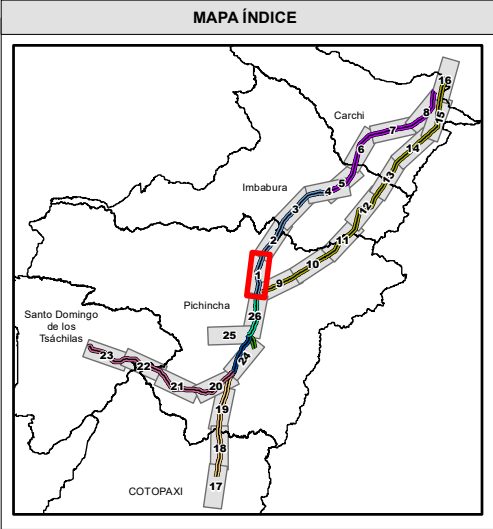
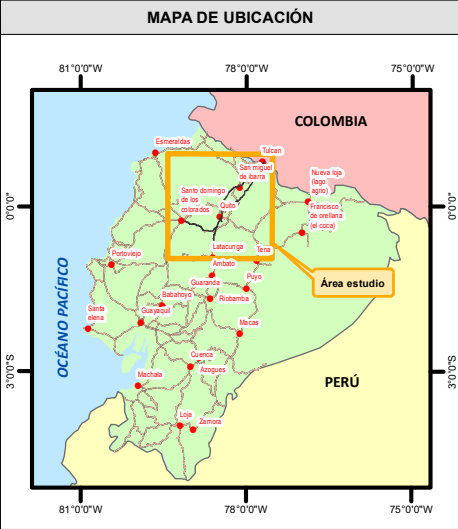
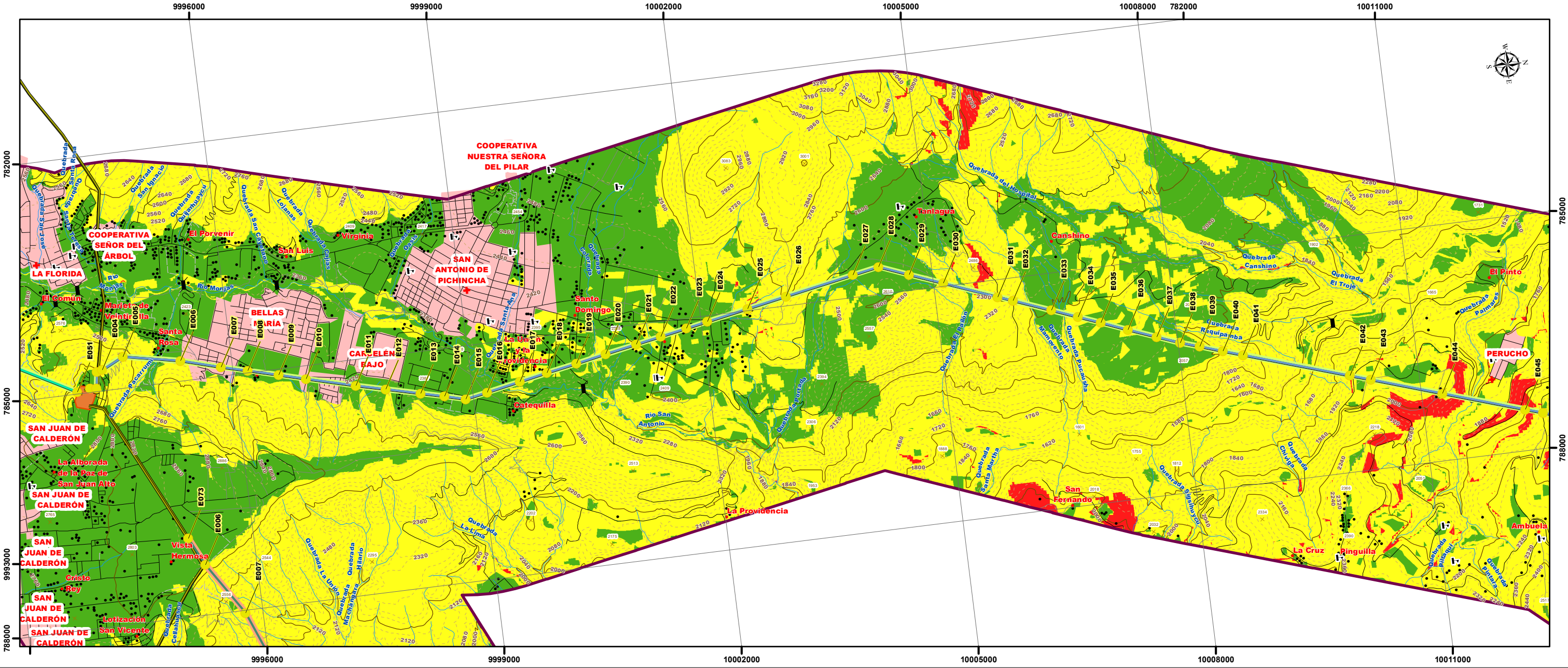




LEYENDA		
Sensibilidad Física	Área (Ha)	%
Baja	67592,71	31,29
Media	127258,69	58,91
Alta	21176,27	9,80
Total	21176,27	100

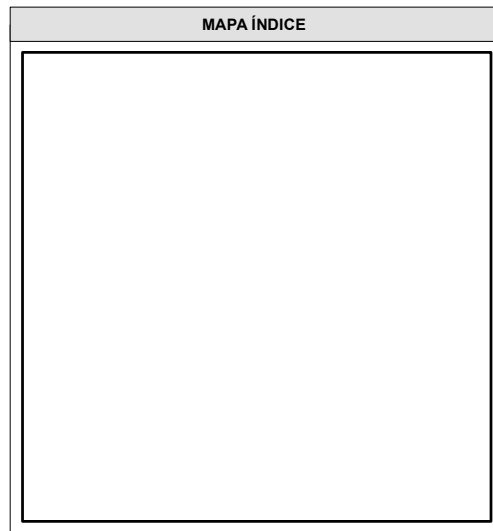
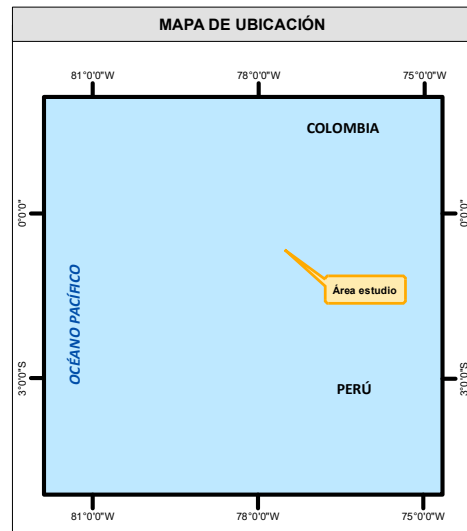
Notas: La rotación del layout está en función de la posición del Data Frame, misma que se ve reflejada en la dirección del NORTE, a través de la función automatizada del Data Driven Pages.

SIGNOS CONVENCIONALES		
• Centro poblado	— Drenaje secundario	▭ Área de estudio (Buffer: 2,5 Km)
• Viviendas	▭ Drenaje principal	Líneas de transmisión (Estudio)
— Puente	▭ Isla	— Guangopolo – Vicentina (138 kV)
— Educación	▭ Lago/laguna	— Ibarra – Tulcán (138 kV)
— Salud	▭ Subestación	— Mulaló – Santa Rosa (138 kV)
× Punto acotado	▭ Zona urbana	— Pomasqui – Ibarra (138 kV)
— Curva índice	Infraestructura	— Pomasqui – Jamondino I (230 kV)
— Curva intermedia	● Torres	— Sta. Rosa – Sto. Domingo (230 kV)
— Via	— Líneas de transmisión	— Santa Rosa – Vicentina (138 kV)
— Sendero	▭ Faja de servidumbre (Buffer 10 m)	— Vicentina – Pomasqui (138 kV)
— Rodera	▭ Faja de servidumbre (Buffer 15 m)	

CONTIENE:

25 MAPA DE SENSIBILIDAD FÍSICA

CÓDIGO PROYECTO: 001-CH-2020	ESCALA DE TRABAJO: 1:50.000
ARCHIVO DIGITAL: EIA_EXPOST_LT_GUANGOPOLO/MXD	ESCALA IMPRESIÓN: 1:50.000
FUENTE: IGM. (Varias fecha). Cartas Topográficas. 1:50000. CELEC EP-TRANSELECTRIC (Marzo 2020). Infraestructura. 1:1000. Equipo Consultor (2020). Áreas sensibles. 1:50000.	MAPA No: 1 de 26
ELABORADO POR: CHARLIEG CIA LTDA, Equipo Consultor	APROBADO POR: CELEC EP, TRANSELECTRIC
DIRECTOR DEL PROYECTO: Ing. Javier González M.	



%

Sensibilidad Física	Área (Ha)	%
 Baja	67592,71	31,29
 Media	127258,69	58,91
 Alta	21176,27	9,80
Total	21176,27	100

• Centro poblado	— Drenaje secundario	Área de estudio (Buffer: 2,5 Km)
• Viviendas	Drenaje principal	
Puente	Isla	Líneas de transmisión (Estudio)
Educación	Lago/laguna	Guagopolo – Vicentina (138 kV)
Salud	Subestación	Ibarra – Tulcán (138 kV)
× Punto acotado	Zona urbana	Mulaló – Santa Rosa (138 kV)
Curva índice	Infraestructura	Pomasqui – Ibarra (138 kV)
Curva intermedia	Torres	Pomasqui – Jamondino I (230 kV)
Via	Líneas de transmisión	Sta. Rosa – Sto. Domingo (230 kV)
Sendero	Faja de servidumbre (Buffer 10 m)	Santa Rosa – Vicentina (138 kV)
Rodera	Faja de servidumbre (Buffer 15 m)	Vicentina – Pomasqui (138 kV)

CELEC
Empreses Eléctricas del Ecuador

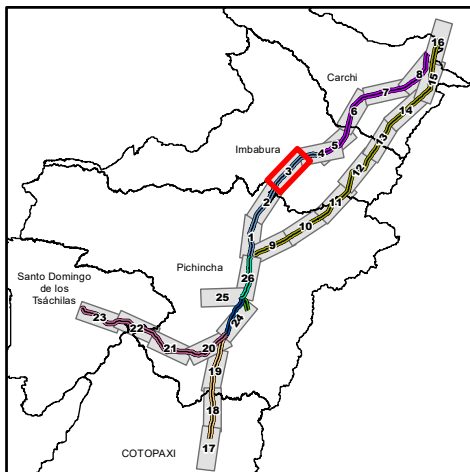
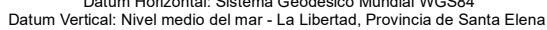
ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL EXPOST SISTEMA DE TRANSMISIÓN
CONFORMADO POR LAS L/T GUANGOPOLO – VICENTINA, MULALÓ – SANTA ROSA –
VICENTINA – POMASQUI – IBARRA – TULCÁN A 138 kV Y SANTA ROSA – SANTO
DOMINGO Y POMASQUI – JAMONDINO I (PASTO – QUITO I) A 230 kV

CHARLIEG

25 MAPA DE SENSIBILIDAD FÍSICA

CÓDIGO PROYECTO: 001-CH-2020		ESCALA DE TRABAJO: 1:50.000
ARCHIVO DIGITAL: EIA_EXPOST_LT_GUANGOPOLO/MXD		ESCALA IMPRESIÓN: 1:50.000
FUENTE: IGM. (Varias fecha). Cartas Topográficas. 1:50000. CELEC EP-TRANSELECTRIC (Marzo 2020). Infraestructura. 1:1000. Equipo Consultor (2020). Áreas sensibles. 1:50000.		MAPA No: 2 de 26
		FECHA: Mayo-2020
ELABORADO POR: CHARLIEG CIA LTDA, Equipo Consultor	APROBADO POR: CELEC EP TRANSELECTRIC	DIRECTOR DEL PROYECTO:  Ing. Javier González M.

Notas: La rotación del layout está en función de la posición del Data Frame, misma que se ve reflejada en la dirección del NORTE, a través de la función automatizada del Data Driven Pages.



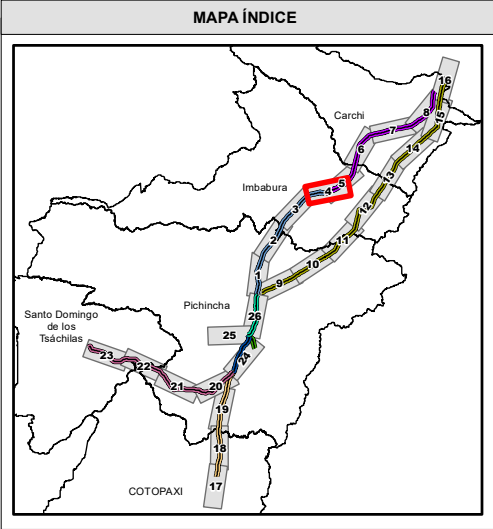
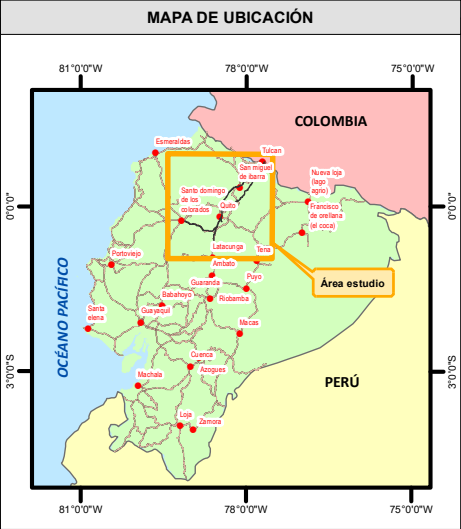
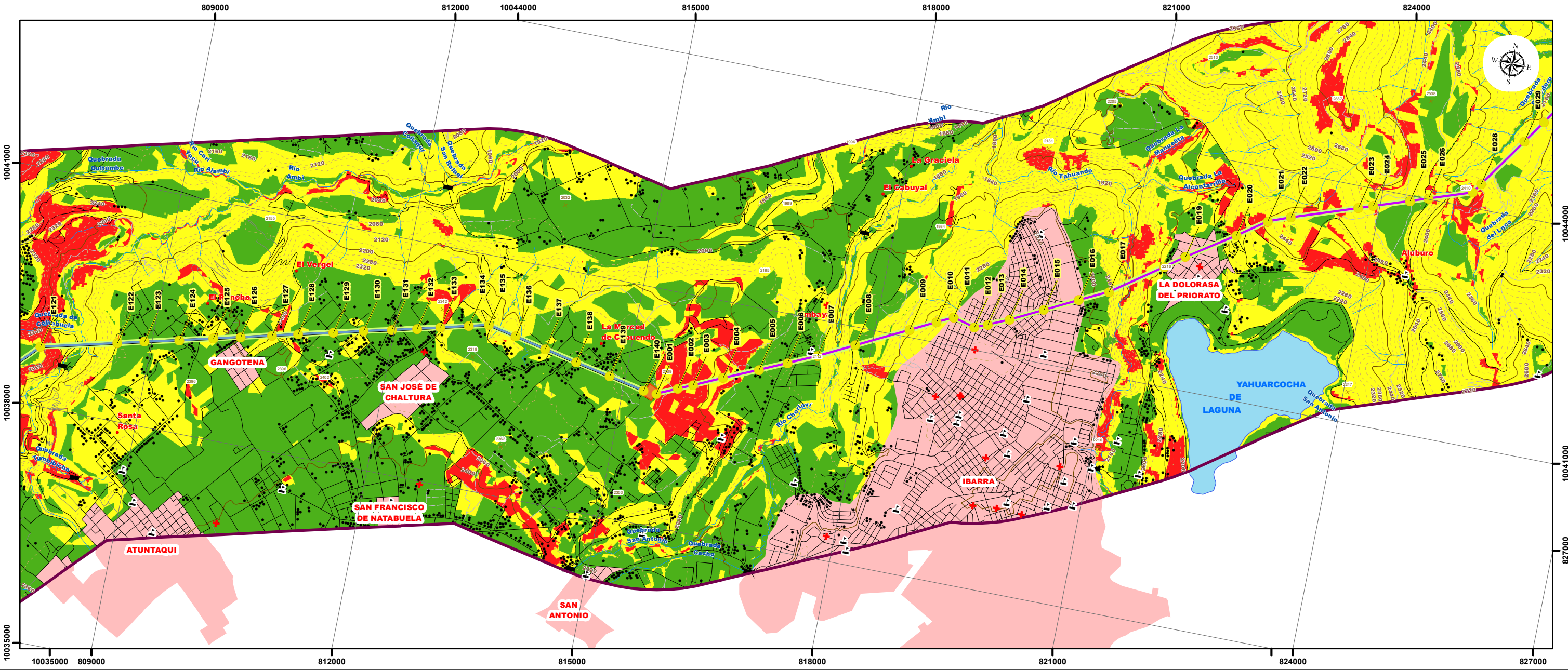
100

(Buffer 15 m)



DIRECTOR DEL PROYECTO:

 Ing. Javier González M.



LEYENDA		
Sensibilidad Física	Área (Ha)	%
Baja	67592,71	31,29
Media	127258,69	58,91
Alta	21176,27	9,80
Total	21176,27	100

Notas: La rotación del layout está en función de la posición del Data Frame, misma que se ve reflejada en la dirección del NORTE, a través de la función automatizada del Data Driven Pages.

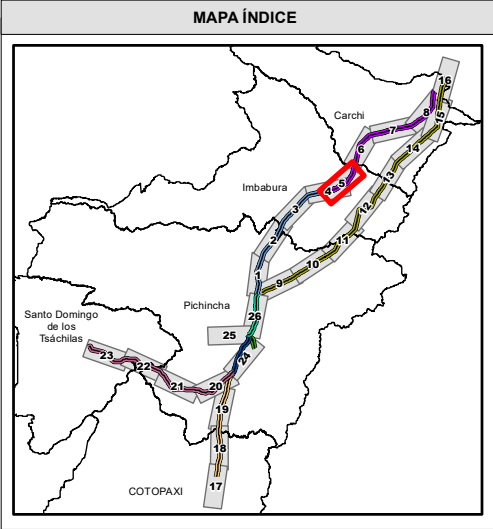
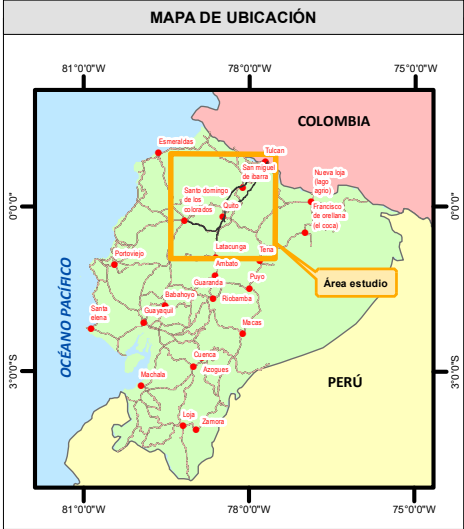
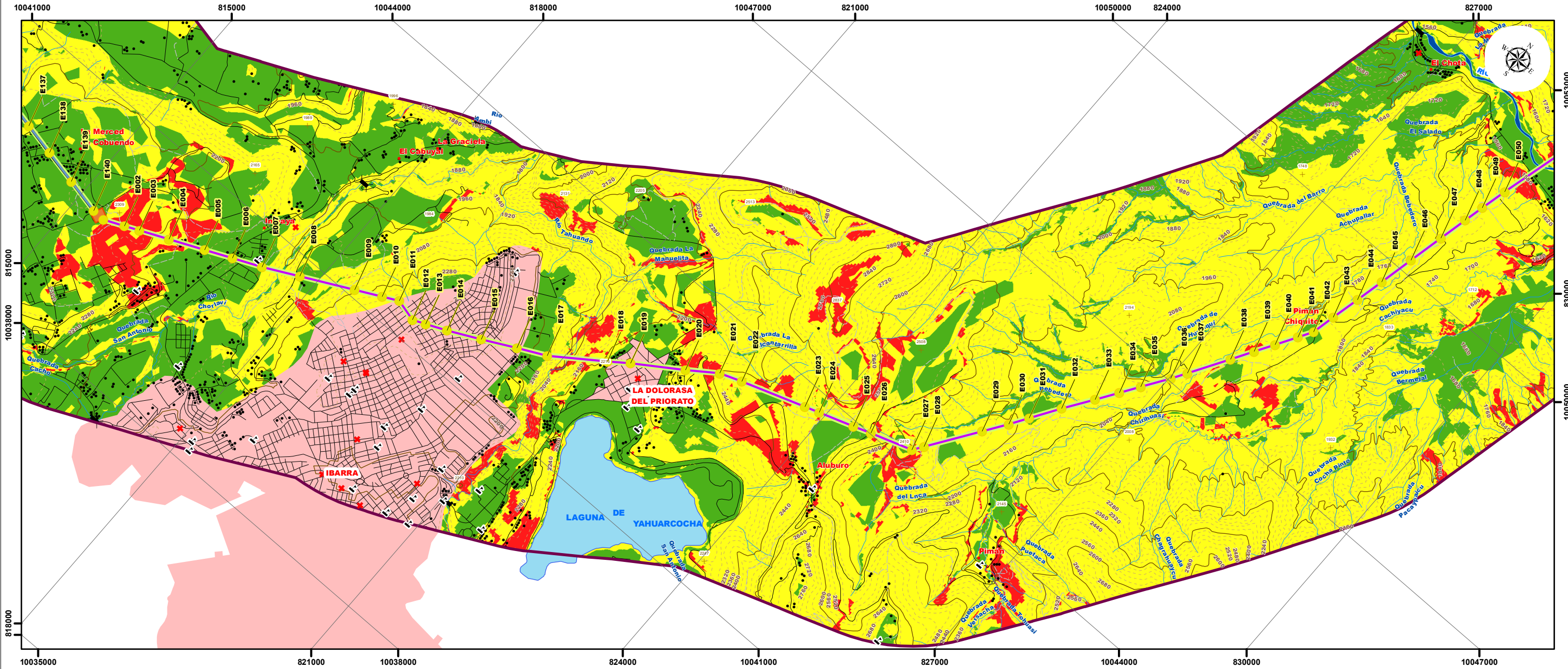
SIGNOS CONVENCIONALES		
Centro poblado	Drenaje secundario	Área de estudio (Buffer: 2,5 Km)
Viviendas	Drenaje principal	Líneas de transmisión (Estudio)
Puente	Isla	Guangopolo – Vicentina (138 kV)
Educación	Lago/laguna	Ibarra – Tulcán (138 kV)
Salud	Subestación	Mulaló – Santa Rosa (138 kV)
Punto acotado	Zona urbana	Pomasqui – Ibarra (138 kV)
Curva índice	Infraestructura	Pomasqui – Jamondino I (230 kV)
Curva intermedia	Torres	Sta. Rosa – Sto. Domingo (230 kV)
Via	Líneas de transmisión	Santa Rosa – Vicentina (138 kV)
Sendero	Faja de servidumbre (Buffer 10 m)	Vicentina – Pomasqui (138 kV)
Rodera	Faja de servidumbre (Buffer 15 m)	

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL EXPOST SISTEMA DE TRANSMISIÓN CONFORMADO POR LAS LT GUANGOPOLO – VICENTINA, MULALÓ – VICENTINA, POMASQUI – IBARRA – TULCÁN A 138 kV Y SANTA ROSA – SANTO DOMINGO Y POMASQUI – JAMONDINO I (PASTO – QUITO I) A 230 kV

CONTIENE:

25 MAPA DE SENSIBILIDAD FÍSICA

CÓDIGO PROYECTO: 001-CH-2020	ESCALA DE TRABAJO: 1:50.000
ARCHIVO DIGITAL: EIA_EXPOST_LT_GUANGOPOLO/MXD	ESCALA IMPRESIÓN: 1:50.000
FUENTE: IGM. (Varias fecha). Cartas Topográficas. 1:50000. CELEC EP-TRANSELECTRIC (Marzo 2020). Infraestructura. 1:1000. Equipo Consultor (2020). Áreas sensibles. 1:50000.	MAPA No: 4 de 26
ELABORADO POR: CHARLIEG CIA LTDA, Equipo Consultor	APROBADO POR: CELEC EP, TRANSELECTRIC
	DIRECTOR DEL PROYECTO: Ing. Javier González M.



LEYENDA		
Sensibilidad Física	Área (Ha)	%
Baja	67592,71	31,29
Media	127258,69	58,91
Alta	21176,27	9,80
Total	21176,27	100

Notas: La rotación del layout está en función de la posición del Data Frame, misma que se ve reflejada en la dirección del NORTE, a través de la función automatizada del Data Driven Pages.

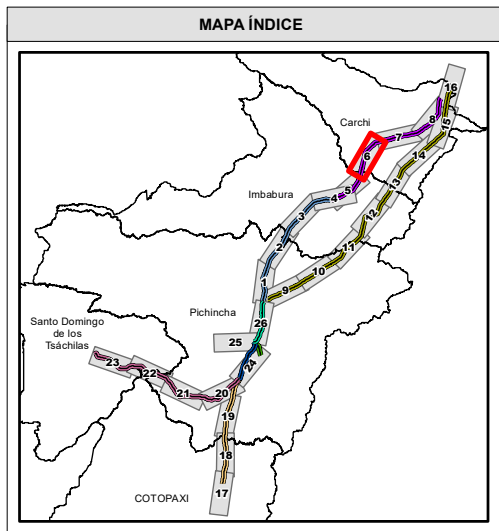
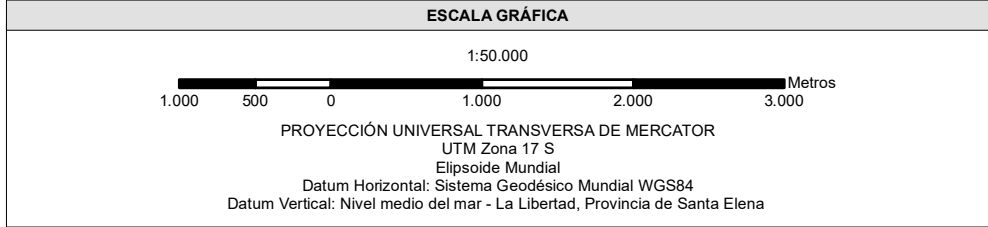
SIGNOS CONVENCIONALES		
Centro poblado	Drenaje secundario	Área de estudio (Buffer: 2,5 Km)
Viviendas	Drenaje principal	Líneas de transmisión (Estudio)
Puente	Isla	Guangopolo – Vicentina (138 kV)
Educación	Lago/laguna	Ibarra – Tulcán (138 kV)
Salud	Subestación	Mulaló – Santa Rosa (138 kV)
Punto acotado	Zona urbana	Pomasqui – Ibarra (138 kV)
Curva índice	Infraestructura	Pomasqui – Jamondino I (230 kV)
Curva intermedia	Torres	Sta. Rosa – Sto. Domingo (230 kV)
Via	Líneas de transmisión	Santa Rosa – Vicentina (138 kV)
Sendero	Faja de servidumbre (Buffer 10 m)	Vicentina – Pomasqui (138 kV)
Rodera	Faja de servidumbre (Buffer 15 m)	

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL EXPOST SISTEMA DE TRANSMISIÓN CONFORMADO POR LAS LT GUANGOPOLO – VICENTINA, MULALÓ – SANTA ROSA – VICENTINA – POMASQUI – IBARRA – TULCÁN A 138 kV Y SANTA ROSA – SANTO DOMINGO Y POMASQUI – JAMONDINO I (PASTO – QUITO I) A 230 kV

CONTIENE:

25 MAPA DE SENSIBILIDAD FÍSICA

CÓDIGO PROYECTO: 001-CH-2020	ESCALA DE TRABAJO: 1:50.000
ARCHIVO DIGITAL: EIA_EXPOST_LT_GUANGOPOLO/MXD	ESCALA IMPRESIÓN: 1:50.000
FUENTE: IGM. (Varias fecha). Cartas Topográficas. 1:50000. CELEC EP-TRANSELECTRIC (Marzo 2020). Infraestructura. 1:1000. Equipo Consultor (2020). Áreas sensibles. 1:50000.	MAPA No: 5 de 26
	FECHA: Mayo-2020
ELABORADO POR: CHARLIEG CIA LTDA, Equipo Consultor	APROBADO POR: CELEC EP, TRANSELECTRIC
	DIRECTOR DEL PROYECTO: Ing. Javier González M.



%

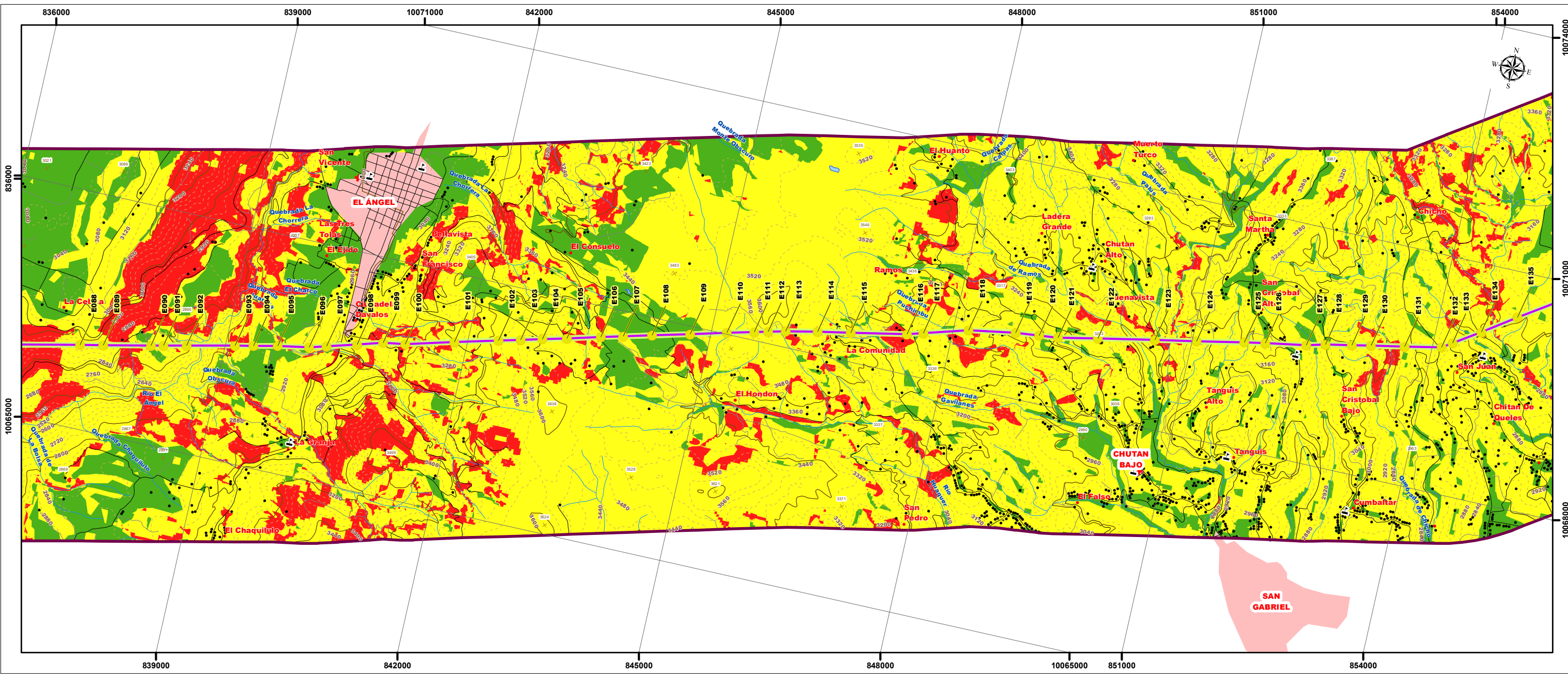
SIGNOS CONVENCIONALES

- | | | |
|--|---|---|
| • Centro poblado | — Drenaje secundario |  Área de estudio (Buffer: 2,5 Km) |
| • Viviendas |  Drenaje principal | Líneas de transmisión (Estudio) |
|  Puente |  Isla |  Guangopolo – Vicentina (138 kV) |
|  Educación |  Lago/laguna |  Ibarra – Tulcán (138 kV) |
|  Salud |  Subestación |  Mulaló – Santa Rosa (138 kV) |
|  Punto acotado |  Zona urbana |  Pomasqui – Ibarra (138 kV) |
|  Curva índice | Infraestructura |  Pomasqui – Jamondino I (230 kV) |
|  Curva intermedia |  Torres |  Sta. Rosa – Stó. Domingo (230 kV) |
|  Via |  Líneas de transmisión |  Santa Rosa – Vicentina (138 kV) |
|  Sendero |  Faja de servidumbre (Buffer 10 m) |  Vicentina – Pomasqui (138 kV) |
|  Rodera |  Faja de servidumbre (Buffer 15 m) | |

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL EXPOST SISTEMA DE TRANSMISIÓN
CONFORMADO POR LAS L/T GUANGOPOLO – VICENTINA, MULALÓ – SANTA ROSA –
VICENTINA – POMASQUI – IBARRA – TULCÁN A 138 kV Y SANTA ROSA – SANTO
DOMINGO Y POMASQUI – JAMONDINO I (PASTO – QUITO I) A 230 kV

DIRECTOR DEL PROYECTO:

 Ing. Javier González M.

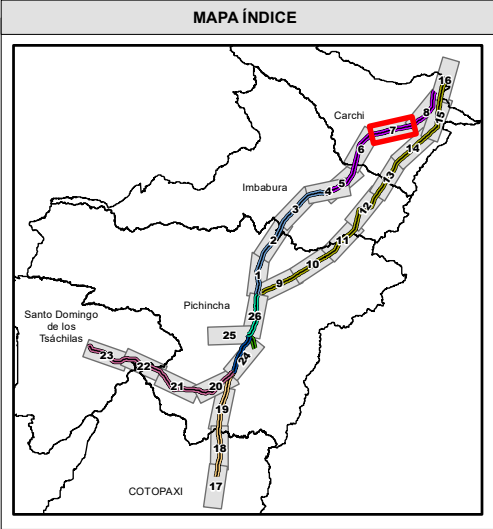
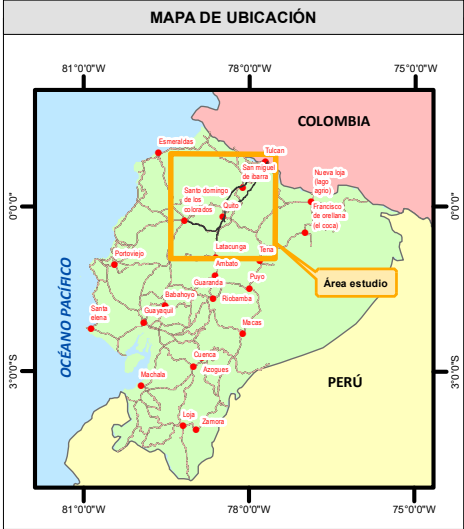


ESCALA GRÁFICA

1:50.000

1.000 500 0 1.000 2.000 3.000 Metros

PROYECCIÓN UNIVERSAL TRANSVERSA DE MERCATOR
UTM Zona 17 S
Elipsoide Mundial
Datum Horizontal: Sistema Geodésico Mundial WGS84
Datum Vertical: Nivel medio del mar - La Libertad, Provincia de Santa Elena



LEYENDA

Sensibilidad Física	Área (Ha)	%
Baja	67592,71	31,29
Media	127258,69	58,91
Alta	21176,27	9,80
Total	21176,27	100

Notas: La rotación del layout está en función de la posición del Data Frame, misma que se ve reflejada en la dirección del NORTE, a través de la función automatizada del Data Driven Pages.

SIGNOS CONVENCIONALES

Centro poblado

Viviendas

Puente

Educación

Salud

Punto acotado

Curva índice

Curva intermedia

Via

Sendero

Rodera

Drenaje secundario

Drenaje principal

Isla

Lago/laguna

Subestación

Zona urbana

Infraestructura

Torres

Líneas de transmisión

Faja de servidumbre (Buffer 10 m)

Faja de servidumbre (Buffer 15 m)

Área de estudio (Buffer: 2,5 Km)

Líneas de transmisión (Estudio)

Guangopolo – Vicentina (138 kV)

Ibarra – Tulcán (138 kV)

Mulaló – Santa Rosa (138 kV)

Pomasqui – Ibarra (138 kV)

Pomasqui – Jamondino I (230 kV)

Sta. Rosa – Sto. Domingo (230 kV)

Santa Rosa – Vicentina (138 kV)

Vicentina – Pomasqui (138 kV)

CONTIENE:

25 MAPA DE SENSIBILIDAD FÍSICA

CÓDIGO PROYECTO: 001-CH-2020

ARCHIVO DIGITAL: EIA_EXPOST_LT_GUANGOPOLO/MXD

FUENTE: IGM. (Varias fecha). Cartas Topográficas. 1:50000.
CELEC EP-TRANSELECTRIC (Marzo 2020). Infraestructura. 1:1000.
Equipo Consultor (2020). Áreas sensibles. 1:50000.

ELABORADO POR: CHARLIEG CIA LTDA, Equipo Consultor

APROBADO POR: CELEC EP TRANSELECTRIC

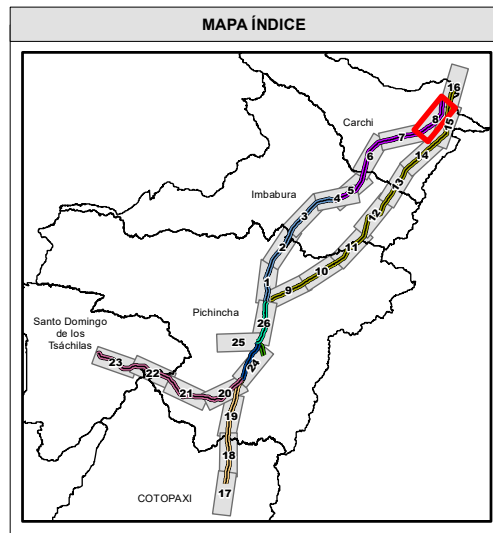
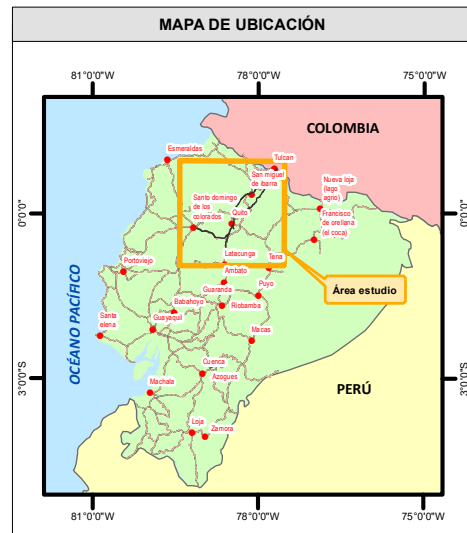
DIRECTOR DEL PROYECTO: Ing. Javier González M.

ESCALA DE TRABAJO: 1:50.000

ESCALA IMPRESIÓN: 1:50.000

MAPA No: 7 de 26

FECHA: Mayo-2020



Sensibilidad Física

Sensibilidad Física	Área (Ha)	%
 Baja	67592,71	31,29
 Media	127258,69	58,91
 Alta	21176,27	9,80
Total	21176,27	100

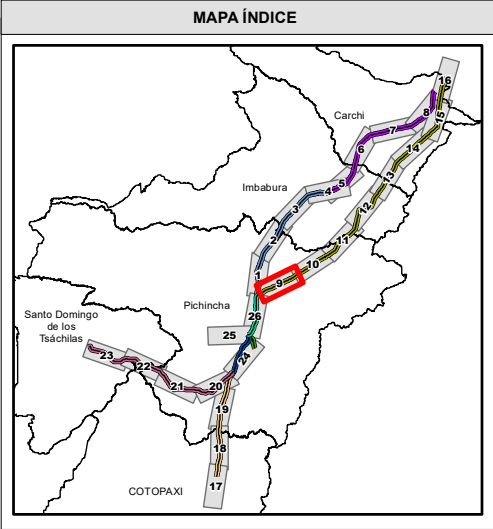
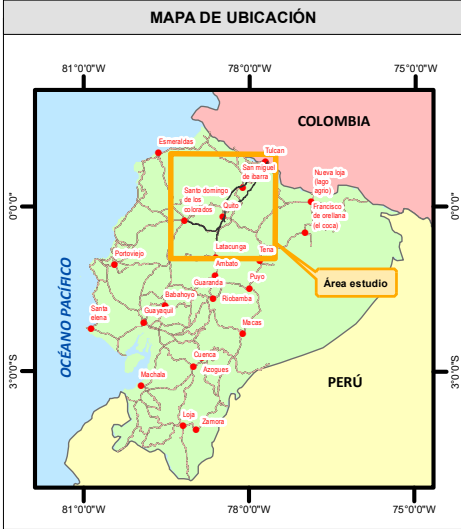
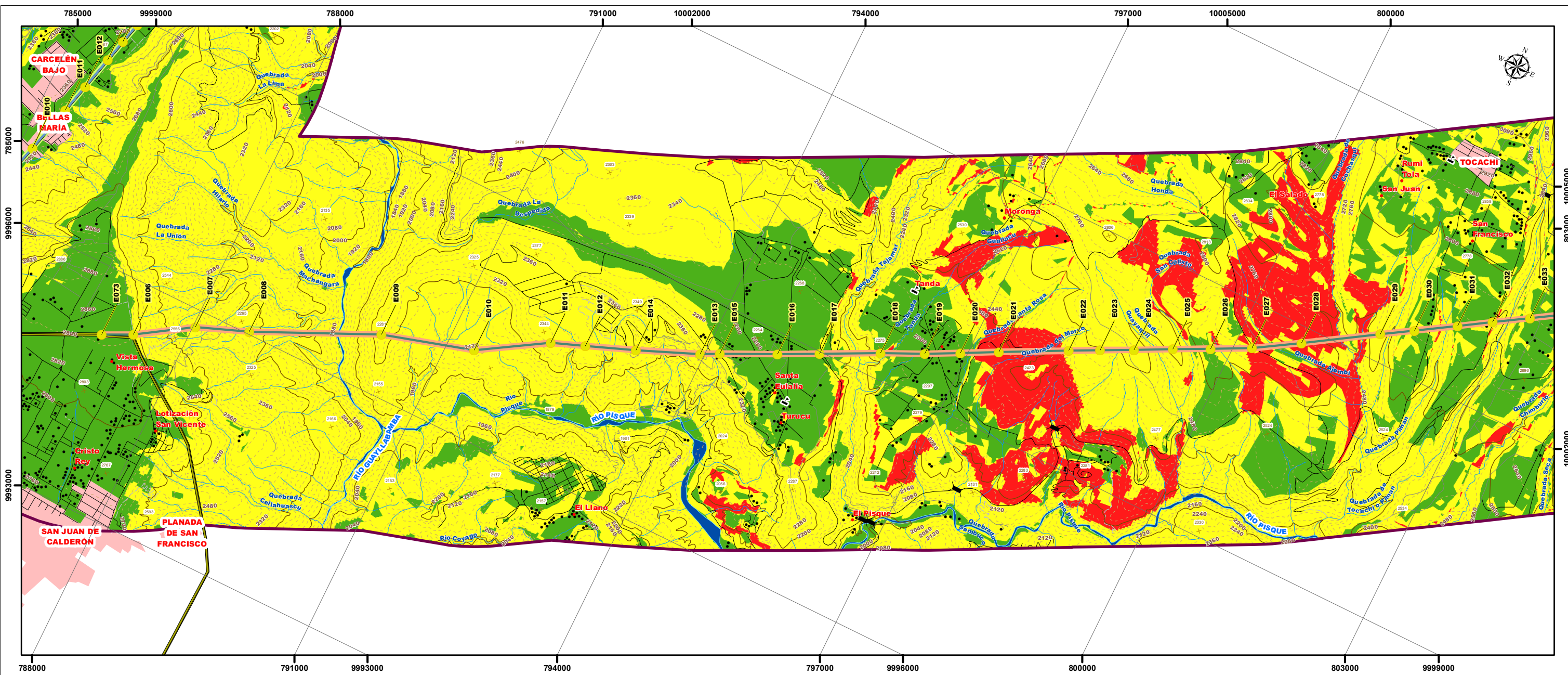
● Centro poblado ● Viviendas - Puente - Educación - Salud × Punto acotado - Curva índice - Curva intermedia - Vía - Sendero - Rodera	- Drenaje secundario - Drenaje principal - Isla - Lago/laguna - Subestación - Zona urbana	- Área de estudio (Buffer: 2.5 Km) Líneas de transmisión (Estudio) - Guangopolo – Vicentina (138 kV) - Ibarra – Tulcán (138 kV) - Mulaló – Santa Rosa (138 kV) - Pomasqui – Ibarra (138 kV) - Pomasqui – Jamondino I (230 kV) - Sta. Rosa – Sto. Domingo (230 kV) - Santa Rosa – Vicentina (138 kV) - Vicentina – Pomasqui (138 kV)
	Infraestructura - Torres - Líneas de transmisión - Faja de servidumbre (Buffer 10 m) - Faja de servidumbre (Buffer 15 m)	


**ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL EXPOST SISTEMA DE TRANSMISIÓN
CONFORMADO POR LAS L/T GUANGOPOLO – VICENTINA, MULALÓ – SANTA ROSA –
VICENTINA – POMASQUI – IBARRA – TULCÁN A 138 kV Y SANTA ROSA – SANTO
DOMINGO Y POMASQUI – JAMONDINO / PASTO – QUITO II A 230 kV**


25 MAPA DE SENSIBILIDAD FÍSICA

CÓDIGO PROYECTO: 001-CH-2020		ESCALA DE TRABAJO:	1:50.000
ARCHIVO DIGITAL: EIA_EXPOST_LT_GUANGOLOPOLO/MXD		ESCALA IMPRESIÓN:	1:50.000
FUENTE: IGM. (Varias fecha). Cartas Topográficas. 1:50000. CELEC EP-TRANSELECTRIC (Marzo 2020). Infraestructura. 1:1000. Equipo Consultor (2020). Áreas sensibles. 1:50000.		MAPA No:	8 de 26
		FECHA:	Mayo-2020
ELABORADO POR: CHARLIEG CIA LTDA, Equipo Consultor	APROBADO POR: CELEC EP TRANSELECTRIC	DIRECTOR DEL PROYECTO:  Ing. Javier González M.	

Notas: La rotación del layout está en función de la posición del Data Frame, misma que se ve reflejada en la dirección del NORTE, a través de la función automatizada del Data Driven Pages.



LEYENDA		
Sensibilidad Física	Área (Ha)	%
Baja	67592,71	31,29
Media	127258,69	58,91
Alta	21176,27	9,80
Total	21176,27	100

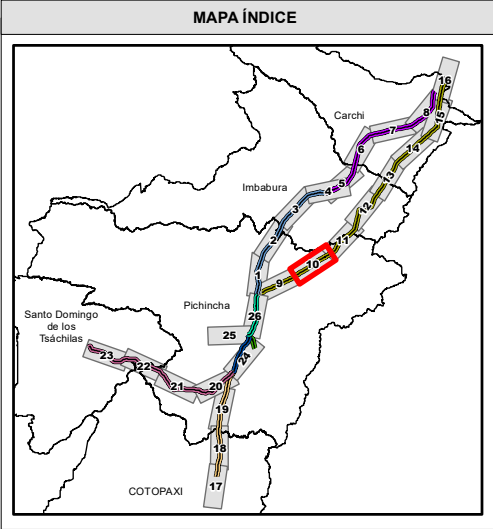
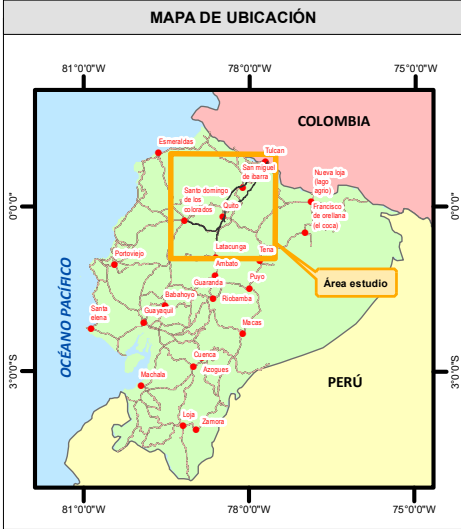
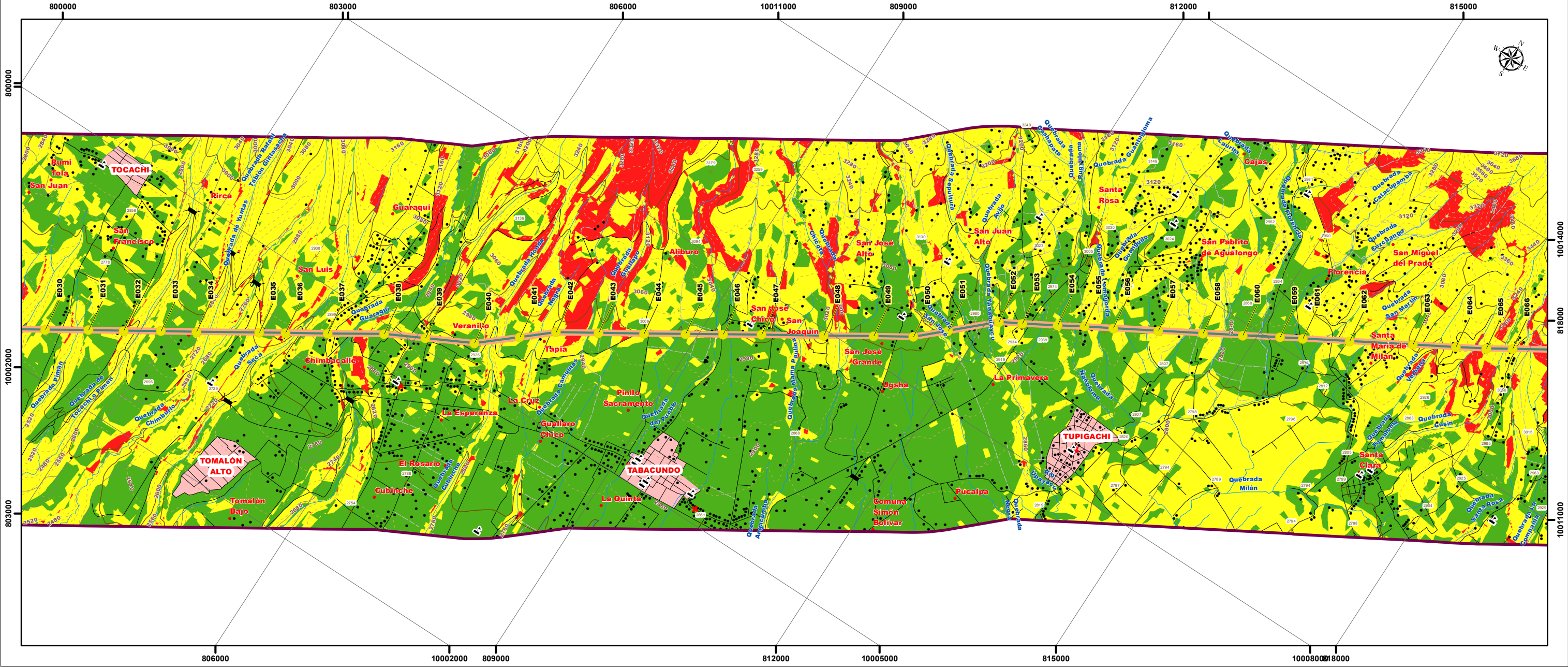
Notas: La rotación del layout está en función de la posición del Data Frame, misma que se ve reflejada en la dirección del NORTE, a través de la función automatizada del Data Driven Pages.

SIGNOS CONVENCIONALES		
Centro poblado	Drenaje secundario	Área de estudio (Buffer: 2,5 Km)
Viviendas	Drenaje principal	Líneas de transmisión (Estudio)
Puente	Isla	Guangopolo – Vicentina (138 kV)
Educación	Lago/laguna	Ibarra – Tulcán (138 kV)
Salud	Subestación	Mulaló – Santa Rosa (138 kV)
Punto acotado	Zona urbana	Pomasqui – Ibarra (138 kV)
Curva índice	Infraestructura	Pomasqui – Jamondino I (230 kV)
Curva intermedia	Torres	Sta. Rosa – Sto. Domingo (230 kV)
Via	Líneas de transmisión	Santa Rosa – Vicentina (138 kV)
Sendero	Faja de servidumbre (Buffer 10 m)	Vicentina – Pomasqui (138 kV)
Rodera	Faja de servidumbre (Buffer 15 m)	

CONTIENE:

25 MAPA DE SENSIBILIDAD FÍSICA

CÓDIGO PROYECTO: 001-CH-2020	ESCALA DE TRABAJO: 1:50.000
ARCHIVO DIGITAL: EIA_EXPOST_LT_GUANGOPOLO/MXD	ESCALA IMPRESIÓN: 1:50.000
FUENTE: IGM. (Varias fecha). Cartas Topográficas. 1:50000. CELEC EP-TRANSELECTRIC (Marzo 2020). Infraestructura. 1:1000. Equipo Consultor (2020). Áreas sensibles. 1:50000.	MAPA No: 9 de 26
ELABORADO POR: CHARLIEG CIA LTDA, Equipo Consultor	APROBADO POR: CELEC EP, TRANSELECTRIC
DIRECTOR DEL PROYECTO: Ing. Javier González M.	



LEYENDA		
Sensibilidad Física	Área (Ha)	%
Baja	67592,71	31,29
Media	127258,69	58,91
Alta	21176,27	9,80
Total	21176,27	100

Notas: La rotación del layout está en función de la posición del Data Frame, misma que se ve reflejada en la dirección del NORTE, a través de la función automatizada del Data Driven Pages.

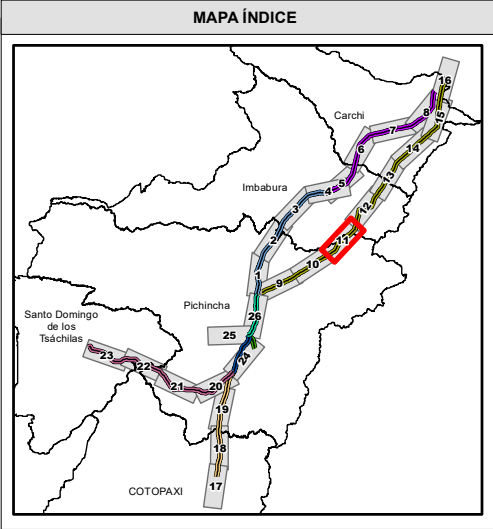
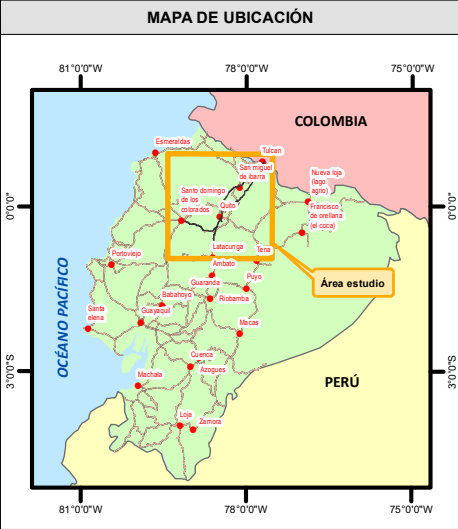
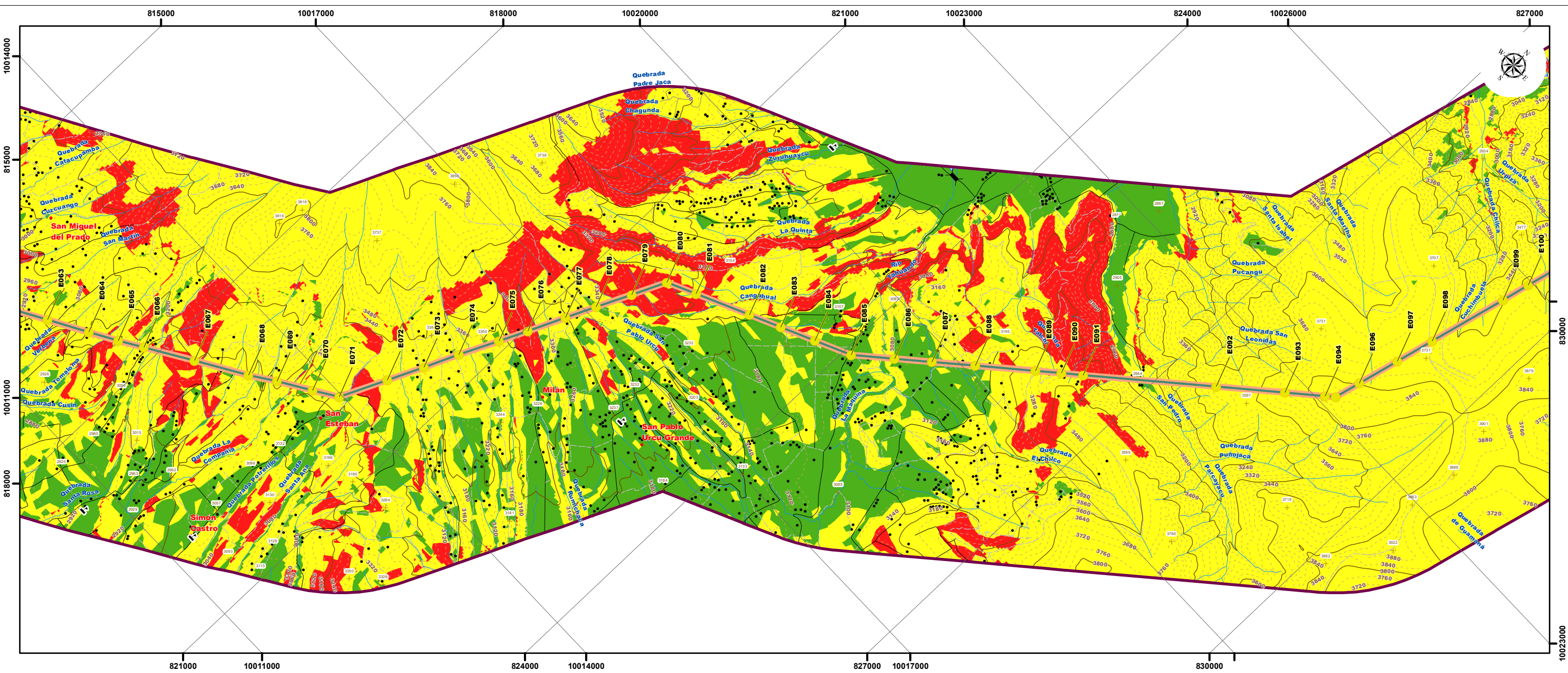
SIGNOS CONVENCIONALES		
Centro poblado	Drenaje secundario	Área de estudio (Buffer: 2,5 Km)
Viviendas	Drenaje principal	Líneas de transmisión (Estudio)
Puente	Isla	Guangopolo – Vicentina (138 kV)
Educación	Lago/laguna	Ibarra – Tulcán (138 kV)
Salud	Subestación	Mulaló – Santa Rosa (138 kV)
Punto acotado	Zona urbana	Pomasqui – Ibarra (138 kV)
Curva índice	Infraestructura	Pomasqui – Jamondino I (230 kV)
Curva intermedia	Torres	Sta. Rosa – Sto. Domingo (230 kV)
Via	Líneas de transmisión	Santa Rosa – Vicentina (138 kV)
Sendero	Faja de servidumbre (Buffer 10 m)	Vicentina – Pomasqui (138 kV)
Rodera	Faja de servidumbre (Buffer 15 m)	

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL EXPOST SISTEMA DE TRANSMISIÓN CONFORMADO POR LAS LT GUANGOPOLO – VICENTINA, MULALÓ – SANTA ROSA – VICENTINA – POMASQUI – IBARRA – TULCÁN A 138 kV Y SANTA ROSA – SANTO DOMINGO Y POMASQUI – JAMONDINO I (PASTO – QUITO I) A 230 kV

CONTIENE:

25 MAPA DE SENSIBILIDAD FÍSICA

CÓDIGO PROYECTO: 001-CH-2020	ESCALA DE TRABAJO: 1:50.000
ARCHIVO DIGITAL: EIA_EXPOST_LT_GUANGOPOLO/MXD	ESCALA IMPRESIÓN: 1:50.000
FUENTE: IGM. (Varias fecha). Cartas Topográficas. 1:50000. CELEC EP-TRANSELECTRIC (Marzo 2020). Infraestructura. 1:1000. Equipo Consultor (2020). Áreas sensibles. 1:50000.	MAPA No: 10 de 26
ELABORADO POR: CHARLIEG CIA LTDA, Equipo Consultor	FECHA: Mayo-2020
APROBADO POR: CELEC EP TRANSELECTRIC	DIRECTOR DEL PROYECTO: Ing. Javier González M.



LEYENDA		
Sensibilidad Física	Área (Ha)	%
Baja	67592,71	31,29
Media	127258,69	58,91
Alta	21176,27	9,80
Total	21176,27	100

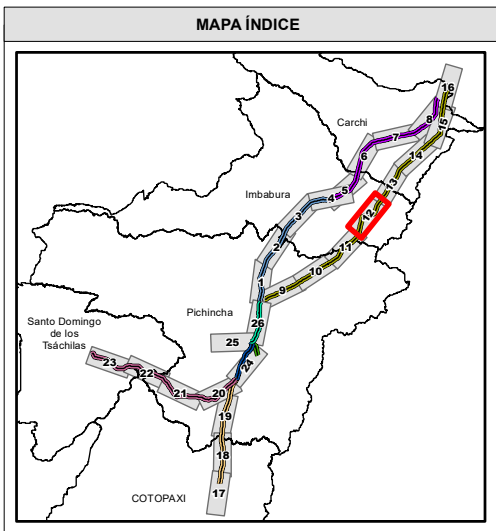
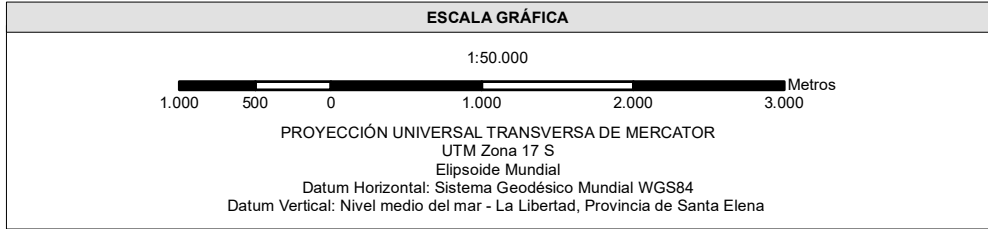
Notas: La rotación del layout está en función de la posición del Data Frame, misma que se ve reflejada en la dirección del NORTE, a través de la función automatizada del Data Driven Pages.

SIGNOS CONVENCIONALES		
Centro poblado	Drenaje secundario	Área de estudio (Buffer: 2,5 Km)
Viviendas	Drenaje principal	Líneas de transmisión (Estudio)
Puente	Isla	Guangopolo – Vicentina (138 kV)
Educación	Lago/laguna	Ibarra – Tulcán (138 kV)
Salud	Subestación	Mulaló – Santa Rosa (138 kV)
Punto acotado	Zona urbana	Pomasqui – Ibarra (138 kV)
Curva índice	Infraestructura	Pomasqui – Jamondino I (230 kV)
Curva intermedia	Torres	Sta. Rosa – Sto. Domingo (230 kV)
Via	Líneas de transmisión	Santa Rosa – Vicentina (138 kV)
Sendero	Faja de servidumbre (Buffer 10 m)	Vicentina – Pomasqui (138 kV)
Rodera	Faja de servidumbre (Buffer 15 m)	

CONTIENE:

25 MAPA DE SENSIBILIDAD FÍSICA

CÓDIGO PROYECTO: 001-CH-2020	ESCALA DE TRABAJO: 1:50.000
ARCHIVO DIGITAL: EIA_EXPOST_LT_GUANGOPOLO/MXD	ESCALA IMPRESIÓN: 1:50.000
FUENTE: IGM. (Varias fecha). Cartas Topográficas. 1:50000. CELEC EP-TRANSELECTRIC (Marzo 2020). Infraestructura. 1:1000. Equipo Consultor (2020). Áreas sensibles. 1:50000.	MAPA No: 11 de 26
ELABORADO POR: CHARLIEG CIA LTDA, Equipo Consultor	APROBADO POR: CELEC EP TRANSELECTRIC
DIRECTOR DEL PROYECTO: Ing. Javier González M.	



%

SIGNOS CONVENCIONALES			
• Centro poblado	— Drenaje secundario		Área de estudio (Buffer: 2,5 Km)
• Viviendas	 Drenaje principal	Líneas de transmisión (Estudio)	
 Puente	 Isla		Guangopolo – Vicentina (138 kV)
 Educación	 Lago/laguna		Ibarra – Tulcán (138 kV)
 Salud	 Subestación		Mulaló – Santa Rosa (138 kV)
 Punto acotado	 Zona urbana		Pomasqui – Ibarra (138 kV)
 Curva índice	Infraestructura		Pomasqui – Jamondino I (230 kV)
 Curva intermedia	 Torres		Sta. Rosa – Sto. Domingo (230 kV)
 Via	 Líneas de transmisión		Santa Rosa – Vicentina (138 kV)
 Sendero	 Faja de servidumbre (Buffer 10 m)		Vicentina – Pomasqui (138 kV)
 Rodera	 Faja de servidumbre (Buffer 15 m)		

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL EXPOST SISTEMA DE TRANSMISIÓN
CONFORMADO POR LAS L/T GUANGUPOLO – VICENTINA, MULALÓ – SANTA ROSA –
VICENTINA – POMASQUI – IBARRA – TULCÁN A 138 kV Y SANTA ROSA – SANTO
DOMINGO Y POMASQUI – JAMONDINO I (PASTO – QUITO I) A 230 kV



25 MAPA DE SENSIBILIDAD FÍSICA

ESCALA DE TRABAJO: 1:50.000

ESCALA IMPRESIÓN: 1:50.000

MAPA Nº: 13 de 26

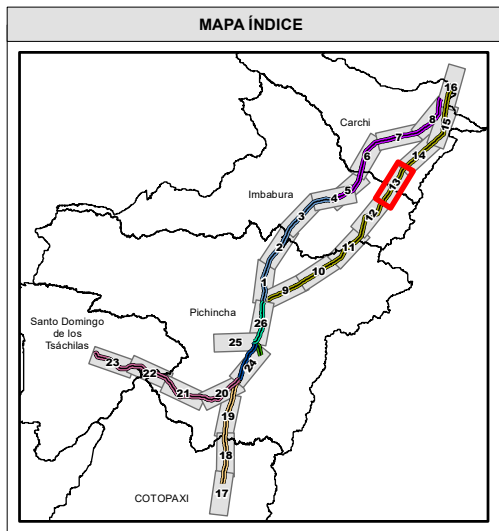
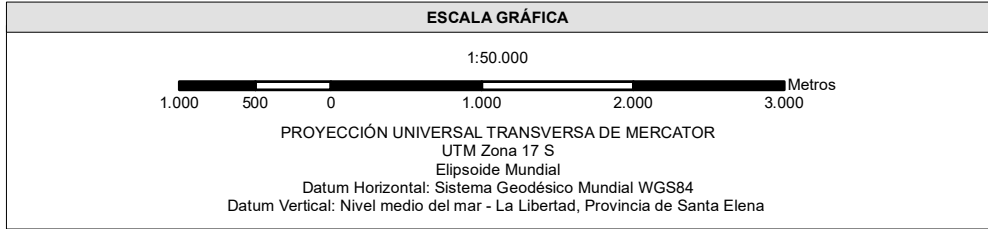
FECHA: Mayo-2020

APROBADO POR:
CELEC EP
TRANSELECTRIC

DIRECTOR DEL PROYECTO:

 Ing. Javier González M.

Notas: La rotación del layout está en función de la posición del Data Frame, misma que se ve reflejada en la dirección del NORTE, a través de la función automatizada del Data Driven Pages.



%

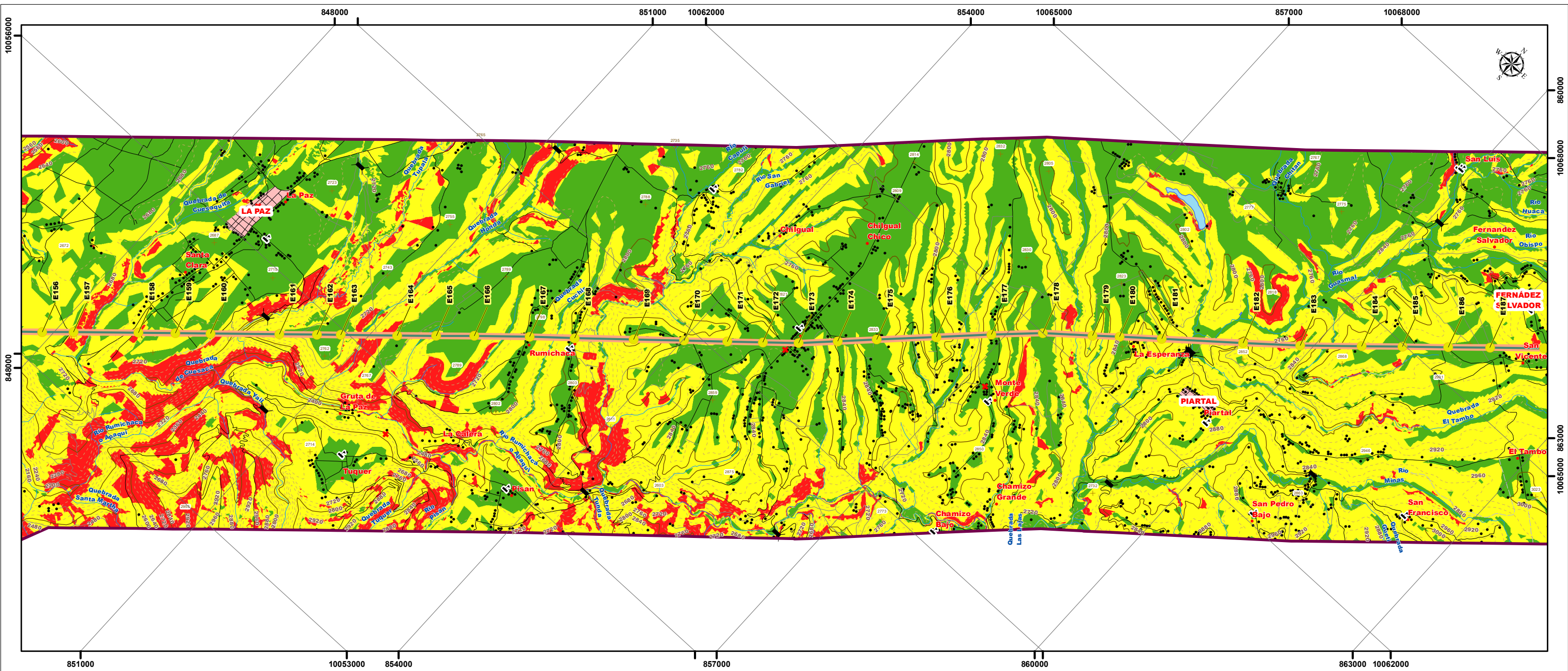
SIGNOS CONVENCIONALES

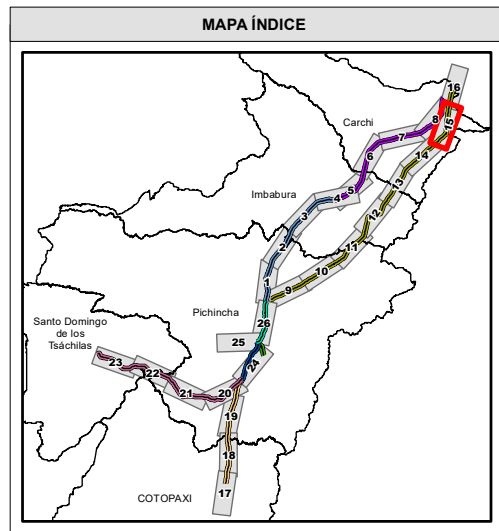
- | | | |
|--|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> ● Centro poblado ● Viviendas 🌉 Puente 🎓 Educación 🏥 Salud ✕ Punto acotado — Curva índice - - - Curva intermedia — Vía — Sendero — Rodera | <ul style="list-style-type: none"> — Drenaje secundario ■ Drenaje principal ■ Isla ■ Lago/laguna ■ Subestación ■ Zona urbana <p>Infraestructura</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Torres — Líneas de transmisión ■ Faja de servidumbre (Buffer 10 m) ■ Faja de servidumbre (Buffer 15 m) | <ul style="list-style-type: none"> ■ Área de estudio (Buffer: 2,5 Km) <p>Líneas de transmisión (Estudio)</p> <ul style="list-style-type: none"> — Guapopolo – Vicentina (138 kV) — Ibarra – Tulcán (138 kV) — Mulaló – Santa Rosa (138 kV) — Pomasqui – Ibarra (138 kV) — Pomasqui – Jamondino I (230 kV) — Sta. Rosa – Sto. Domingo (230 kV) — Santa Rosa – Vicentina (138 kV) — Vicentina – Pomasqui (138 kV) |
|--|--|---|


ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL EXPOST SISTEMA DE TRANSMISIÓN
CONFORMADO POR LAS L/T GUANGOPOLO – VICENTINA, MULALÓ – SANTA ROSA –
VICENTINA – POMASQUI – IBARRA – TULCÁN A 138 kV Y SANTA ROSA – SANTO
DOMINGO Y POMASQUI – JAMONDINO (PASTO – QUITO I) A 230 kV


DIRECTOR DEL PROYECTO:

 Inq. Javier González M.

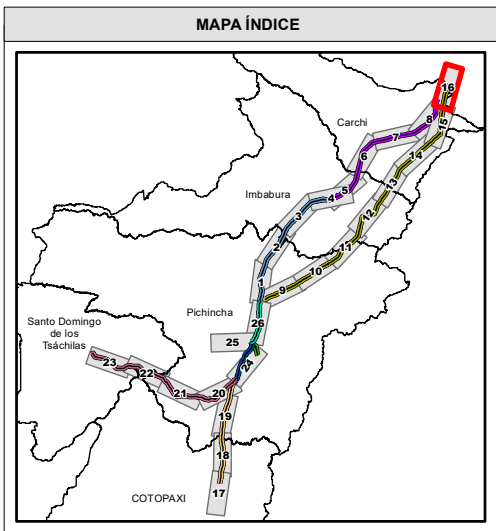




100

ELABORADO POR: CHARLIEG CIA LTDA, Equipo Consultor	APROBADO POR: CELEC EP TRANSELECTRIC	DIRECTOR DEL PROYECTO: Ing. Javier González M.
---	---	---

Notas: La rotación del layout está en función de la posición del Data Frame, misma que se ve reflejada en la dirección del NORTE, a través de la función automatizada del Data Driven Pages.



%

SIGNOS CONVENCIONALES

- | | | |
|--|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> ● Centro poblado ● Viviendas 🌉 Puente 🏫 Educación 🏥 Salud ✕ Punto acotado — Curva índice - - - Curva intermedia — Via — Sendero — Rodera | <ul style="list-style-type: none"> — Drenaje secundario ■ Drenaje principal ■ Isla ■ Lago/laguna ■ Subestación ■ Zona urbana <p>Infraestructura</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Torres — Líneas de transmisión ■ Faja de servidumbre (Buffer 10 m) ■ Faja de servidumbre (Buffer 15 m) | <ul style="list-style-type: none"> ■ Área de estudio (Buffer: 2.5 Km) <p>Líneas de transmisión (Estudio)</p> <ul style="list-style-type: none"> — Guangopolo – Vicentina (138 kV) — Ibarra – Tulcán (138 kV) — Mulaló – Santa Rosa (138 kV) — Pomasqui – Ibarra (138 kV) — Pomasqui – Jamondino I (230 kV) — Sta. Rosa – Sto. Domingo (230 kV) — Santa Rosa – Vicentina (138 kV) — Vicentina – Pomasqui (138 kV) |
|--|--|--|


ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL EXPOST SISTEMA DE TRANSMISIÓN
CONFORMADO POR LAS L/T GUANGOPOLÓ - VICENTINA, MULALÓ - SANTA ROSA -
VICENTINA - POMASQUI - IBARRA - TULCÁN A 138 kV Y SANTA ROSA - SANTO
DOMINGO Y POMASQUI - JAMONDINO I (PASTO - QUITO I) A 230 kV


CONTIENE:

25 MAPA DE SENSIBILIDAD FÍSICA

CÓDIGO PROYECTO: 001-CH-2020

ESCALA DE TRABAJO: 1:50.000

ARCHIVO DIGITAL:

ESCALA IMPRESIÓN: 1:50.000

FUENTE:
IGM. (Varias fecha). Cartas Topográficas. 1:50000.
CELEC EP-TRANSELECTRIC (Marzo 2020). Infraestructura. 1:1000.
Equipo Consultor (2020). Áreas sensibles. 1:50000.

MAPA No: 16 de 26

FECHA: Mayo-2020

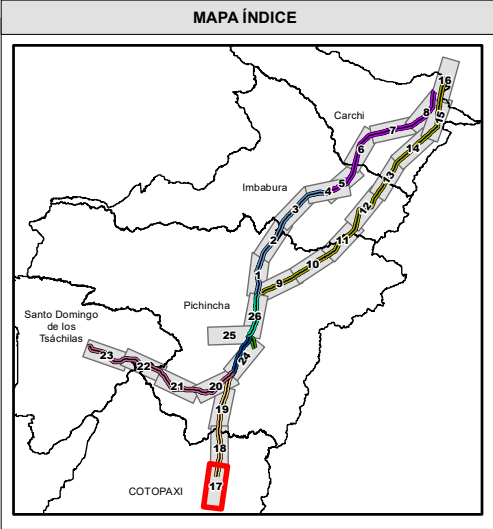
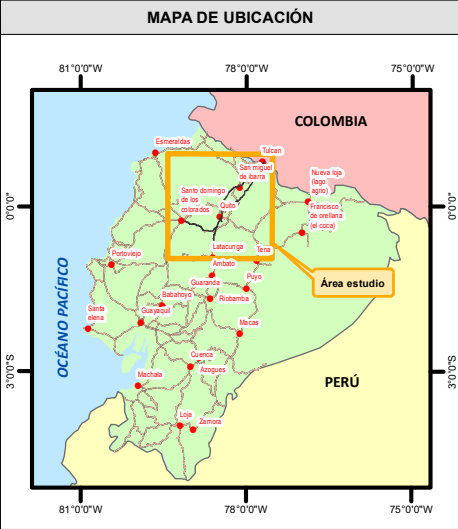
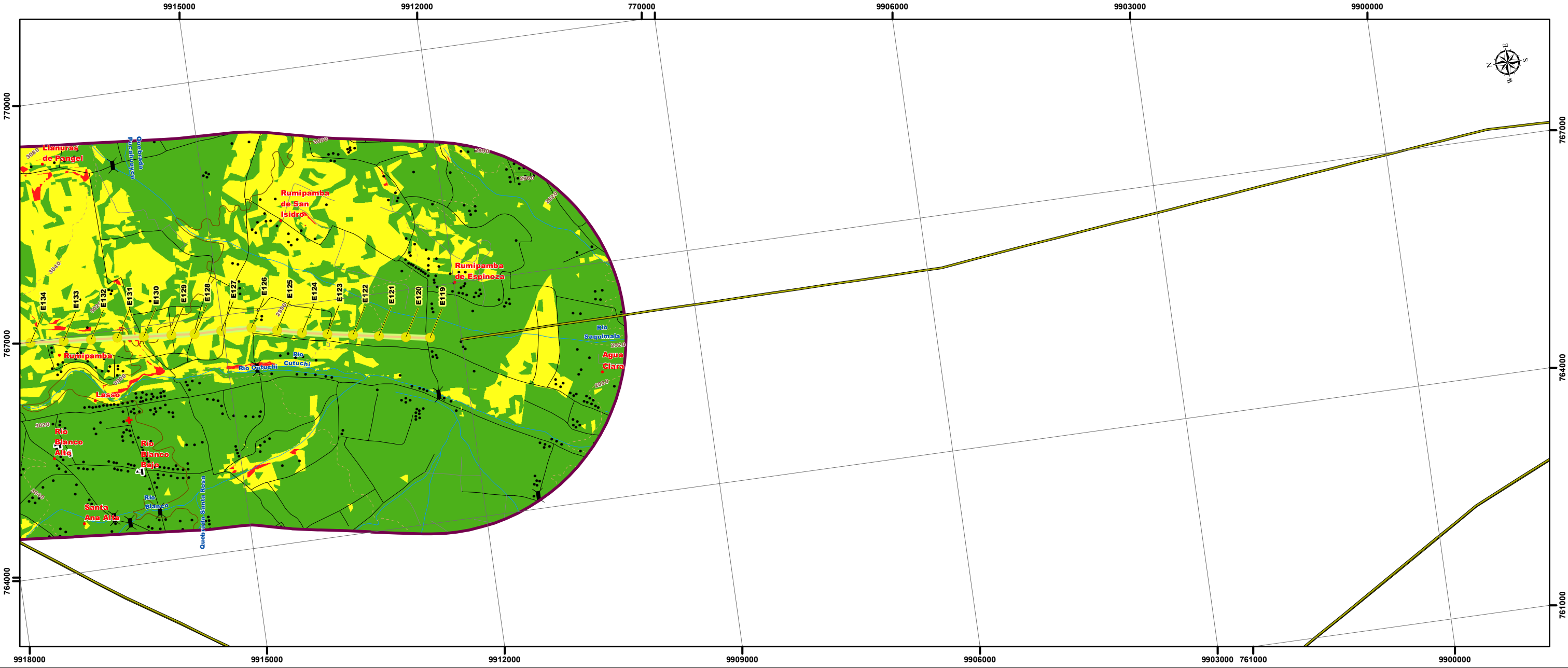
ELABORADO POR:
CHARLIEG CIA LTDA,
Equipo Consultor

APROBADO POR:
CELEC EP
TRANSELECTRIC

DIRECTOR DEL PROYECTO:

 Ing. Javier González M.

Notas: La rotación del layout está en función de la posición del Data Frame, misma que se ve reflejada en la dirección del NORTE, a través de la función automatizada del Data Driven Pages.



LEYENDA		
Sensibilidad Física	Área (Ha)	%
Baja	67592,71	31,29
Media	127258,69	58,91
Alta	21176,27	9,80
Total	21176,27	100

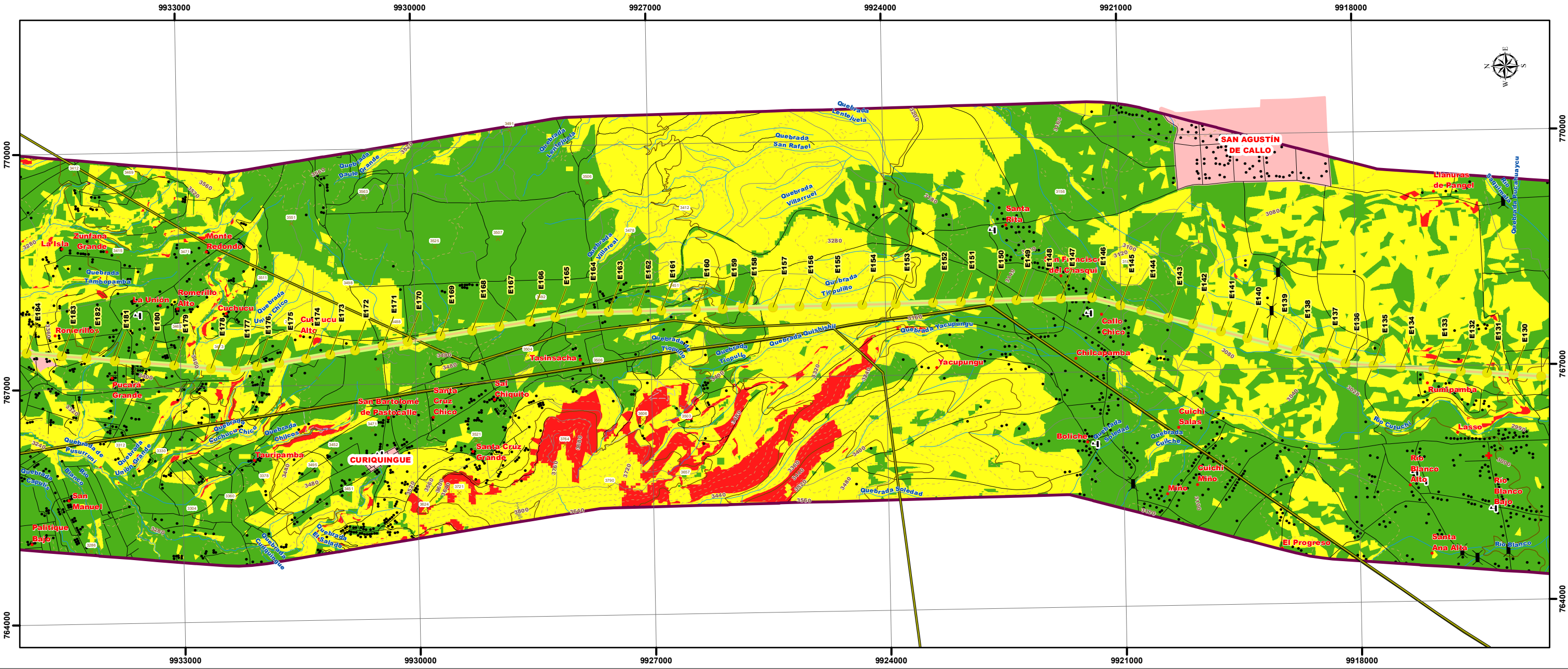
Notas: La rotación del layout está en función de la posición del Data Frame, misma que se ve reflejada en la dirección del NORTE, a través de la función automatizada del Data Driven Pages.

SIGNOS CONVENCIONALES		
Centro poblado	Drenaje secundario	Área de estudio (Buffer: 2,5 Km)
Viviendas	Drenaje principal	Líneas de transmisión (Estudio)
Puente	Isla	Guangopolo – Vicentina (138 kV)
Educación	Lago/laguna	Ibarra – Tulcán (138 kV)
Salud	Subestación	Mulaló – Santa Rosa (138 kV)
Punto acotado	Zona urbana	Pomasqui – Ibarra (138 kV)
Curva índice	Infraestructura	Pomasqui – Jamondino I (230 kV)
Curva intermedia	Torres	Sta. Rosa – Sto. Domingo (230 kV)
Via	Líneas de transmisión	Santa Rosa – Vicentina (138 kV)
Sendero	Faja de servidumbre (Buffer 10 m)	Vicentina – Pomasqui (138 kV)
Rodera	Faja de servidumbre (Buffer 15 m)	

CONTIENE:

25 MAPA DE SENSIBILIDAD FÍSICA

CÓDIGO PROYECTO: 001-CH-2020	ESCALA DE TRABAJO: 1:50.000
ARCHIVO DIGITAL: EIA_EXPOST_LT_GUANGOPOLO/MXD	ESCALA IMPRESIÓN: 1:50.000
FUENTE: IGM. (Varias fecha). Cartas Topográficas. 1:50000. CELEC EP-TRANSELECTRIC (Marzo 2020). Infraestructura. 1:1000. Equipo Consultor (2020). Áreas sensibles. 1:50000.	MAPA No: 17 de 26
ELABORADO POR: CHARLIEG CIA LTDA, Equipo Consultor	APROBADO POR: CELEC EP, TRANSELECTRIC
DIRECTOR DEL PROYECTO: Ing. Javier González M.	

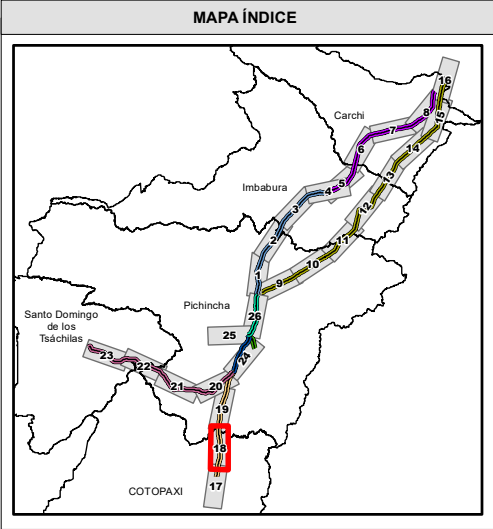
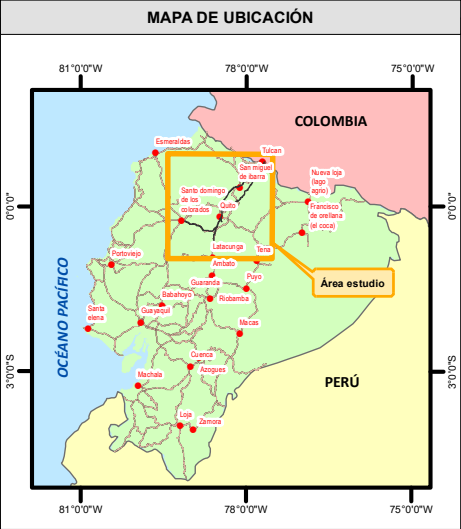


ESCALA GRÁFICA

1:50.000

1.000 500 0 1.000 2.000 3.000 Metros

PROYECCIÓN UNIVERSAL TRANSVERSA DE MERCATOR
UTM Zona 17 S
Elipsoide Mundial
Datum Horizontal: Sistema Geodésico Mundial WGS84
Datum Vertical: Nivel medio del mar - La Libertad, Provincia de Santa Elena



LEYENDA

Sensibilidad Física	Área (Ha)	%
Baja	67592,71	31,29
Media	127258,69	58,91
Alta	21176,27	9,80
Total	21176,27	100

Notas: La rotación del layout está en función de la posición del Data Frame, misma que se ve reflejada en la dirección del NORTE, a través de la función automatizada del Data Driven Pages.

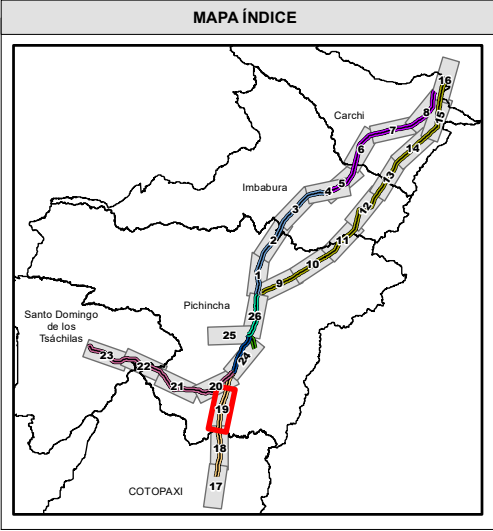
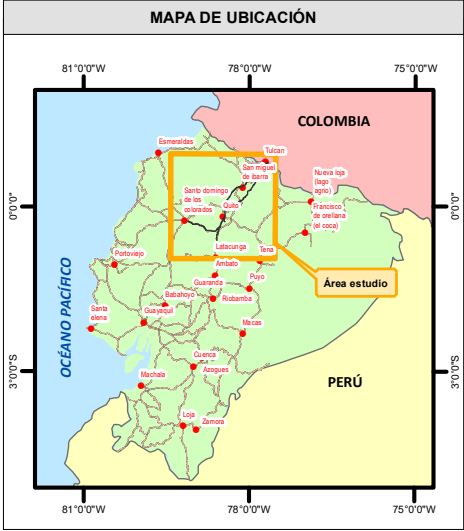
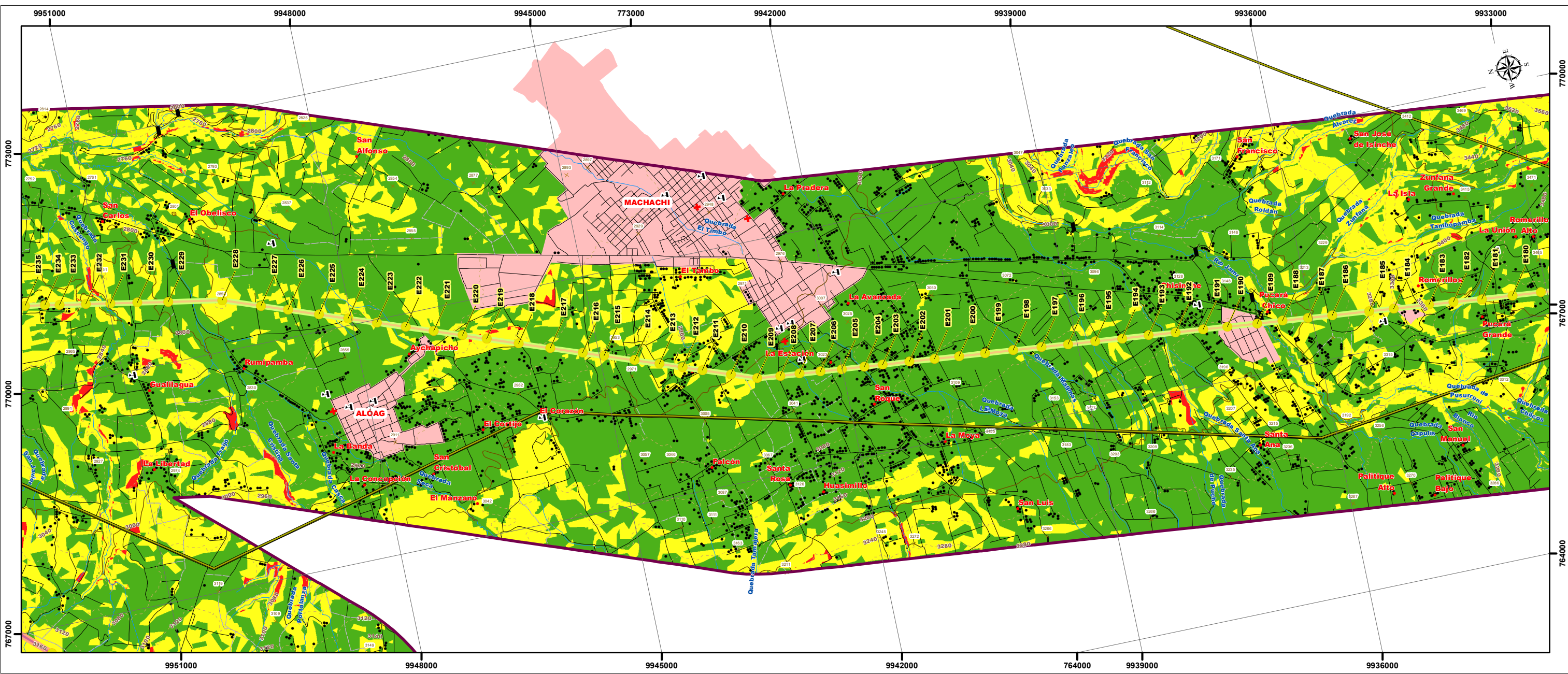
SIGNOS CONVENCIONALES

Centro poblado	Drenaje secundario	Área de estudio (Buffer: 2,5 Km)
Viviendas	Drenaje principal	Líneas de transmisión (Estudio)
Puente	Isla	Guangopolo – Vicentina (138 kV)
Educación	Lago/laguna	Ibarra – Tulcán (138 kV)
Salud	Subestación	Mulaló – Santa Rosa (138 kV)
Punto acotado	Zona urbana	Pomasqui – Ibarra (138 kV)
Curva índice	Infraestructura	Pomasqui – Jamondino I (230 kV)
Curva intermedia	Torres	Sta. Rosa – Sto. Domingo (230 kV)
Via	Líneas de transmisión	Santa Rosa – Vicentina (138 kV)
Sendero	Faja de servidumbre (Buffer 10 m)	Vicentina – Pomasqui (138 kV)
Rodera	Faja de servidumbre (Buffer 15 m)	

CONTIENE:

25 MAPA DE SENSIBILIDAD FÍSICA

CÓDIGO PROYECTO: 001-CH-2020	ESCALA DE TRABAJO: 1:50.000
ARCHIVO DIGITAL: EIA_EXPOST_LT_GUANGOPOLO/MXD	ESCALA IMPRESIÓN: 1:50.000
FUENTE: IGM. (Varias fecha). Cartas Topográficas. 1:50000. CELEC EP-TRANSELECTRIC (Marzo 2020). Infraestructura. 1:1000. Equipo Consultor (2020). Áreas sensibles. 1:50000.	MAPA No: 18 de 26
ELABORADO POR: CHARLIEG CIA LTDA, Equipo Consultor	APROBADO POR: CELEC EP TRANSELECTRIC
DIRECTOR DEL PROYECTO: Ing. Javier González M.	



LEYENDA		
Sensibilidad Física	Área (Ha)	%
Baja	67592,71	31,29
Media	127258,69	58,91
Alta	21176,27	9,80
Total	21176,27	100

Notas: La rotación del layout está en función de la posición del Data Frame, misma que se ve reflejada en la dirección del NORTE, a través de la función automatizada del Data Driven Pages.

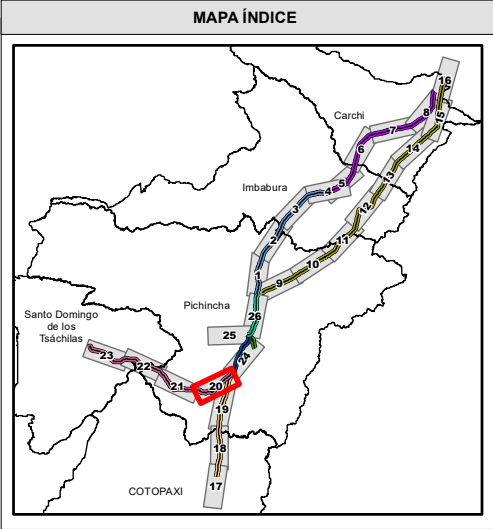
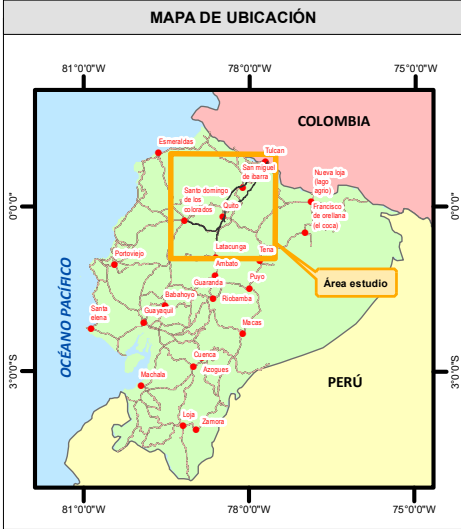
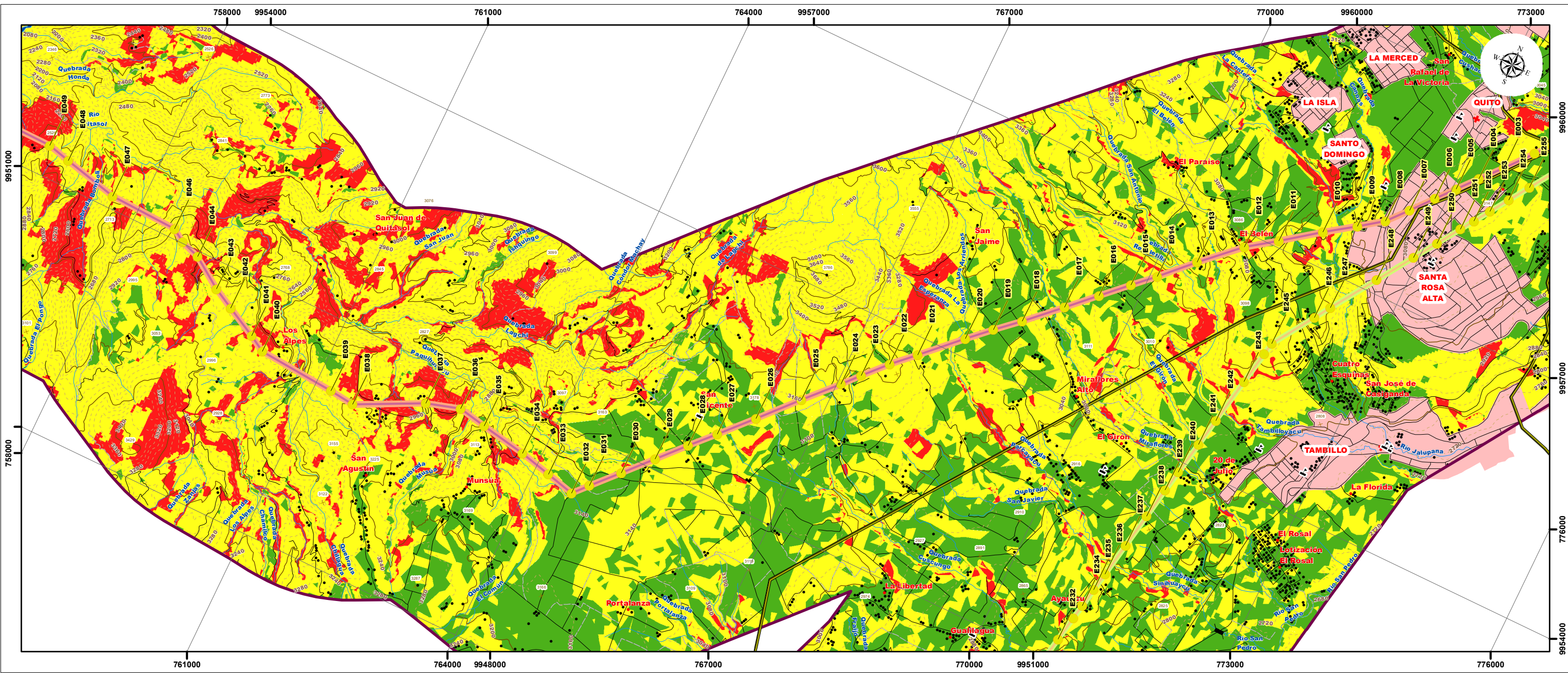
SIGNOS CONVENCIONALES		
Centro poblado	Drenaje secundario	Área de estudio (Buffer: 2,5 Km)
Viviendas	Drenaje principal	Líneas de transmisión (Estudio)
Puente	Isla	Guangopolo – Vicentina (138 kV)
Educación	Lago/laguna	Ibarra – Tulcán (138 kV)
Salud	Subestación	Mulaló – Santa Rosa (138 kV)
Punto acotado	Zona urbana	Pomasqui – Ibarra (138 kV)
Curva índice	Infraestructura	Pomasqui – Jamondino I (230 kV)
Curva intermedia	Torres	Sta. Rosa – Sto. Domingo (230 kV)
Via	Líneas de transmisión	Santa Rosa – Vicentina (138 kV)
Sendero	Faja de servidumbre (Buffer 10 m)	Vicentina – Pomasqui (138 kV)
Rodera	Faja de servidumbre (Buffer 15 m)	

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL EXPOST SISTEMA DE TRANSMISIÓN CONFORMADO POR LAS LT GUANGOPOLO – VICENTINA, MULALÓ – SANTA ROSA – VICENTINA – POMASQUI – IBARRA – TULCÁN A 138 kV Y SANTA ROSA – SANTO DOMINGO Y POMASQUI – JAMONDINO I (PASTO – QUITO I) A 230 kV

CONTIENE:

25 MAPA DE SENSIBILIDAD FÍSICA

CÓDIGO PROYECTO: 001-CH-2020	ESCALA DE TRABAJO: 1:50.000
ARCHIVO DIGITAL: EIA_EXPOST_LT_GUANGOPOLO/MXD	ESCALA IMPRESIÓN: 1:50.000
FUENTE: IGM. (Varias fecha). Cartas Topográficas. 1:50000. CELEC EP-TRANSELETRIC (Marzo 2020). Infraestructura. 1:1000. Equipo Consultor (2020). Áreas sensibles. 1:50000.	MAPA No: 19 de 26
ELABORADO POR: CHARLIEG CIA LTDA, Equipo Consultor	APROBADO POR: CELEC EP TRANSELETRIC
DIRECTOR DEL PROYECTO: Ing. Javier González M.	



LEYENDA		
Sensibilidad Física	Área (Ha)	%
Baja	67592,71	31,29
Media	127258,69	58,91
Alta	21176,27	9,80
Total	21176,27	100

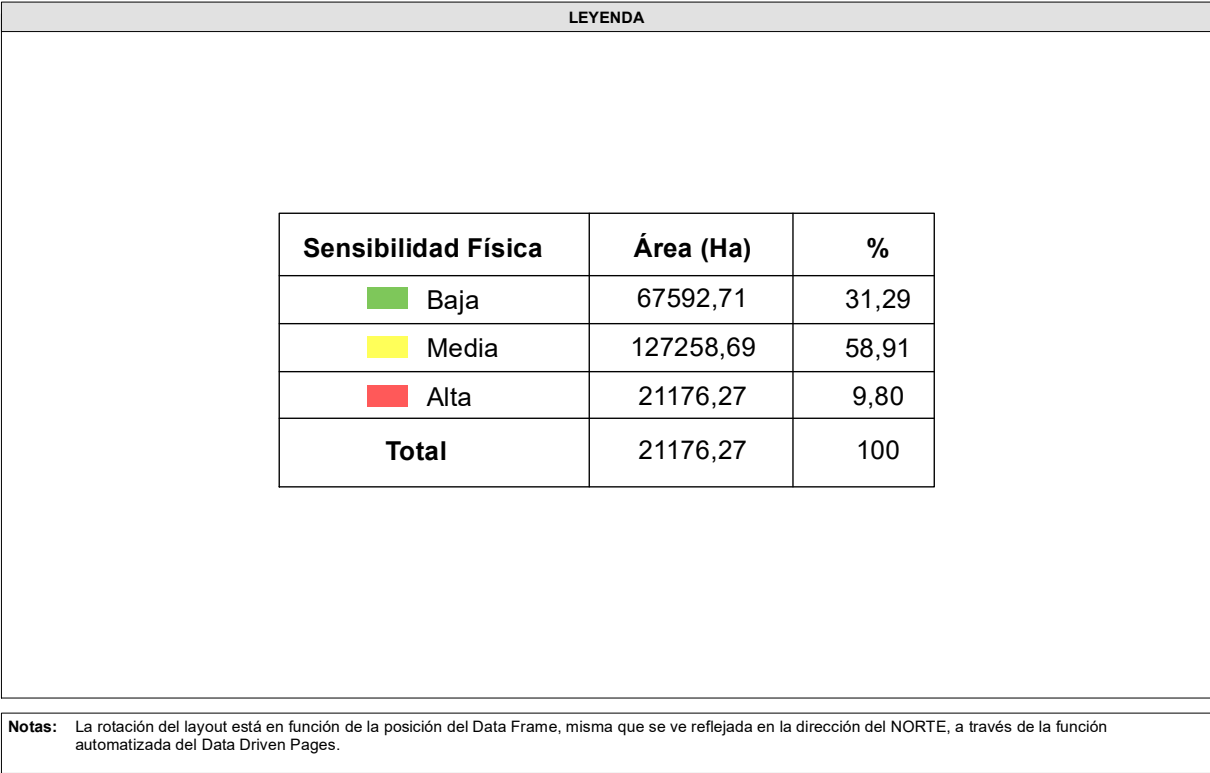
Notas: La rotación del layout está en función de la posición del Data Frame, misma que se ve reflejada en la dirección del NORTE, a través de la función automatizada del Data Driven Pages.

SIGNOS CONVENCIONALES		
Centro poblado	Drenaje secundario	Área de estudio (Buffer: 2,5 Km)
Viviendas	Drenaje principal	Líneas de transmisión (Estudio)
Puente	Isla	Guangopolo – Vicentina (138 kV)
Educación	Lago/laguna	Ibarra – Tulcán (138 kV)
Salud	Subestación	Mulaló – Santa Rosa (138 kV)
Punto acotado	Zona urbana	Pomasqui – Ibarra (138 kV)
Curva índice	Infraestructura	Pomasqui – Jamondino I (230 kV)
Curva intermedia	Torres	Sta. Rosa – Sto. Domingo (230 kV)
Via	Líneas de transmisión	Santa Rosa – Vicentina (138 kV)
Sendero	Faja de servidumbre (Buffer 10 m)	Vicentina – Pomasqui (138 kV)
Rodera	Faja de servidumbre (Buffer 15 m)	

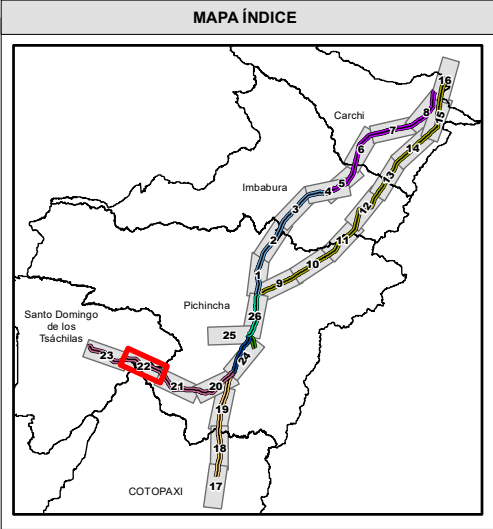
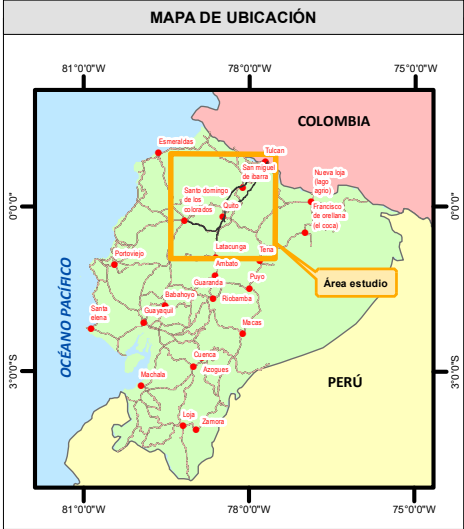
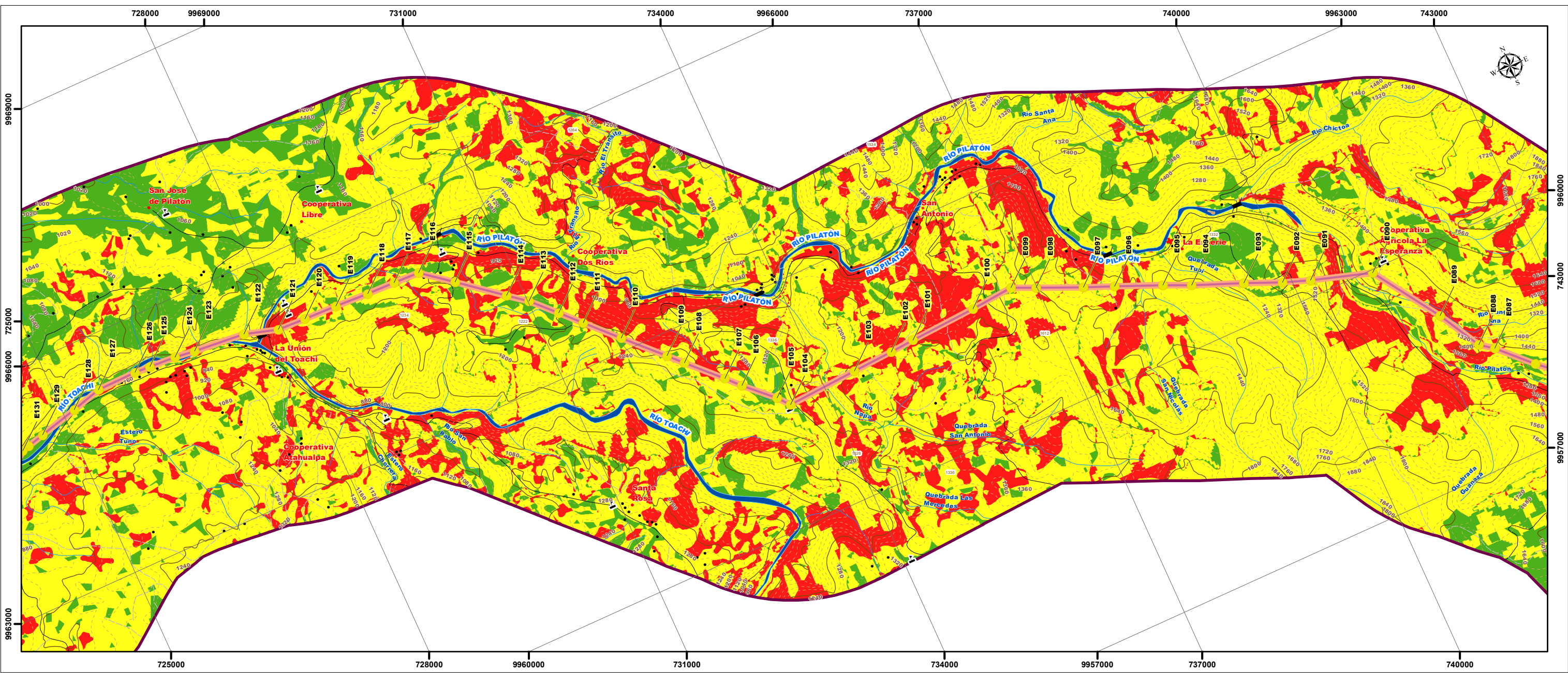
CONTIENE:

25 MAPA DE SENSIBILIDAD FÍSICA

CÓDIGO PROYECTO:	001-CH-2020	ESCALA DE TRABAJO:	1:50.000
ARCHIVO DIGITAL:	EIA_EXPOST_LT_GUANGOPOLO/MXD	ESCALA IMPRESIÓN:	1:50.000
FUENTE:	IGM. (Varias fecha). Cartas Topográficas. 1:50000. CELEC EP-TRANSELECTRIC (Marzo 2020). Infraestructura. 1:1000. Equipo Consultor (2020). Áreas sensibles. 1:50000.		
ELABORADO POR:	CHARLIEG CIA LTDA, Equipo Consultor	APROBADO POR:	CELEC EP TRANSELECTRIC
		DIRECTOR DEL PROYECTO:	Ing. Javier González M.



ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL EXPOST SISTEMA DE TRANSMISIÓN CONFORMADO POR LAS L/T GUANGOPOLO – VICENTINA, MULALÓ – SANTA ROSA – VICENTINA – POMASQUI – IBARRA – TULCÁN A 138 kV Y SANTA ROSA – SANTO DOMINGO Y POMASQUI – JAMONDOINO I (PASTO – QUITO I) A 230 kV		
CONTIENE:		
25 MAPA DE SENSIBILIDAD FÍSICA		
CÓDIGO PROYECTO: 001-CH-2020	ESCALA DE TRABAJO: 1:50.000	
ARCHIVO DIGITAL: EIA_EXPOST_LT_GUANGOPOLO/MXD	ESCALA IMPRESIÓN: 1:50.000	
FUENTE: IGM. (Varías fecha). Cartas Topográficas. 1:50000. CELEC EP-TRANSELECTRIC (Marzo 2020). Infraestructura. 1:1000. Equipo Consultor (2020). Áreas sensibles. 1:50000.	MAPA No: 21 de 26	
	FECHA: Mayo-2020	
ELABORADO POR: CHARLIEG CIA LTDA, Equipo Consultor	APROBADO POR: CELEC EP TRANSELECTRIC	DIRECTOR DEL PROYECTO: Ing. Javier González M.



LEYENDA		
Sensibilidad Física	Área (Ha)	%
Baja	67592,71	31,29
Media	127258,69	58,91
Alta	21176,27	9,80
Total	21176,27	100

Notas: La rotación del layout está en función de la posición del Data Frame, misma que se ve reflejada en la dirección del NORTE, a través de la función automatizada del Data Driven Pages.

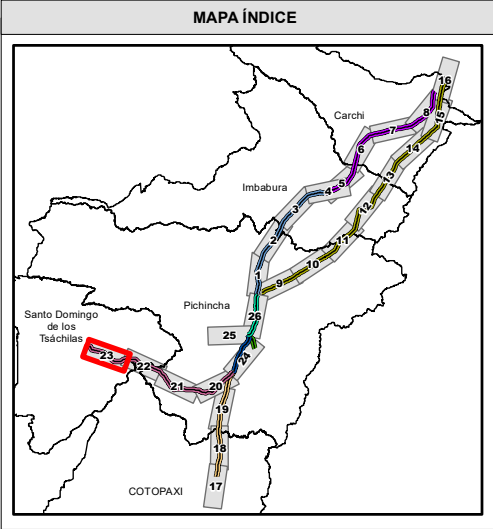
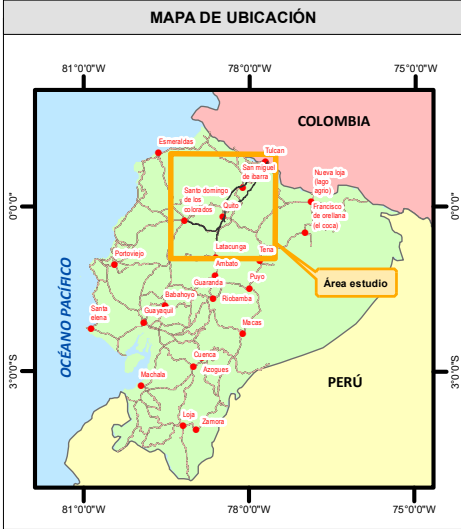
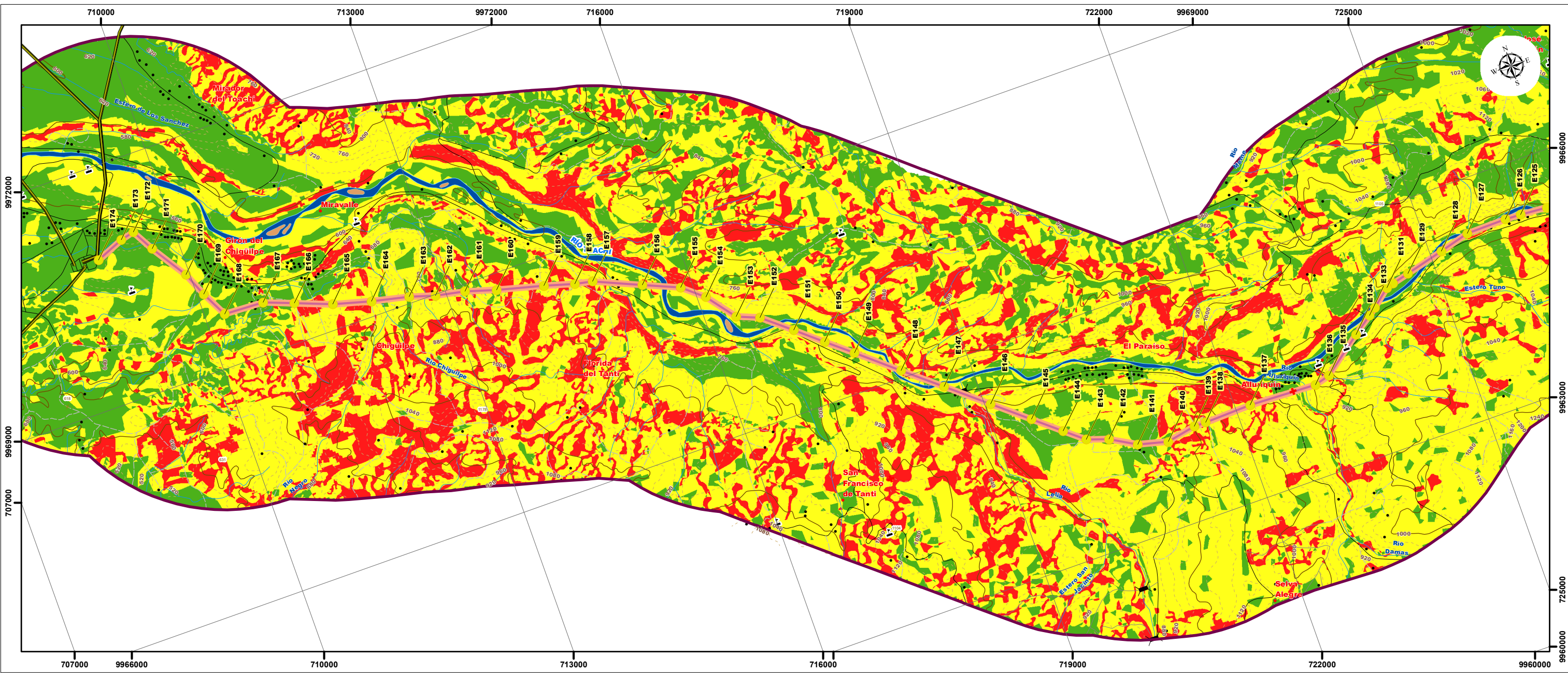
SIGNOS CONVENCIONALES		
Centro poblado	Drenaje secundario	Área de estudio (Buffer: 2,5 Km)
Viviendas	Drenaje principal	Líneas de transmisión (Estudio)
Puente	Isla	Guangopolo – Vicentina (138 kV)
Educación	Lago/laguna	Ibarra – Tulcán (138 kV)
Salud	Subestación	Mulaló – Santa Rosa (138 kV)
Punto acotado	Zona urbana	Pomasqui – Ibarra (138 kV)
Curva índice	Infraestructura	Pomasqui – Jamondino I (230 kV)
Curva intermedia	Torres	Sta. Rosa – Sto. Domingo (230 kV)
Via	Líneas de transmisión	Santa Rosa – Vicentina (138 kV)
Sendero	Faja de servidumbre (Buffer 10 m)	Vicentina – Pomasqui (138 kV)
Rodera	Faja de servidumbre (Buffer 15 m)	

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL EXPOST SISTEMA DE TRANSMISIÓN CONFORMADO POR LAS LT GUANGOPOLO – VICENTINA, MULALÓ – SANTA ROSA – VICENTINA – POMASQUI – IBARRA – TULCÁN A 138 kV Y SANTA ROSA – SANTO DOMINGO Y POMASQUI – JAMONDINO I (PASTO – QUITO I) A 230 kV

CONTIENE:

25 MAPA DE SENSIBILIDAD FÍSICA

CÓDIGO PROYECTO:	001-CH-2020	ESCALA DE TRABAJO:	1:50.000
ARCHIVO DIGITAL:	EIA_EXPOST_LT_GUANGOPOLO/MXD	ESCALA IMPRESIÓN:	1:50.000
FUENTE:	IGM. (Varias fecha). Cartas Topográficas. 1:50000. CELEC EP-TRANSELECTRIC (Marzo 2020). Infraestructura. 1:1000. Equipo Consultor (2020). Áreas sensibles. 1:50000.	MAPA No:	22 de 26
ELABORADO POR:	CHARLIEG CIA LTDA, Equipo Consultor	APROBADO POR:	CELEC EP TRANSELECTRIC
		DIRECTOR DEL PROYECTO:	Ing. Javier González M.



LEYENDA		
Sensibilidad Física	Área (Ha)	%
Baja	67592,71	31,29
Media	127258,69	58,91
Alta	21176,27	9,80
Total	21176,27	100

Notas: La rotación del layout está en función de la posición del Data Frame, misma que se ve reflejada en la dirección del NORTE, a través de la función automatizada del Data Driven Pages.

SIGNOS CONVENCIONALES

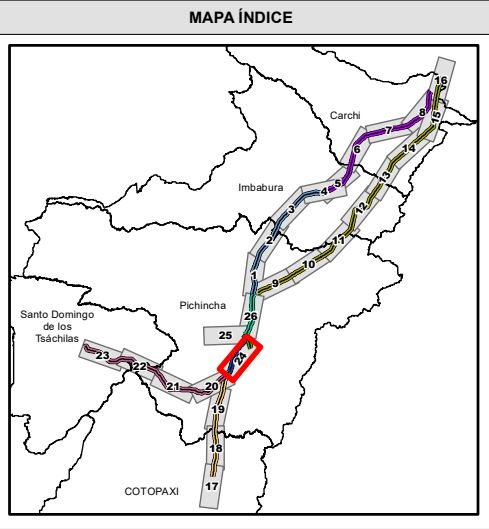
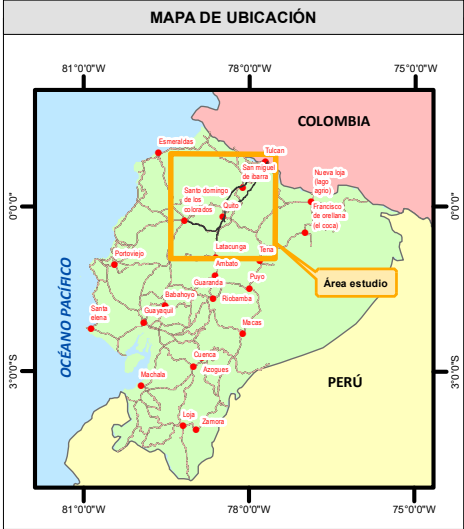
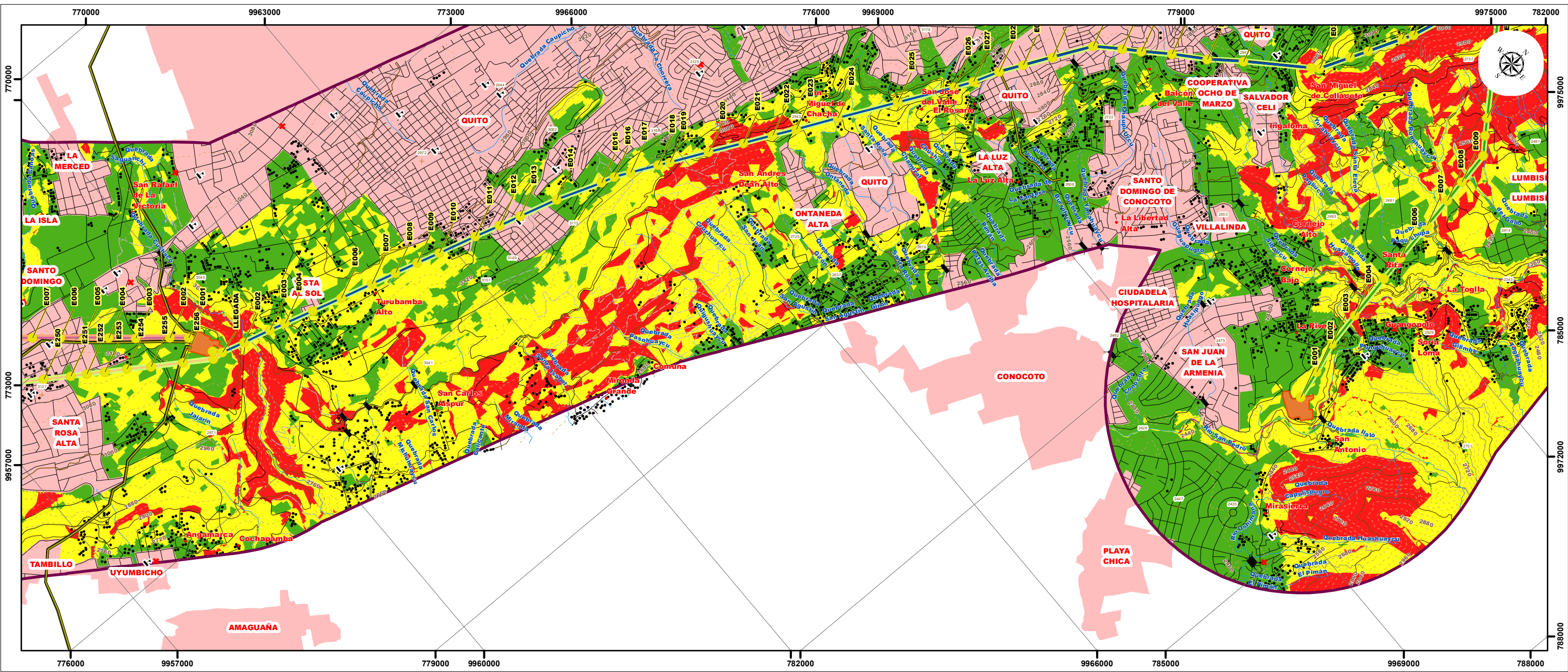
- Centro poblado
- Viviendas
- Puente
- Educación
- Salud
- Punto acotado
- Curva índice
- Curva intermedia
- Via
- Sendero
- Rodera
- Drenaje secundario
- Drenaje principal
- Isla
- Lago/laguna
- Subestación
- Zona urbana
- Infraestructura
- Torres
- Líneas de transmisión
- Faja de servidumbre (Buffer 10 m)
- Faja de servidumbre (Buffer 15 m)
- Área de estudio (Buffer: 2,5 Km)
- Líneas de transmisión (Estudio)
- Guangopolo – Vicentina (138 kV)
- Ibarra – Tulcán (138 kV)
- Mulaló – Santa Rosa (138 kV)
- Pomasqui – Ibarra (138 kV)
- Pomasqui – Jamondino I (230 kV)
- Sta. Rosa – Sto. Domingo (230 kV)
- Santa Rosa – Vicentina (138 kV)
- Vicentina – Pomasqui (138 kV)

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL EXPOST SISTEMA DE TRANSMISIÓN CONFORMADO POR LAS LT GUANGOPOLO – VICENTINA, MULALÓ – SANTA ROSA – VICENTINA – POMASQUI – IBARRA – TULCÁN A 138 kV Y SANTA ROSA – SANTO DOMINGO Y POMASQUI – JAMONDINO I (PASTO – QUITO I) A 230 kV

CONTIENE:

25 MAPA DE SENSIBILIDAD FÍSICA

CÓDIGO PROYECTO:	001-CH-2020	ESCALA DE TRABAJO:	1:50.000
ARCHIVO DIGITAL:	EIA_EXPOST_LT_GUANGOPOLO/MXD	ESCALA IMPRESIÓN:	1:50.000
FUENTE:	IGM. (Varias fecha). Cartas Topográficas. 1:50000. CELEC EP-TRANSELECTRIC (Marzo 2020). Infraestructura. 1:1000. Equipo Consultor (2020). Áreas sensibles. 1:50000.		
ELABORADO POR:	CHARLIEG CIA LTDA, Equipo Consultor	APROBADO POR:	CELEC EP TRANSELECTRIC
		DIRECTOR DEL PROYECTO:	Ing. Javier González M.



LEYENDA		
Sensibilidad Física	Área (Ha)	%
Baja	67592,71	31,29
Media	127258,69	58,91
Alta	21176,27	9,80
Total	21176,27	100

Notas: La rotación del layout está en función de la posición del Data Frame, misma que se ve reflejada en la dirección del NORTE, a través de la función automatizada del Data Driven Pages.

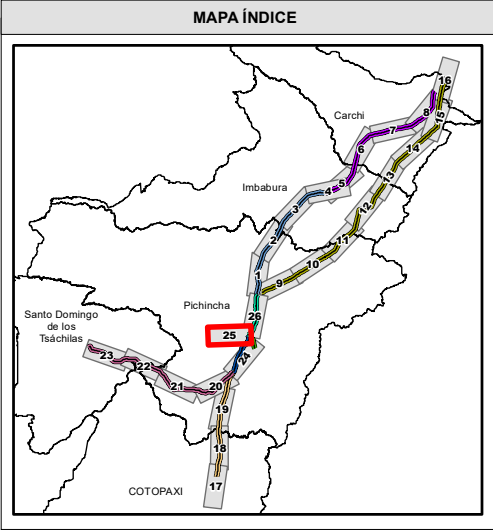
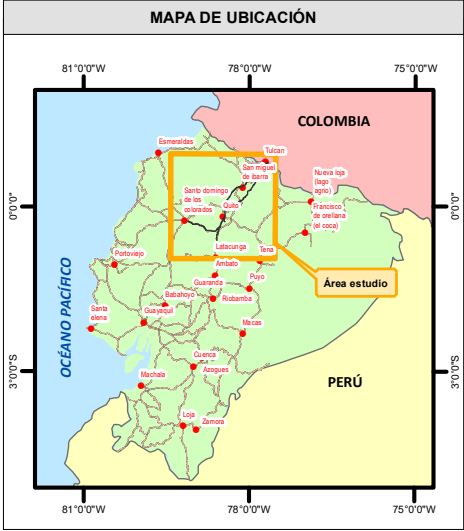
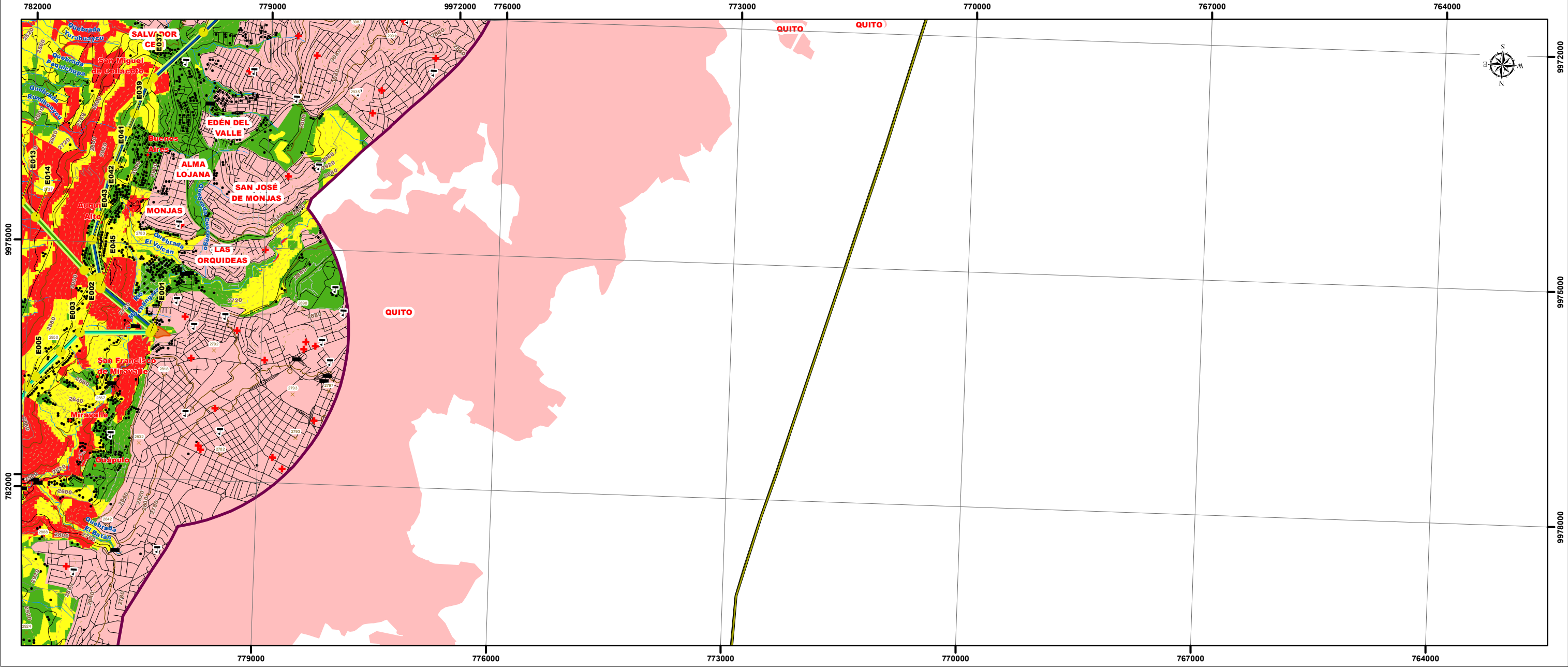
SIGNOS CONVENCIONALES		
Centro poblado	Drenaje secundario	Área de estudio (Buffer: 2,5 Km)
Viviendas	Drenaje principal	Líneas de transmisión (Estudio)
Puente	Isla	Guangopolo – Vicentina (138 kV)
Educación	Lago/laguna	Ibarra – Tulcán (138 kV)
Salud	Subestación	Mulaló – Santa Rosa (138 kV)
Punto acotado	Zona urbana	Pomasqui – Ibarra (138 kV)
Curva índice	Infraestructura	Pomasqui – Jamondino I (230 kV)
Curva intermedia	Torres	Sta. Rosa – Sto. Domingo (230 kV)
Via	Líneas de transmisión	Santa Rosa – Vicentina (138 kV)
Sendero	Faja de servidumbre (Buffer 10 m)	Vicentina – Pomasqui (138 kV)
Rodera	Faja de servidumbre (Buffer 15 m)	

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL EXPOST SISTEMA DE TRANSMISIÓN CONFORMADO POR LAS LT GUANGOPOLO – VICENTINA, MULALÓ – SANTA ROSA – VICENTINA – POMASQUI – IBARRA – TULCÁN A 138 kV Y SANTA ROSA – SANTO DOMINGO Y POMASQUI – JAMONDINO I (PASTO – QUITO I) A 230 kV

CONTIENE:

25 MAPA DE SENSIBILIDAD FÍSICA

CÓDIGO PROYECTO:	001-CH-2020	ESCALA DE TRABAJO:	1:50.000
ARCHIVO DIGITAL:	EIA_EXPOST_LT_GUANGOPOLO/MXD	ESCALA IMPRESIÓN:	1:50.000
FUENTE:	IGM. (Varias fecha). Cartas Topográficas. 1:50000. CELEC EP-TRANSELECTRIC (Marzo 2020). Infraestructura. 1:1000. Equipo Consultor (2020). Áreas sensibles. 1:50000.	MAPA No:	24 de 26
ELABORADO POR:	CHARLIEG CIA LTDA, Equipo Consultor	APROBADO POR:	CELEC EP TRANSELECTRIC
		DIRECTOR DEL PROYECTO:	Ing. Javier González M.

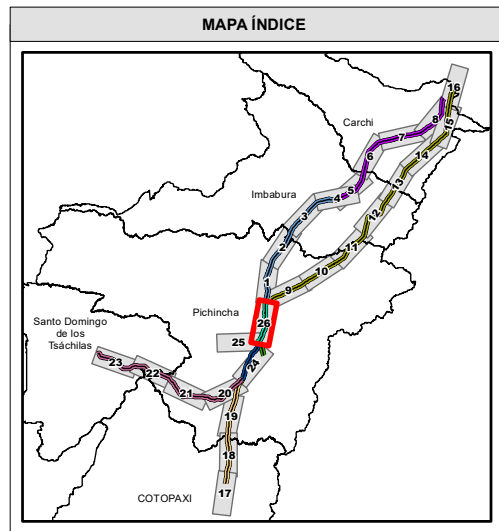


LEYENDA		
Sensibilidad Física	Área (Ha)	%
Baja	67592,71	31,29
Media	127258,69	58,91
Alta	21176,27	9,80
Total	21176,27	100

Notas: La rotación del layout está en función de la posición del Data Frame, misma que se ve reflejada en la dirección del NORTE, a través de la función automatizada del Data Driven Pages.

SIGNOS CONVENCIONALES		
• Centro poblado	— Drenaje secundario	Área de estudio (Buffer: 2,5 Km)
• Viviendas	■ Drenaje principal	Líneas de transmisión (Estudio)
— Puente	■ Isla	Guangopolo – Vicentina (138 kV)
— Educación	■ Lago/laguna	Ibarra – Tulcán (138 kV)
— Salud	■ Subestación	Mulaló – Santa Rosa (138 kV)
× Punto acotado	■ Zona urbana	Pomasqui – Ibarra (138 kV)
— Curva índice	Infraestructura	Pomasqui – Jamondino I (230 kV)
— Curva intermedia	● Torres	Sta. Rosa – Sto. Domingo (230 kV)
— Via	— Líneas de transmisión	Santa Rosa – Vicentina (138 kV)
— Sendero	■ Faja de servidumbre (Buffer 10 m)	Vicentina – Pomasqui (138 kV)
— Rodera	■ Faja de servidumbre (Buffer 15 m)	

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL EXPOST SISTEMA DE TRANSMISIÓN CONFORMADO POR LAS L/T GUANGOPOLO – VICENTINA, MULALÓ – SANTA ROSA – VICENTINA – POMASQUI – IBARRA – TULCÁN A 138 kV Y SANTA ROSA – SANTO DOMINGO Y POMASQUI – JAMONDINO I (PASTO – QUITO I) A 230 kV		
CONTIENE:		
25 MAPA DE SENSIBILIDAD FÍSICA		
CÓDIGO PROYECTO: 001-CH-2020	ESCALA DE TRABAJO:	1:50.000
ARCHIVO DIGITAL: EIA_EXPOST_LT_GUANGOPOLO/MXD	ESCALA IMPRESIÓN:	1:50.000
FUENTE: IGM. (Varias fecha). Cartas Topográficas. 1:50000. CELEC EP-TRANSELECTRIC (Marzo 2020). Infraestructura. 1:1000. Equipo Consultor (2020). Áreas sensibles. 1:50000.		MAPA No: 25 de 26
		FECHA: Mayo-2020
ELABORADO POR: CHARLIEG CIA LTDA, Equipo Consultor	APROBADO POR: CELEC EP TRANSELECTRIC	DIRECTOR DEL PROYECTO: Ing. Javier González M.



ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL EXPOST SISTEMA DE TRANSMISIÓN CONFORMADO POR LAS L/T GUANGOPOLO – VICENTINA, MULALÓ – SANTA ROSA – VICENTINA – POMASQUI – IBARRA – TULCÁN A 138 kV Y SANTA ROSA – SANTO DOMINGO Y POMASQUI – JAMONDINO I (PASTO – QUITO I) A 230 kV		
CONTIENE:		
25 MAPA DE SENSIBILIDAD FÍSICA		
CÓDIGO PROYECTO: 001-CH-2020	ESCALA DE TRABAJO: 1:50.000	
ARCHIVO DIGITAL: EIA_EXPOST_LT_GUANGOPOLO/MXD	ESCALA IMPRESIÓN: 1:50.000	
FUENTE:	MAPA No: 26 de 26	
IGM. (Varias fecha). Cartas Topográficas. 1:50000. CELEC EP-TRANSELECTRIC (Marzo 2020). Infraestructura. 1:1000. Equipo Consultor (2020). Áreas sensibles. 1:50000.		
FECHA:	Mayo-2020	
ELABORADO POR: CHARLIEG CIA LTDA, Equipo Consultor	APROBADO POR: CELEC EP TRANSELECTRIC	DIRECTOR DEL PROYECTO: Ing. Javier González M.