada del Data Driven Pages.

SIGNOS CONVENCIONALES

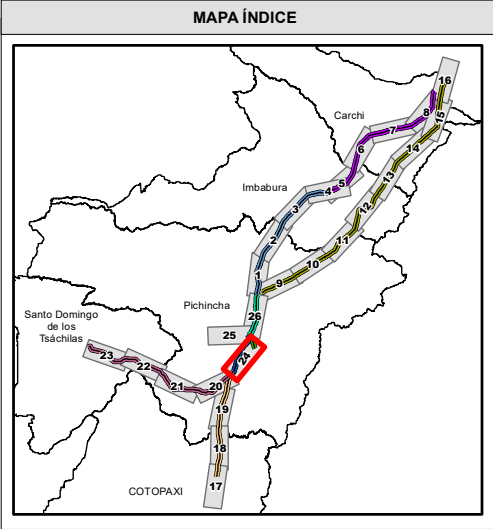
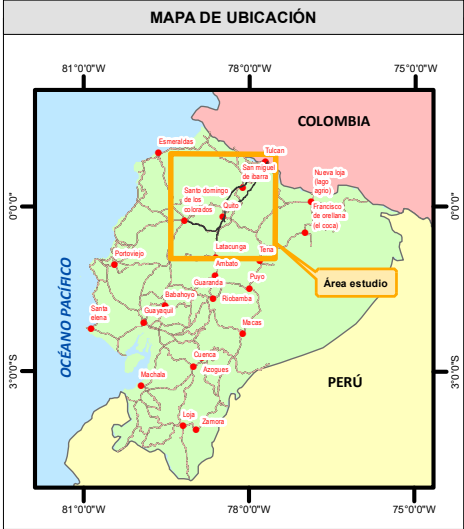
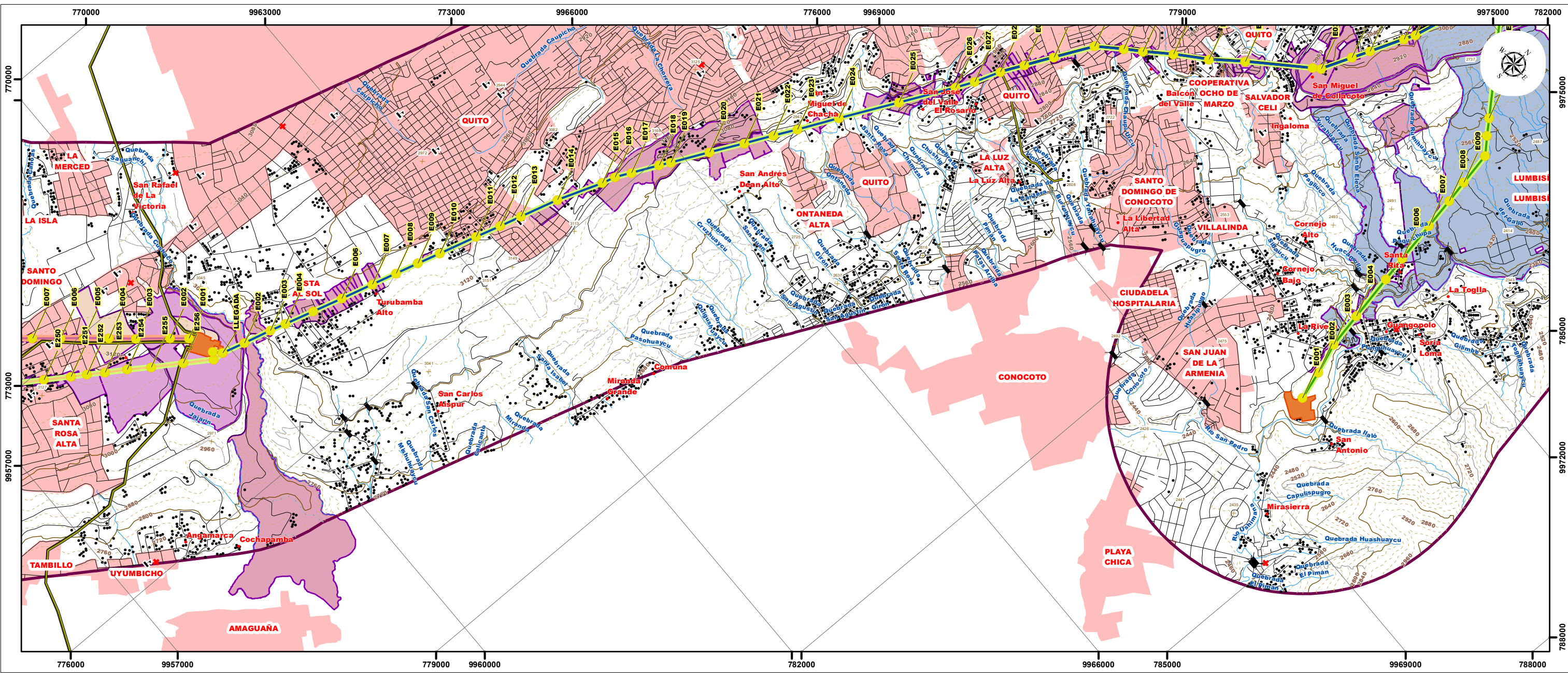
• Centro poblado	— Drenaje secundario	Área de estudio (Buffer 2.5 Km)
• Viviendas	— Drenaje principal	Líneas de transmisión (Estudio)
— Puente	— Isla	Guangopolo – Vicentina (138 kV)
— Educación	— Lago/laguna	Ibarra – Tulcán (138 kV)
— Salud	— Subestación	Mulaló – Santa Rosa (138 kV)
× Punto acotado	— Zona urbana	Pomasqui – Ibarra (138 kV)
— Curva índice	Infraestructura	Pomasqui – Jamondino I (230 kV)
— Curva intermedia	• Torres	Sta. Rosa – Sto. Domingo (230 kV)
— Via	— Líneas de transmisión	Santa Rosa – Vicentina (138 kV)
— Sendero	— Faja de servidumbre (Buffer 10 m)	Vicentina – Pomasqui (138 kV)
— Ródera	— Faja de servidumbre (Buffer 15m)	

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL EXPOST SISTEMA DE TRANSMISIÓN CONFORMADO POR LAS LT GUANGOPOLO – VICENTINA, MULALÓ – SANTA ROSA – VICENTINA – POMASQUI – IBARRA – TULCÁN A 138 kV Y SANTA ROSA – SANTO DOMINGO Y POMASQUI – JAMONDINO I (PASTO – QUITO I) A 230 kV

CONTIENE:

21 MAPA DE PROPIETARIOS

CÓDIGO PROYECTO: 001-CH-2020	ESCALA DE TRABAJO: 1:50.000
ARCHIVO DIGITAL: EIA_EXPOST_LT_GUANGOPOLO/MXD	ESCALA IMPRESIÓN: 1:50.000
FUENTE: IGM. (Varias fecha). Cartas Topográficas. 1:50000. CELEC EP-TRANSELECTRIC (Marzo 2020). Infraestructura. 1:1000. Equipo Consultor (2020). Levantamiento de campo. 1:50000.	MAPA No: 23 de 26
ELABORADO POR: CHARLIEG CIA LTDA, Equipo Consultor	APROBADO POR: CELEC EP TRANSELECTRIC
DIRECTOR DEL PROYECTO: Ing. Javier González M.	



LEYENDA

Propietarios

- GUANGOPOLO – VICENTINA A 138 kV
- MULALÓ – SANTA ROSA A 138 kV
- SANTA ROSA – SANTO DOMINGO A 230 kV
- SANTA ROSA – VICENTINA A 138 kV

Notas: La rotación del layout está en función de la posición del Data Frame, misma que se ve reflejada en la dirección del NORTE, a través de la función automatizada del Data Driven Pages.

SIGNOS CONVENCIONALES

• Centro poblado	— Drenaje secundario	Área de estudio (Buffer 2.5 Km)
• Viviendas	— Drenaje principal	Líneas de transmisión (Estudio)
— Puente	— Isla	Guangopolo – Vicentina (138 kV)
— Educación	— Lago/laguna	Ibarra – Tulcán (138 kV)
— Salud	— Subestación	Mulaló – Santa Rosa (138 kV)
× Punto acotado	— Zona urbana	Pomasqui – Ibarra (138 kV)
— Curva índice	Infraestructura	Pomasqui – Jamondino I (230 kV)
— Curva intermedia	— Torres	Sta. Rosa – Sto. Domingo (230 kV)
— Via	— Líneas de transmisión	Santa Rosa – Vicentina (138 kV)
— Sendero	— Faja de servidumbre (Buffer 10 m)	Vicentina – Pomasqui (138 kV)
— Rodera	— Faja de servidumbre (Buffer 15m)	

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL EXPOST SISTEMA DE TRANSMISIÓN CONFORMADO POR LAS LT GUANGOPOLO – VICENTINA, MULALÓ – SANTA ROSA – VICENTINA – POMASQUI – IBARRA – TULCÁN A 138 kV Y SANTA ROSA – SANTO DOMINGO Y POMASQUI – JAMONDINO I (PASTO – QUITO I) A 230 kV

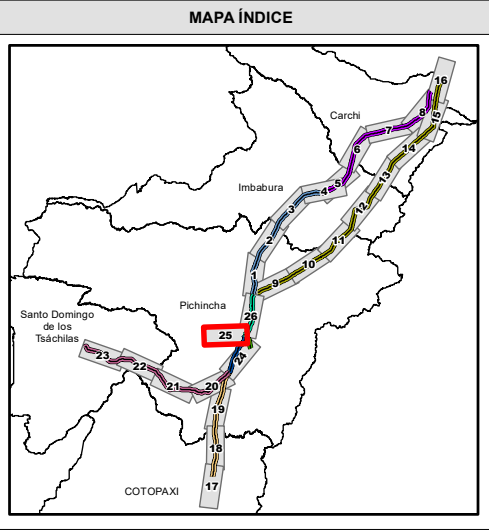
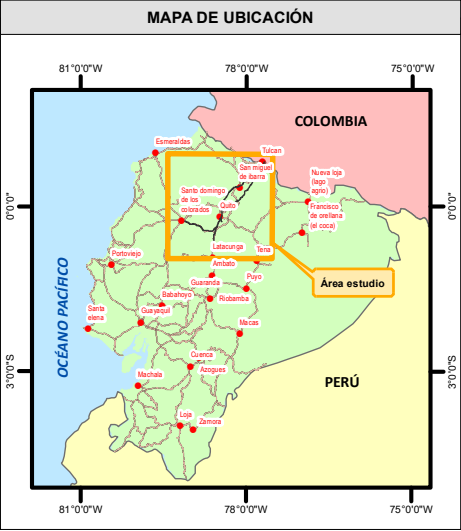
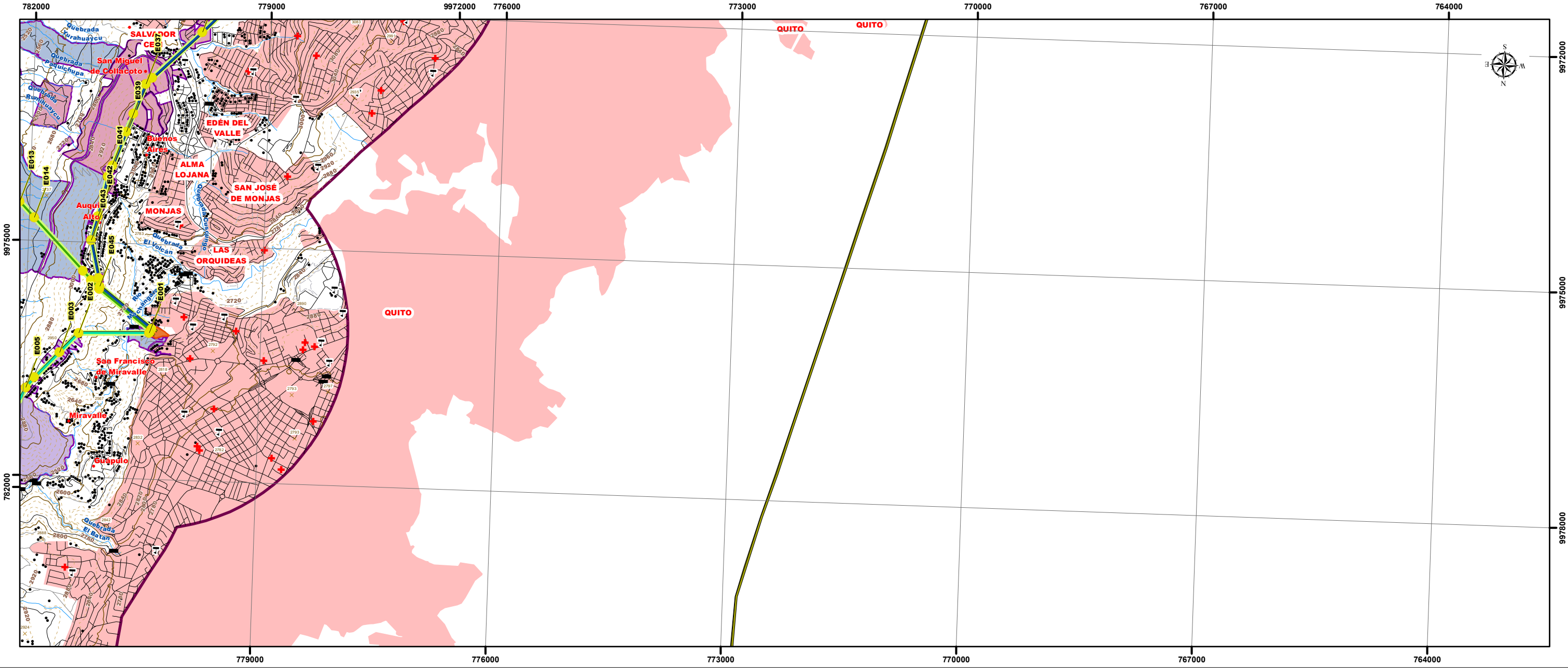
CONTIENE:

21 MAPA DE PROPIETARIOS

CÓDIGO PROYECTO: 001-CH-2020	ESCALA DE TRABAJO: 1:50.000
ARCHIVO DIGITAL: EIA_EXPOST_LT_GUANGOPOLO/MXD	ESCALA IMPRESIÓN: 1:50.000
FUENTE: IGM. (Varias fecha). Cartas Topográficas. 1:50000. CELEC EP-TRANSELECTRIC (Marzo 2020). Infraestructura. 1:1000. Equipo Consultor (2020). Levantamiento de campo. 1:50000.	MAPA No: 24 de 26
ELABORADO POR: CHARLIEG CIA LTDA, Equipo Consultor	APROBADO POR: CELEC EP TRANSELECTRIC
DIRECTOR DEL PROYECTO: Ing. Javier González M.	

Ecuador - Escala 1:50.000

Mapa 25; MT :21



LEYENDA

Propietarios

- GUANGOPOLO – VICENTINA A 138 kV
- SANTA ROSA – VICENTINA A 138 kV
- VICENTINA – POMASQUI A 138 kV

Línea de Transmisión

La rotación del layout está en función de la posición del Data Frame, misma que se ve reflejada en la dirección del NORTE, a través de la función automatizada del Data Driven Pages.

SIGNOS CONVENCIONALES

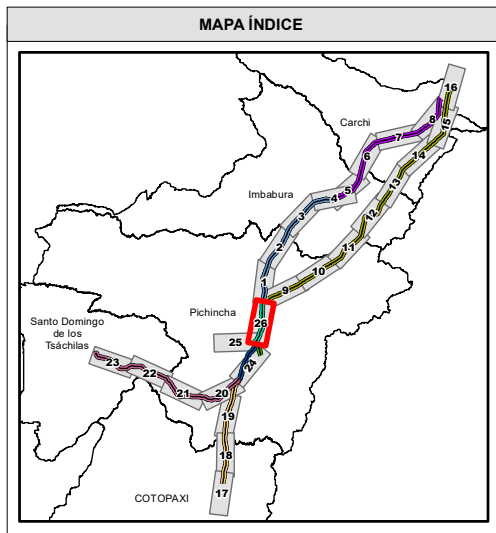
• Centro poblado	— Drenaje secundario	Área de estudio (Buffer 2.5 Km)
• Viviendas	— Drenaje principal	Líneas de transmisión (Estudio)
— Puente	— Isla	Guangopolo – Vicentina (138 kV)
— Educación	— Lago/laguna	Ibarra – Tulcán (138 kV)
— Salud	— Subestación	Mulaló – Santa Rosa (138 kV)
× Punto acotado	— Zona urbana	Pomasqui – Ibarra (138 kV)
— Curva índice	Infraestructura	Pomasqui – Jamondino I (230 kV)
— Curva intermedia	• Torres	Sta. Rosa – Sto. Domingo (230 kV)
— Via	— Líneas de transmisión	Santa Rosa – Vicentina (138 kV)
— Sendero	— Faja de servidumbre (Buffer 10 m)	Vicentina – Pomasqui (138 kV)
— Rodera	— Faja de servidumbre (Buffer 15m)	

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL EXPOST SISTEMA DE TRANSMISIÓN CONFORMADO POR LAS L/T GUANGOPOLO – VICENTINA, MULALÓ – SANTA ROSA – VICENTINA – POMASQUI – IBARRA – TULCÁN A 138 kV Y SANTA ROSA – SANTO DOMINGO Y POMASQUI – JAMONDINO I (PASTO – QUITO I) A 230 kV

CONTIENE:

21 MAPA DE PROPIETARIOS

CÓDIGO PROYECTO: 001-CH-2020	ESCALA DE TRABAJO: 1:50.000
ARCHIVO DIGITAL: EIA_EXPOST_LT_GUANGOPOLO/MXD	ESCALA IMPRESIÓN: 1:50.000
FUENTE: IGM. (Varias fecha). Cartas Topográficas. 1:50000. CELEC EP-TRANSELECTRIC (Marzo 2020). Infraestructura. 1:1000. Equipo Consultor (2020). Levantamiento de campo. 1:50000.	MAPA No: 25 de 26
ELABORADO POR: CHARLIEG CIA LTDA, Equipo Consultor	APROBADO POR: CELEC EP TRANSELECTRIC
DIRECTOR DEL PROYECTO: Ing. Javier González M.	



	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL EXPOST SISTEMA DE TRANSMISIÓN CONFORMADO POR LAS LT/GUANGOPOLO – VICENTINA, MULALÓ – SANTA ROSA – VICENTINA – POMASQUI – IBARRA – TULCÁN A 138 kV Y SANTA ROSA – SANTO DOMINGO Y POMASQUI – JAMONDINO I (PASTO – QUITO) I A 230 kV	
CONTIENE:		
21 MAPA DE PROPIETARIOS		
CÓDIGO PROYECTO: 001-CH-2020	ESCALA DE TRABAJO: 1:50.000	
ARCHIVO DIGITAL: EIA_EXPOST_LT_GUANGOPOLO/MXD	ESCALA IMPRESIÓN: 1:50.000	
FUENTE: IGM. (Varías fecha). Cartas Topográficas. 1:50000. CELEC EP-TRANSELECTRIC (Marzo 2020). Infraestructura. 1:1000. Equipo Consultor (2020). Levantamiento de campo. 1:50000.		MAPA No: 26 de 26
		FECHA: Mayo-2020
ELABORADO POR: CHARLIEG CIA LTDA, Equipo Consultor	APROBADO POR: CELEC EP TRANSELECTRIC	DIRECTOR DEL PROYECTO: Ing. Javier González M.