



# INTERCONEXIÓN ELÉCTRICA ECUADOR – PERÚ EN 500 KILOVOLTIOS, TRAMO ECUATORIANO

## LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL

**RG-L1140-P00006**  
**LPI No. BID7-TRANS-001-2025**

**CONSTRUCCIÓN DE OBRAS CIVILES, PROVISIÓN DE  
MATERIALES, EQUIPAMIENTO, MONTAJE  
ELECTROMECAÁNICO, PRUEBAS Y PUESTA EN SERVICIO  
DEL SISTEMA DE INTERCONEXIÓN ELÉCTRICA ECUADOR  
– PERÚ A 500 kV**

---

### INFORME VISITA TÉCNICA

---

**16 DE MARZO DE 2026**

**AYUDA MEMORIA VISITAS AL LUGAR DE LAS OBRAS**

**PROCESO LPI Nro. BID7-TRANS-001-2025**

**CONSTRUCCIÓN DE OBRAS CIVILES, PROVISIÓN DE MATERIALES, EQUIPAMIENTO,  
MONTAJE ELECTROMECÁNICO, PRUEBAS Y PUESTA EN SERVICIO DEL SISTEMA DE  
INTERCONEXIÓN ELÉCTRICA ECUADOR – PERÚ A 500 Kv**

El 18 de diciembre de 2025 se publicó el Anuncio Específico de Adquisiciones IDB-5653OCRG-P00006-SPN y el Documento de Licitación Solicitud de Ofertas. Tanto la Sección II de los Datos de la Licitación (IAO 8.4) como los boletines de enmiendas 1 y 4, emitidos el 16 de enero y 11 de febrero de 2026, establecen la realización de dos visitas al lugar de las obras.

El objetivo del presente documento es realizar un resumen informativo acerca de las dos visitas realizadas en el marco del proceso en referencia, una el 22 y 23 de enero y otra el 19 y 20 de febrero de 2026

- Visita 1 (22 y 23 de enero de 2026)

De acuerdo con lo estipulado en la Solicitud de Ofertas, el miércoles 14 de enero de 2026 se llevó a cabo la reunión previa virtual, donde se describió el itinerario de la Visita 1. En la Tabla 1 se detallan los puntos de control socializados en dicha reunión; no obstante, cabe señalar que los sitios resaltados en rojo no pudieron visitarse debido a un retraso de tres horas causado por la congestión vehicular tras un accidente en la zona.

**Tabla 1.** Puntos de control recorrido: Visita 1.

| PUNTO DE CONTROL | X      | Y       | L/T                                | NOMBRE                                       | FECHA     | HORA LLEGADA | HORA SALIDA |
|------------------|--------|---------|------------------------------------|--|-----------|--------------|-------------|
| 1                | 612924 | 9775759 | CHORRILLOS - PASAJE                | SE CHORRILLOS                                | 22/1/2026 | 8:00         | 9:00        |
| 2                | 611618 | 9780947 |                                    | CRUCE DE VIA DAULE - GUAYAQUIL (14 -15)      | 22/1/2026 | 9:30         | 10:00       |
| 3                | 612639 | 9781381 |                                    | CRUCE DE RIO DAULE (19-21)                   | 22/1/2026 | 10:15        | 10:45       |
| 4                | 628141 | 9783560 |                                    | CRUCE DE VÍA SALITRE - CAMARONERAS (49 - 50) | 22/1/2026 | 11:45        | 12:15       |
| 5                | 641940 | 9781915 |                                    | CRUCE DE RIO BABAHOYO (91 - 92)              | 22/1/2026 | 13:15        | 13:45       |
| 6                | 653667 | 9777171 |                                    | CRUCE DE INGENIOS AZUCAREROS (120 - 121)     | 22/1/2026 | 14:15        | 14:45       |
| 7                | 664090 | 9720888 |                                    | CRUCE DE AZUCAREROS A BANANERAS (265 - 266)  | 22/1/2026 | 16:45        | 17:15       |
|                  |        |         |                                    | DESCANSO EN MACHALA                          | 22/1/2026 | 21:35        |             |
| 9                | 636334 | 9639554 | PASAJE - FRONTERA Y SECCIONAMIENTO | SE PASAJE Y PUENTE A REFORZAR                | 23/1/2026 | 8:30         | 9:00        |
| 10               | 639813 | 9631637 |                                    | ZONA MINERA (24 - 32)                        | 23/1/2026 | 9:30         | 10:30       |
| 11               | 623552 | 9619800 |                                    | BÚFALOS (71 - 76)                            | 23/1/2026 | 11:00        | 11:15       |
| 12               | 589344 | 9591542 |                                    | PUNTO FRONTERA                               | 23/1/2026 | 13:15        | 14:15       |

En cada punto de control se detallaron las condiciones técnicas requeridas y las características preponderantes de la zona, en materia de geografía, accesos, posibles alertas, con estas consideraciones se visitaron los siguientes puntos:



Fig.1. Puntos de Visita 1.

#### Subestación Chorrillos:

Se abordaron aspectos de control, protecciones y equipo primario, así como la compatibilidad necesaria para la integración de la nueva bahía.

#### Cruce de río Daule:

Se recorrió el ingreso al sitio donde está ubicada la estructura en la orilla norte del cauce del río, con la finalidad que conozcan las limitaciones constructivas ya que se parte de un terreno con cultivo de arroz donde hay que considerar el tratar de construir la estructura cercana a los caminos internos y que no sea en el centro del cultivo.

#### Vía Salitre – Camaroneras:

Se recorrió el sector de camaroneras para identificar el nivel de complejidad constructiva asociado al tendido de la línea de transmisión en espacios reducidos y altamente productivos. La visita permitió identificar las restricciones logísticas dentro de una camaronera, el cuidado de exposición del camarón a riesgos bióticos, aspectos que deben ser considerados por los interesados en sus propuestas.

#### S/E Pasaje y Puente a reforzar:

Se indicó el emplazamiento de la S/E Pasaje 500/230 kV en el terreno, las configuraciones de ingreso de las líneas y el camino de acceso. En referencia al camino de ingreso se indicó el puente que hay que reforzar para que se identifique la logística necesaria por parte de los oferentes.

Zona minera:

Se les indicó a los posibles oferentes, el lugar de las concesiones mineras en la puerta de ingreso de una empresa minera se pudo observar la geografía de las mismas y referencias en cuanto a logística y seguridad. En el lugar tienen que manejar un apego estricto a la seguridad declarada por la compañía en sus instalaciones.

Sector de crianza de Búfalos:

Se describe la infraestructura existente en el lugar y se enfatiza el cuidado que debe mantenerse durante el ingreso a las áreas de corrales, con el fin de evitar riesgos de contaminación que puedan afectar al ganado y a los productos alimenticios del sector.

Punto Frontera:

Punto donde se realizará la interconexión con el sistema de transmisión hacia Perú, donde se aclararon preguntas con respecto a cómo se realizará la interconexión eléctrica y de telecomunicaciones. Se indicó que el país que llegue en último lugar a la estructura de interconexión (Ecuador o Perú) será el responsable de ejecutar los trabajos de conexión correspondientes. Asimismo, se coordinarán entre ambas partes las maniobras necesarias para efectuar la interconexión.

En el repositorio digital:

<https://celecloud.celec.gob.ec/s/BecdAiC7KtYNYSa>, se encuentran las fotografías de la visita número 1.

- Visita 2 (19 y 20 de febrero de 2026)

A través del Boletín de Enmiendas Nro. 1 emitido el 16 de enero de 2026, se actualizó la Sección II de la Solicitud de Ofertas (Datos de la Licitación, literal B, IAO 8.4), con el fin de incorporar una segunda visita al lugar de las obras, ampliando la planificación inicial que contemplaba un solo recorrido.

Posteriormente, mediante el Boletín de Enmiendas Nro. 4 emitido el 11 de febrero de 2026, se ajustó la logística de la Visita 2. El punto de encuentro, originalmente previsto en la S/E Chorrillos, fue trasladado a la ciudad de Machala.

Ambos documentos mencionados se encuentran disponibles en:

- <https://www.celec.gob.ec/transelectric/wp-content/uploads/2026/01/BOLETIN-DE-ENMIENDAS-No.-1.pdf>
- <https://www.celec.gob.ec/transelectric/wp-content/uploads/2026/02/BOLETIN-DE-ENMIENDAS-No.-4.pdf>

En cumplimiento de las observaciones formuladas por la Autoridad de Probidad, se elaboró material informativo para su distribución en el punto de encuentro. Dicho documento detalla los puntos de control programados para la Visita 2; no obstante, es importante señalar que los sitios resaltados en rojo no pudieron ser inspeccionados debido a condiciones de logística de la zona que no prestaban la garantía para hacerlo.

**Tabla 2.** Puntos de control recorrido: Visita 2.

| PUNTO DE CONTROL | X      | Y       | L/T                                      | NOMBRE                                      | FECHA     | HORA LLEGADA | HORA SALIDA |
|------------------|--------|---------|--|---|-----------|--------------|-------------|
| 0                | 621886 | 9635656 | PASAJE -<br>FRONTERA Y<br>SECCIONAMIENTO | PUNTO DE ENCUENTRO PARA SALIR DESDE MACHALA | 19/2/2026 | 7:20         | 7:30        |
| 1                | 589344 | 9591542 |  | PUNTO FRONTERA (E190)                       | 19/2/2026 | 9:00         | 10:00       |
| 2                | 619296 | 9615084 |  | ACCESIBILIDAD Y BANANERAS (E93-E95)         | 19/2/2026 | 11:00        | 11:20       |
| 3                | 630570 | 9626767 |  | BANANERA (E47 - E48)                        | 19/2/2026 | 12:00        | 12:30       |
| 4                | 636334 | 9639554 |  | SE PASAJE Y PUENTE A REFORZAR               | 19/2/2026 | 13:15        | 14:15       |
|                  |        |         |  | DESCANSO EN GUAYAQUIL                       | 19/2/2026 | 18:30        |             |
| 5                | 612924 | 9775759 | CHORRILLOS -<br>PASAJE                   | SE CHORRILLOS                               | 20/2/2026 | 8:30         | 9:30        |
| 6                | 628141 | 9783560 |  | CAMARONERA (E58 - E59)                      | 20/2/2026 | 10:30        | 11:00       |
| 7                | 653667 | 9777171 |  | CAÑA DE AZÚCAR - ARROZ (E119 - E120)        | 20/2/2026 | 12:00        | 12:30       |

En el repositorio digital:

<https://celecloud.celec.gob.ec/s/BecdAiC7KtYNYSa>, se encuentran las fotografías de la visita número 2.

Lugares adicionales a la visita 1, fueron:



**Fig.2.** Puntos de Visita 2.

**Bananera:**

Este sector fue considerado con el fin de que los oferentes comprendan los distintos tipos de accesos, los frentes constructivos y la dinámica productiva del cultivo de banano. Asimismo, se identificaron las restricciones operativas, las prácticas agrícolas vigentes y los cuidados técnicos y sociales que deben observarse durante la ejecución de las obras dentro de áreas bananeras, con el objetivo de minimizar afectaciones productivas y sociales.

**Sectores de cultivo de caña de azúcar y arroz (Tres Postes):**

Se indicó este lugar donde tienen que tener especial atención en programar los trabajos de acuerdo a las dificultades climáticas y operativas que se presentan especialmente durante la época invernal, como el incremento de caudales, inundaciones, condiciones agrestes del terreno y limitaciones en los caminos de acceso.



Ing. Roberto Viteri Silva  
**PRESIDENTE**

Ing. Edgar Alfredo Pachacama Caiza  
**DELEGADO TÉCNICO 1**

Ing. Darwin Leandro Araujo Custodio  
**DELEGADO TÉCNICO 2**

Mgs. Bryan Patricio Andrade Pérez  
**SUBGERENTE JURÍDICO (E)**

Mgs. Danny Javier Rocafuerte de la Cruz  
**SUBGERENTE FINANCIERO**