



# INTERCONEXIÓN ELÉCTRICA ECUADOR – PERÚ EN 500 KILOVOLTIOS, TRAMO ECUATORIANO

## LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL

**RG-L1140-P00006**  
**LPI No. BID7-TRANS-001-2025**

**CONSTRUCCIÓN DE OBRAS CIVILES, PROVISIÓN DE  
MATERIALES, EQUIPAMIENTO, MONTAJE  
ELECTROMECAÁNICO, PRUEBAS Y PUESTA EN SERVICIO  
DEL SISTEMA DE INTERCONEXIÓN ELÉCTRICA ECUADOR  
– PERÚ A 500 kV**

---

**BOLETÍN DE ENMIENDAS N° 6**

Emitido en Quito, 20 de abril de 2026

Página 1 de 21



## ANTECEDENTE

En cumplimiento de lo indicado en el documento Solicitud de Ofertas, Primera Parte. Procedimientos de Licitación, Sección 1. Instrucciones a los Oferentes (IAO), literal B. Contenido del Documento de Licitación, numerales 9.1 y 9.2, que señalan:

*“9.1 El Contratante podrá, en cualquier momento antes del vencimiento del plazo para la presentación de las Ofertas, enmendar el documento de licitación mediante la emisión de enmiendas.*

*9.2 Toda enmienda emitida formará parte del documento de licitación y deberá ser comunicada por escrito a todos los que hayan obtenido el documento de licitación en conformidad con las IAO 7.3., adicionalmente deberán ser publicadas en los medios en los que se publicó el llamado a licitación.”*

El Contratante modifica el documento Solicitud de Ofertas, tal como detalla a continuación:

Se marca en **amarillo** el texto original a fin de que el Oferente identifique el cambio que se realizará, y se marca en **rojo y subrayado** el texto efectivamente modificado y/o añadido.

### ENMIENDA No. 1

En la Sección V. Formularios de la Oferta, Carta de Oferta - Parte Técnica, contenida en los Documentos de Licitación Solicitud de Ofertas Obras Mayores, modifíquese.

#### TEXTO ORIGINAL:

**(a) Plazo de ejecución:** [Los Oferentes deben definir los plazos para finalización de cada hito, parte y sección en el cuadro a continuación.]

Descripción	Plazo para la finalización máximo	Plazo Ofertado
<b>SECCIÓN 1 SUBESTACIÓN PASAJE 500/230 kV, LÍNEA DE TRANSMISIÓN PASAJE - FRONTERA 500 kV, Y SECCIONAMIENTO DE LA LÍNEA DE TRANSMISIÓN MINAS SAN FRANCISCO – SAN IDELFONSO 230 kV</b>	720	
<b>PARTE 1.1: SUBESTACIÓN PASAJE 500/230 kV.</b>	<b>720</b>	
1.1.1. Toda la ingeniería de los suministros aprobada	<b>700</b>	
1.1.2. Terminación de las obras civiles	<b>600</b>	
1.1.3. Todos los suministros: equipos y materiales disponibles en las bodegas del contratista en el lugar de las obras	<b>700</b>	
1.1.4. Terminación de las obras electromecánicas	<b>710</b>	
1.1.5. Terminación de las pruebas nivel 0, 1 y 2	<b>715</b>	
1.1.6. Terminación de las pruebas nivel 3	<b>720</b>	
1.1.7. Puesta en servicio	<b>700</b>	
<b>PARTE 1.2: LÍNEA DE TRANSMISIÓN PASAJE - FRONTERA 500 kV.</b>	<b>720</b>	
1.2.1. Toda la ingeniería de los suministros aprobada	<b>130</b>	
1.2.2. Todos los stubs disponibles en las bodegas del contratista en el lugar de las obras	<b>210</b>	
1.2.3. Terminación de las obras civiles que son parte de la ruta crítica del proyecto	<b>410</b>	
1.2.4. Todos los suministros: equipos y materiales disponibles en las bodegas del contratista en el lugar de las obras	<b>480</b>	
1.2.5. Terminación de las obras electromecánicas	<b>680</b>	
1.2.6. Terminación de todas las pruebas	<b>710</b>	



Descripción	Plazo para la finalización máximo	Plazo Ofertado
1.2.7. Puesta en servicio	720	
PARTE 1.3: SECCIONAMIENTO DE LA LÍNEA DE TRANSMISIÓN MINAS SAN FRANCISCO – SAN IDELFONSO 230 kV	540	
1.3.1. Toda la ingeniería de los suministros aprobada	120	
1.3.2. Todos los stubs disponibles en las bodegas del contratista en el lugar de las obras	210	
1.3.3. Terminación de las obras civiles que son parte de la ruta crítica del proyecto	300	
1.3.4. Todos los suministros: equipos y materiales disponibles en las bodegas del contratista en el lugar de las obras	360	
1.3.5. Terminación de las obras electromecánicas	450	
1.3.6. Terminación de todas las pruebas	500	
1.3.7. Puesta en servicio	540	
<b>SECCIÓN 2: AMPLIACIÓN SUBESTACIÓN CHORRILLOS 500 kV, Y LÍNEA DE TRANSMISIÓN CHORRILLOS – PASAJE 500 kV</b>	<b>800</b>	
PARTE 2.1: AMPLIACIÓN SUBESTACIÓN CHORRILLOS 500 kV	720	
2.1.1. Toda la ingeniería de los suministros aprobada	90	
2.1.2. Terminación de las obras civiles que son parte de la ruta crítica del proyecto	360	
2.1.3. Todos los suministros: equipos y materiales disponibles en las bodegas del contratista en el lugar de las obras	500	
2.1.4. Terminación de las obras electromecánicas	600	
2.1.5. Terminación de las pruebas nivel 0, 1 y 2	650	
2.1.6. Terminación de las pruebas nivel 3	680	
2.1.7. Puesta en servicio	720	
PARTE 2.2: LÍNEA DE TRANSMISIÓN CHORRILLOS – PASAJE 500 kV	800	
2.2.1. Toda la ingeniería de los suministros aprobada	150	
2.2.2. Todos los stubs disponibles en las bodegas del contratista en el lugar de las obras	210	
2.2.3. Terminación de las obras civiles que son parte de la ruta crítica del proyecto	450	
2.2.4. Todos los suministros: equipos y materiales disponibles en las bodegas del contratista en el lugar de las obras	520	
2.2.5. Terminación de las obras electromecánicas	720	
2.2.6. Terminación de todas las pruebas	750	
2.2.7. Puesta en servicio	800	
PLAZO GLOBAL	800	

**TEXTO MODIFICADO:**

**(b) Plazo de ejecución:** *[Los Oferentes deben definir los plazos para finalización de cada hito, parte y sección en el cuadro a continuación.]*

Descripción	Plazo para la finalización referencial	Plazo Ofertado
<b>SECCIÓN 1 SUBESTACIÓN PASAJE 500/230 kV, LÍNEA DE TRANSMISIÓN PASAJE - FRONTERA 500 kV, Y SECCIONAMIENTO DE LA LÍNEA DE TRANSMISIÓN MINAS SAN FRANCISCO – SAN IDELFONSO 230 kV</b>	<b>865</b>	
PARTE 1.1: SUBESTACIÓN PASAJE 500/230 kV.	865	
1.1.8. Toda la ingeniería de los suministros aprobada	90	
1.1.9. Terminación de las obras civiles	720	
1.1.10. Todos los suministros: equipos y materiales disponibles en las bodegas del contratista en el lugar de las obras	720	
1.1.11. Terminación de las obras electromecánicas	810	
1.1.12. Terminación de las pruebas nivel 0, 1 y 2	840	
1.1.13. Terminación de las pruebas nivel 3	860	
1.1.14. Puesta en servicio	865	
PARTE 1.2: LÍNEA DE TRANSMISIÓN PASAJE - FRONTERA 500 kV.	740	
1.2.8. Toda la ingeniería de los suministros aprobada	90	
1.2.9. Todos los stubs disponibles en las bodegas del contratista en el lugar de las obras	150	
1.2.10. Terminación de las obras civiles que son parte de la ruta crítica del proyecto	600	



Descripción	Plazo para la finalización referencial	Plazo Ofertado
1.2.11. Todos los suministros: equipos y materiales disponibles en las bodegas del contratista en el lugar de las obras	570	
1.2.12. Terminación de las obras electromecánicas	700	
1.2.13. Terminación de todas las pruebas	730	
1.2.14. Puesta en servicio	740	
PARTE 1.3: SECCIONAMIENTO DE LA LÍNEA DE TRANSMISIÓN MINAS SAN FRANCISCO – SAN IDELFONSO 230 kV	540	
1.3.8. Toda la ingeniería de los suministros aprobada	90	
1.3.9. Todos los stubs disponibles en las bodegas del contratista en el lugar de las obras	150	
1.3.10. Terminación de las obras civiles que son parte de la ruta crítica del proyecto	300	
1.3.11. Todos los suministros: equipos y materiales disponibles en las bodegas del contratista en el lugar de las obras	360	
1.3.12. Terminación de las obras electromecánicas	450	
1.3.13. Terminación de todas las pruebas	500	
1.3.14. Puesta en servicio	540	
<b>SECCIÓN 2: AMPLIACIÓN SUBESTACIÓN CHORRILLOS 500 kV, Y LÍNEA DE TRANSMISIÓN CHORRILLOS – PASAJE 500 kV</b>	<b>1090</b>	
PARTE 2.1: AMPLIACIÓN SUBESTACIÓN CHORRILLOS 500 kV	940	
2.1.8. Toda la ingeniería de los suministros aprobada	90	
2.1.9. Terminación de las obras civiles que son parte de la ruta crítica del proyecto	360	
2.1.10. Todos los suministros: equipos y materiales disponibles en las bodegas del contratista en el lugar de las obras	720	
2.1.11. Terminación de las obras electromecánicas	820	
2.1.12. Terminación de las pruebas nivel 0, 1 y 2	870	
2.1.13. Terminación de las pruebas nivel 3	900	
2.1.14. Puesta en servicio	940	
PARTE 2.2: LÍNEA DE TRANSMISIÓN CHORRILLOS – PASAJE 500 kV	1090	
2.2.8. Toda la ingeniería de los suministros aprobada	90	
2.2.9. Todos los stubs disponibles en las bodegas del contratista en el lugar de las obras	150	
2.2.10. Terminación de las obras civiles que son parte de la ruta crítica del proyecto	750	
2.2.11. Todos los suministros: equipos y materiales disponibles en las bodegas del contratista en el lugar de las obras	570	
2.2.12. Terminación de las obras electromecánicas	1050	
2.2.13. Terminación de todas las pruebas	1080	
2.2.14. Puesta en servicio	1090	
PLAZO GLOBAL	1090	

## ENMIENDA No. 2

En la Sección VIII. Condiciones Particulares del Contrato (CPC), Parte A – Datos del Contrato, contenida en los Documentos de Licitación Solicitud de Ofertas Obras Mayores, modifíquese:

### TEXTO ORIGINAL:

Condición	Subcláusula	Datos del Contrato
Plazo para la Finalización	1.1.84	El Plazo para la Finalización de las Obras es de 800 días. <sup>1</sup> Se especifican Secciones, referirse a la Tabla Resumen de las Secciones al final de esta Parte A.

<sup>1</sup> Referirse al Factor Técnico: “Reducción de Plazo (Rp)”, de la Tabla 7, de la Sección III. Criterios de Evaluación y Calificación (sin precalificación)



Condición	Subcláusula	Datos del Contrato																																																												
		[En caso de que el adjudicatario presente un plazo inferior, colocar el plazo contractual ofertado y aceptado]																																																												
Definiciones de Hitos	4.26	<p><b>SECCIÓN 1</b></p> <p><b>Parte 1.1: SUBESTACIÓN PASAJE 500/230 kV.</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Descripción</th> <th>Plazo para la finalización</th> <th>Indemnización por demora (% del Monto Contractual Aceptado)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Toda la ingeniería de los suministros aprobada</td> <td>90</td> <td>0.0005</td> </tr> <tr> <td>Terminación de las obras civiles</td> <td>700</td> <td>0.0005</td> </tr> <tr> <td>Todos los suministros: equipos y materiales disponibles en las bodegas del contratista en el lugar de las obras</td> <td>600</td> <td>0.0005</td> </tr> <tr> <td>Terminación de las obras electromecánicas</td> <td>700</td> <td>0.0005</td> </tr> <tr> <td>Terminación de las pruebas nivel 0, 1 y 2</td> <td>710</td> <td>0.0005</td> </tr> <tr> <td>Terminación de las pruebas nivel 3</td> <td>715</td> <td>0.0005</td> </tr> <tr> <td>Puesta en servicio</td> <td>720</td> <td>0.0005</td> </tr> </tbody> </table> <p><b>Parte 1.2: LÍNEA DE TRANSMISIÓN PASAJE - FRONTERA 500 kV.</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Descripción</th> <th>Plazo para la finalización</th> <th>Indemnización por demora (% del Monto Contractual Aceptado)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Toda la ingeniería de los suministros aprobada</td> <td>130</td> <td>0.0005</td> </tr> <tr> <td>Todos los stubs disponibles en las bodegas del contratista en el lugar de las obras</td> <td>210</td> <td>0.0005</td> </tr> <tr> <td>Terminación de las obras civiles que son parte de la ruta crítica del proyecto</td> <td>410</td> <td>0.0005</td> </tr> <tr> <td>Todos los suministros: equipos y materiales disponibles en las bodegas del contratista en el lugar de las obras</td> <td>480</td> <td>0.0005</td> </tr> <tr> <td>Terminación de las obras electromecánicas</td> <td>680</td> <td>0.0005</td> </tr> <tr> <td>Terminación de todas las pruebas</td> <td>710</td> <td>0.0005</td> </tr> <tr> <td>Puesta en servicio</td> <td>720</td> <td>0.0005</td> </tr> </tbody> </table> <p><b>Parte 1.3: SECCIONAMIENTO DE LA LÍNEA DE TRANSMISIÓN MINAS SAN FRANCISCO – SAN IDELFONSO 230 kV</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Descripción</th> <th>Plazo para la finalización</th> <th>Indemnización por demora (% del Monto Contractual Aceptado)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Toda la ingeniería de los suministros aprobada</td> <td>120</td> <td>0.0005</td> </tr> <tr> <td>Todos los stubs disponibles en las bodegas del contratista en el lugar de las obras</td> <td>210</td> <td>0.0005</td> </tr> <tr> <td>Terminación de las obras civiles que son parte de la ruta crítica del proyecto</td> <td>300</td> <td>0.0005</td> </tr> </tbody> </table>	Descripción	Plazo para la finalización	Indemnización por demora (% del Monto Contractual Aceptado)	Toda la ingeniería de los suministros aprobada	90	0.0005	Terminación de las obras civiles	700	0.0005	Todos los suministros: equipos y materiales disponibles en las bodegas del contratista en el lugar de las obras	600	0.0005	Terminación de las obras electromecánicas	700	0.0005	Terminación de las pruebas nivel 0, 1 y 2	710	0.0005	Terminación de las pruebas nivel 3	715	0.0005	Puesta en servicio	720	0.0005	Descripción	Plazo para la finalización	Indemnización por demora (% del Monto Contractual Aceptado)	Toda la ingeniería de los suministros aprobada	130	0.0005	Todos los stubs disponibles en las bodegas del contratista en el lugar de las obras	210	0.0005	Terminación de las obras civiles que son parte de la ruta crítica del proyecto	410	0.0005	Todos los suministros: equipos y materiales disponibles en las bodegas del contratista en el lugar de las obras	480	0.0005	Terminación de las obras electromecánicas	680	0.0005	Terminación de todas las pruebas	710	0.0005	Puesta en servicio	720	0.0005	Descripción	Plazo para la finalización	Indemnización por demora (% del Monto Contractual Aceptado)	Toda la ingeniería de los suministros aprobada	120	0.0005	Todos los stubs disponibles en las bodegas del contratista en el lugar de las obras	210	0.0005	Terminación de las obras civiles que son parte de la ruta crítica del proyecto	300	0.0005
Descripción	Plazo para la finalización	Indemnización por demora (% del Monto Contractual Aceptado)																																																												
Toda la ingeniería de los suministros aprobada	90	0.0005																																																												
Terminación de las obras civiles	700	0.0005																																																												
Todos los suministros: equipos y materiales disponibles en las bodegas del contratista en el lugar de las obras	600	0.0005																																																												
Terminación de las obras electromecánicas	700	0.0005																																																												
Terminación de las pruebas nivel 0, 1 y 2	710	0.0005																																																												
Terminación de las pruebas nivel 3	715	0.0005																																																												
Puesta en servicio	720	0.0005																																																												
Descripción	Plazo para la finalización	Indemnización por demora (% del Monto Contractual Aceptado)																																																												
Toda la ingeniería de los suministros aprobada	130	0.0005																																																												
Todos los stubs disponibles en las bodegas del contratista en el lugar de las obras	210	0.0005																																																												
Terminación de las obras civiles que son parte de la ruta crítica del proyecto	410	0.0005																																																												
Todos los suministros: equipos y materiales disponibles en las bodegas del contratista en el lugar de las obras	480	0.0005																																																												
Terminación de las obras electromecánicas	680	0.0005																																																												
Terminación de todas las pruebas	710	0.0005																																																												
Puesta en servicio	720	0.0005																																																												
Descripción	Plazo para la finalización	Indemnización por demora (% del Monto Contractual Aceptado)																																																												
Toda la ingeniería de los suministros aprobada	120	0.0005																																																												
Todos los stubs disponibles en las bodegas del contratista en el lugar de las obras	210	0.0005																																																												
Terminación de las obras civiles que son parte de la ruta crítica del proyecto	300	0.0005																																																												



Condición	Subcláusula	Datos del Contrato																																																												
		<table border="1"> <tr> <td>Todos los suministros: equipos y materiales disponibles en las bodegas del contratista en el lugar de las obras</td> <td>360</td> <td>0.0005</td> </tr> <tr> <td>Terminación de las obras electromecánicas</td> <td>450</td> <td>0.0005</td> </tr> <tr> <td>Terminación de todas las pruebas</td> <td>500</td> <td>0.0005</td> </tr> <tr> <td>Puesta en servicio</td> <td>540</td> <td>0.0005</td> </tr> </table> <p><b>SECCIÓN 2</b> <b>Parte 2.1: AMPLIACIÓN SUBESTACIÓN CHORRILLOS 500 kV</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Descripción</th> <th>Plazo para la finalización</th> <th>Inemnización por demora (% del Monto Contractual Aceptado)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Toda la ingeniería de los suministros aprobada</td> <td>90</td> <td>0.0005</td> </tr> <tr> <td>Terminación de las obras civiles que son parte de la ruta crítica del proyecto</td> <td>360</td> <td>0.0005</td> </tr> <tr> <td>Todos los suministros: equipos y materiales disponibles en las bodegas del contratista en el lugar de las obras</td> <td>500</td> <td>0.0005</td> </tr> <tr> <td>Terminación de las obras electromecánicas</td> <td>600</td> <td>0.0005</td> </tr> <tr> <td>Terminación de las pruebas nivel 0, 1 y 2</td> <td>650</td> <td>0.0005</td> </tr> <tr> <td>Terminación de las pruebas nivel 3</td> <td>680</td> <td>0.0005</td> </tr> <tr> <td>Puesta en servicio</td> <td>720</td> <td>0.0005</td> </tr> </tbody> </table> <p><b>Parte 2.2: LÍNEA DE TRANSMISIÓN CHORRILLOS – PASAJE 500 kV</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Descripción</th> <th>Plazo para la finalización</th> <th>Indemnización por demora (% del Monto Contractual Aceptado)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Toda la ingeniería de los suministros aprobada</td> <td>150</td> <td>0.0005</td> </tr> <tr> <td>Todos los stubs disponibles en las bodegas del contratista en el lugar de las obras</td> <td>210</td> <td>0.0005</td> </tr> <tr> <td>Terminación de las obras civiles que son parte de la ruta crítica del proyecto</td> <td>450</td> <td>0.0005</td> </tr> <tr> <td>Todos los suministros: equipos y materiales disponibles en las bodegas del contratista en el lugar de las obras</td> <td>520</td> <td>0.0005</td> </tr> <tr> <td>Terminación de las obras electromecánicas</td> <td>720</td> <td>0.0005</td> </tr> <tr> <td>Terminación de todas las pruebas</td> <td>750</td> <td>0.0005</td> </tr> <tr> <td>Puesta en servicio</td> <td>800</td> <td>0.0005</td> </tr> </tbody> </table>	Todos los suministros: equipos y materiales disponibles en las bodegas del contratista en el lugar de las obras	360	0.0005	Terminación de las obras electromecánicas	450	0.0005	Terminación de todas las pruebas	500	0.0005	Puesta en servicio	540	0.0005	Descripción	Plazo para la finalización	Inemnización por demora (% del Monto Contractual Aceptado)	Toda la ingeniería de los suministros aprobada	90	0.0005	Terminación de las obras civiles que son parte de la ruta crítica del proyecto	360	0.0005	Todos los suministros: equipos y materiales disponibles en las bodegas del contratista en el lugar de las obras	500	0.0005	Terminación de las obras electromecánicas	600	0.0005	Terminación de las pruebas nivel 0, 1 y 2	650	0.0005	Terminación de las pruebas nivel 3	680	0.0005	Puesta en servicio	720	0.0005	Descripción	Plazo para la finalización	Indemnización por demora (% del Monto Contractual Aceptado)	Toda la ingeniería de los suministros aprobada	150	0.0005	Todos los stubs disponibles en las bodegas del contratista en el lugar de las obras	210	0.0005	Terminación de las obras civiles que son parte de la ruta crítica del proyecto	450	0.0005	Todos los suministros: equipos y materiales disponibles en las bodegas del contratista en el lugar de las obras	520	0.0005	Terminación de las obras electromecánicas	720	0.0005	Terminación de todas las pruebas	750	0.0005	Puesta en servicio	800	0.0005
Todos los suministros: equipos y materiales disponibles en las bodegas del contratista en el lugar de las obras	360	0.0005																																																												
Terminación de las obras electromecánicas	450	0.0005																																																												
Terminación de todas las pruebas	500	0.0005																																																												
Puesta en servicio	540	0.0005																																																												
Descripción	Plazo para la finalización	Inemnización por demora (% del Monto Contractual Aceptado)																																																												
Toda la ingeniería de los suministros aprobada	90	0.0005																																																												
Terminación de las obras civiles que son parte de la ruta crítica del proyecto	360	0.0005																																																												
Todos los suministros: equipos y materiales disponibles en las bodegas del contratista en el lugar de las obras	500	0.0005																																																												
Terminación de las obras electromecánicas	600	0.0005																																																												
Terminación de las pruebas nivel 0, 1 y 2	650	0.0005																																																												
Terminación de las pruebas nivel 3	680	0.0005																																																												
Puesta en servicio	720	0.0005																																																												
Descripción	Plazo para la finalización	Indemnización por demora (% del Monto Contractual Aceptado)																																																												
Toda la ingeniería de los suministros aprobada	150	0.0005																																																												
Todos los stubs disponibles en las bodegas del contratista en el lugar de las obras	210	0.0005																																																												
Terminación de las obras civiles que son parte de la ruta crítica del proyecto	450	0.0005																																																												
Todos los suministros: equipos y materiales disponibles en las bodegas del contratista en el lugar de las obras	520	0.0005																																																												
Terminación de las obras electromecánicas	720	0.0005																																																												
Terminación de todas las pruebas	750	0.0005																																																												
Puesta en servicio	800	0.0005																																																												
Valor máximo acumulado permitido del trabajo subcontratado (como un porcentaje del Monto Contractual Aceptado)	5.1(a)	40%																																																												
Indemnización por Demora en las Obras pagadera por cada día de demora	8.8	Referirse a la Tabla Resumen de las Secciones al final de esta Parte A																																																												



Condición	Subcláusula	Datos del Contrato
Obligaciones Incumplidas	11.10	2 años

**TEXTO MODIFICADO:**

Condición	Subcláusula	Datos del Contrato																																																
Plazo para la Finalización	1.1.84	El Plazo para la Finalización de las Obras es de <b>1090</b> días. Se especifican Secciones, referirse a la Tabla Resumen de las Secciones al final de esta Parte A.																																																
Definiciones de Hitos	4.26	<p><b>SECCIÓN 1</b> <b>Parte 1.1: SUBESTACIÓN PASAJE 500/230 kV.</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Descripción</th> <th>Plazo para la finalización</th> <th>Indemnización por demora (% del Monto de la Sección 1 Aceptado (menos Suma Provisional para DAAB))</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Toda la ingeniería de los suministros aprobada</td> <td>90</td> <td><u>0,00129</u></td> </tr> <tr> <td>Terminación de las obras civiles</td> <td><u>720</u></td> <td><u>0,00773</u></td> </tr> <tr> <td>Todos los suministros: equipos y materiales disponibles en las bodegas del contratista en el lugar de las obras</td> <td><u>720</u></td> <td><u>0,01031</u></td> </tr> <tr> <td>Terminación de las obras electromecánicas</td> <td><u>810</u></td> <td><u>0,00258</u></td> </tr> <tr> <td>Terminación de las pruebas nivel 0, 1 y 2</td> <td><u>840</u></td> <td><u>0,00129</u></td> </tr> <tr> <td>Terminación de las pruebas nivel 3</td> <td><u>860</u></td> <td><u>0,00129</u></td> </tr> <tr> <td>Puesta en servicio</td> <td><u>865</u></td> <td><u>0,00129</u></td> </tr> </tbody> </table> <p><b>Monto Máximo de Indemnización por Demora para Hitos (como porcentaje del Monto Contractual Aceptado (menos Suma Provisional para DAAB): 1.2 %.</b></p> <p><b>Parte 1.2: LÍNEA DE TRANSMISIÓN PASAJE - FRONTERA 500 kV.</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Descripción</th> <th>Plazo para la finalización</th> <th>Indemnización por demora (% del Monto de la Sección 1 Aceptado (menos Suma Provisional para DAAB))</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Toda la ingeniería de los suministros aprobada</td> <td><u>90</u></td> <td><u>0,00107</u></td> </tr> <tr> <td>Todos los stubs disponibles en las bodegas del contratista en el lugar de las obras</td> <td><u>150</u></td> <td><u>0,00644</u></td> </tr> <tr> <td>Terminación de las obras civiles que son parte de la ruta crítica del proyecto</td> <td><u>600</u></td> <td><u>0,00859</u></td> </tr> <tr> <td>Todos los suministros: equipos y materiales disponibles en las bodegas del contratista en el lugar de las obras</td> <td><u>570</u></td> <td><u>0,00215</u></td> </tr> <tr> <td>Terminación de las obras electromecánicas</td> <td><u>700</u></td> <td><u>0,00107</u></td> </tr> <tr> <td>Terminación de todas las pruebas</td> <td><u>730</u></td> <td><u>0,00107</u></td> </tr> <tr> <td>Puesta en servicio</td> <td><u>740</u></td> <td><u>0,00107</u></td> </tr> </tbody> </table>	Descripción	Plazo para la finalización	Indemnización por demora (% del Monto de la Sección 1 Aceptado (menos Suma Provisional para DAAB))	Toda la ingeniería de los suministros aprobada	90	<u>0,00129</u>	Terminación de las obras civiles	<u>720</u>	<u>0,00773</u>	Todos los suministros: equipos y materiales disponibles en las bodegas del contratista en el lugar de las obras	<u>720</u>	<u>0,01031</u>	Terminación de las obras electromecánicas	<u>810</u>	<u>0,00258</u>	Terminación de las pruebas nivel 0, 1 y 2	<u>840</u>	<u>0,00129</u>	Terminación de las pruebas nivel 3	<u>860</u>	<u>0,00129</u>	Puesta en servicio	<u>865</u>	<u>0,00129</u>	Descripción	Plazo para la finalización	Indemnización por demora (% del Monto de la Sección 1 Aceptado (menos Suma Provisional para DAAB))	Toda la ingeniería de los suministros aprobada	<u>90</u>	<u>0,00107</u>	Todos los stubs disponibles en las bodegas del contratista en el lugar de las obras	<u>150</u>	<u>0,00644</u>	Terminación de las obras civiles que son parte de la ruta crítica del proyecto	<u>600</u>	<u>0,00859</u>	Todos los suministros: equipos y materiales disponibles en las bodegas del contratista en el lugar de las obras	<u>570</u>	<u>0,00215</u>	Terminación de las obras electromecánicas	<u>700</u>	<u>0,00107</u>	Terminación de todas las pruebas	<u>730</u>	<u>0,00107</u>	Puesta en servicio	<u>740</u>	<u>0,00107</u>
Descripción	Plazo para la finalización	Indemnización por demora (% del Monto de la Sección 1 Aceptado (menos Suma Provisional para DAAB))																																																
Toda la ingeniería de los suministros aprobada	90	<u>0,00129</u>																																																
Terminación de las obras civiles	<u>720</u>	<u>0,00773</u>																																																
Todos los suministros: equipos y materiales disponibles en las bodegas del contratista en el lugar de las obras	<u>720</u>	<u>0,01031</u>																																																
Terminación de las obras electromecánicas	<u>810</u>	<u>0,00258</u>																																																
Terminación de las pruebas nivel 0, 1 y 2	<u>840</u>	<u>0,00129</u>																																																
Terminación de las pruebas nivel 3	<u>860</u>	<u>0,00129</u>																																																
Puesta en servicio	<u>865</u>	<u>0,00129</u>																																																
Descripción	Plazo para la finalización	Indemnización por demora (% del Monto de la Sección 1 Aceptado (menos Suma Provisional para DAAB))																																																
Toda la ingeniería de los suministros aprobada	<u>90</u>	<u>0,00107</u>																																																
Todos los stubs disponibles en las bodegas del contratista en el lugar de las obras	<u>150</u>	<u>0,00644</u>																																																
Terminación de las obras civiles que son parte de la ruta crítica del proyecto	<u>600</u>	<u>0,00859</u>																																																
Todos los suministros: equipos y materiales disponibles en las bodegas del contratista en el lugar de las obras	<u>570</u>	<u>0,00215</u>																																																
Terminación de las obras electromecánicas	<u>700</u>	<u>0,00107</u>																																																
Terminación de todas las pruebas	<u>730</u>	<u>0,00107</u>																																																
Puesta en servicio	<u>740</u>	<u>0,00107</u>																																																



Condición	Subcláusula	Datos del Contrato																																																
		<p><u>Monto Máximo de Indemnización por Demora para Hitos (como porcentaje del Monto Contractual Aceptado (menos Suma Provisional para DAAB): 1 %.</u></p> <p><b>Parte 1.3: SECCIONAMIENTO DE LA LÍNEA DE TRANSMISIÓN MINAS SAN FRANCISCO – SAN IDELFONSO 230 kV</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Descripción</th> <th>Plazo para la finalización</th> <th>Indemnización por demora (% del Monto de la Sección 1 Aceptado (menos Suma Provisional para DAAB))</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Toda la ingeniería de los suministros aprobada</td> <td>90</td> <td>0,00032</td> </tr> <tr> <td>Todos los stubs disponibles en las bodegas del contratista en el lugar de las obras</td> <td>150</td> <td>0,00193</td> </tr> <tr> <td>Terminación de las obras civiles que son parte de la ruta crítica del proyecto</td> <td>300</td> <td>0,00258</td> </tr> <tr> <td>Todos los suministros: equipos y materiales disponibles en las bodegas del contratista en el lugar de las obras</td> <td>360</td> <td>0,00064</td> </tr> <tr> <td>Terminación de las obras electromecánicas</td> <td>450</td> <td>0,00032</td> </tr> <tr> <td>Terminación de todas las pruebas</td> <td>500</td> <td>0,00032</td> </tr> <tr> <td>Puesta en servicio</td> <td>540</td> <td>0,00032</td> </tr> </tbody> </table> <p><u>Monto Máximo de Indemnización por Demora para Hitos (como porcentaje del Monto Contractual Aceptado (menos Suma Provisional para DAAB): 0.3 %.</u></p> <p><b>SECCIÓN 2</b></p> <p><b>Parte 2.1: AMPLIACIÓN SUBESTACIÓN CHORRILLOS 500 kV</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Descripción</th> <th>Plazo para la finalización</th> <th>Indemnización por demora (% del Monto de la Sección 2 Aceptado (menos Suma Provisional para DAAB))</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Toda la ingeniería de los suministros aprobada</td> <td>90</td> <td>0,00047</td> </tr> <tr> <td>Terminación de las obras civiles que son parte de la ruta crítica del proyecto</td> <td>360</td> <td>0,00281</td> </tr> <tr> <td>Todos los suministros: equipos y materiales disponibles en las bodegas del contratista en el lugar de las obras</td> <td>720</td> <td>0,00374</td> </tr> <tr> <td>Terminación de las obras electromecánicas</td> <td>820</td> <td>0,00094</td> </tr> <tr> <td>Terminación de las pruebas nivel 0, 1 y 2</td> <td>870</td> <td>0,00047</td> </tr> <tr> <td>Terminación de las pruebas nivel 3</td> <td>900</td> <td>0,00047</td> </tr> <tr> <td>Puesta en servicio</td> <td>940</td> <td>0,00047</td> </tr> </tbody> </table>	Descripción	Plazo para la finalización	Indemnización por demora (% del Monto de la Sección 1 Aceptado (menos Suma Provisional para DAAB))	Toda la ingeniería de los suministros aprobada	90	0,00032	Todos los stubs disponibles en las bodegas del contratista en el lugar de las obras	150	0,00193	Terminación de las obras civiles que son parte de la ruta crítica del proyecto	300	0,00258	Todos los suministros: equipos y materiales disponibles en las bodegas del contratista en el lugar de las obras	360	0,00064	Terminación de las obras electromecánicas	450	0,00032	Terminación de todas las pruebas	500	0,00032	Puesta en servicio	540	0,00032	Descripción	Plazo para la finalización	Indemnización por demora (% del Monto de la Sección 2 Aceptado (menos Suma Provisional para DAAB))	Toda la ingeniería de los suministros aprobada	90	0,00047	Terminación de las obras civiles que son parte de la ruta crítica del proyecto	360	0,00281	Todos los suministros: equipos y materiales disponibles en las bodegas del contratista en el lugar de las obras	720	0,00374	Terminación de las obras electromecánicas	820	0,00094	Terminación de las pruebas nivel 0, 1 y 2	870	0,00047	Terminación de las pruebas nivel 3	900	0,00047	Puesta en servicio	940	0,00047
Descripción	Plazo para la finalización	Indemnización por demora (% del Monto de la Sección 1 Aceptado (menos Suma Provisional para DAAB))																																																
Toda la ingeniería de los suministros aprobada	90	0,00032																																																
Todos los stubs disponibles en las bodegas del contratista en el lugar de las obras	150	0,00193																																																
Terminación de las obras civiles que son parte de la ruta crítica del proyecto	300	0,00258																																																
Todos los suministros: equipos y materiales disponibles en las bodegas del contratista en el lugar de las obras	360	0,00064																																																
Terminación de las obras electromecánicas	450	0,00032																																																
Terminación de todas las pruebas	500	0,00032																																																
Puesta en servicio	540	0,00032																																																
Descripción	Plazo para la finalización	Indemnización por demora (% del Monto de la Sección 2 Aceptado (menos Suma Provisional para DAAB))																																																
Toda la ingeniería de los suministros aprobada	90	0,00047																																																
Terminación de las obras civiles que son parte de la ruta crítica del proyecto	360	0,00281																																																
Todos los suministros: equipos y materiales disponibles en las bodegas del contratista en el lugar de las obras	720	0,00374																																																
Terminación de las obras electromecánicas	820	0,00094																																																
Terminación de las pruebas nivel 0, 1 y 2	870	0,00047																																																
Terminación de las pruebas nivel 3	900	0,00047																																																
Puesta en servicio	940	0,00047																																																



Condición	Subcláusula	Datos del Contrato																								
		<p><u>Monto Máximo de Indemnización por Demora para Hitos (como porcentaje del Monto Contractual Aceptado (menos Suma Provisional para DAAB): 0.5 %.</u></p> <p><b>Parte 2.2: LÍNEA DE TRANSMISIÓN CHORRILLOS – PASAJE 500 kV</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Descripción</th> <th>Plazo para la finalización</th> <th>Indemnización por demora (% del Monto de la Sección 2 Aceptado (menos Suma Provisional para DAAB))</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Toda la ingeniería de los suministros aprobada</td> <td>90</td> <td>0,00187</td> </tr> <tr> <td>Todos los stubs disponibles en las bodegas del contratista en el lugar de las obras</td> <td>150</td> <td>0,01123</td> </tr> <tr> <td>Terminación de las obras civiles que son parte de la ruta crítica del proyecto</td> <td>750</td> <td>0,01497</td> </tr> <tr> <td>Todos los suministros: equipos y materiales disponibles en las bodegas del contratista en el lugar de las obras</td> <td>570</td> <td>0,00374</td> </tr> <tr> <td>Terminación de las obras electromecánicas</td> <td>1050</td> <td>0,00187</td> </tr> <tr> <td>Terminación de todas las pruebas</td> <td>1080</td> <td>0,00187</td> </tr> <tr> <td>Puesta en servicio</td> <td>1090</td> <td>0,00187</td> </tr> </tbody> </table> <p><u>Monto Máximo de Indemnización por Demora para Hitos (como porcentaje del Monto Contractual Aceptado (menos Suma Provisional para DAAB): 2 %.</u></p>	Descripción	Plazo para la finalización	Indemnización por demora (% del Monto de la Sección 2 Aceptado (menos Suma Provisional para DAAB))	Toda la ingeniería de los suministros aprobada	90	0,00187	Todos los stubs disponibles en las bodegas del contratista en el lugar de las obras	150	0,01123	Terminación de las obras civiles que son parte de la ruta crítica del proyecto	750	0,01497	Todos los suministros: equipos y materiales disponibles en las bodegas del contratista en el lugar de las obras	570	0,00374	Terminación de las obras electromecánicas	1050	0,00187	Terminación de todas las pruebas	1080	0,00187	Puesta en servicio	1090	0,00187
Descripción	Plazo para la finalización	Indemnización por demora (% del Monto de la Sección 2 Aceptado (menos Suma Provisional para DAAB))																								
Toda la ingeniería de los suministros aprobada	90	0,00187																								
Todos los stubs disponibles en las bodegas del contratista en el lugar de las obras	150	0,01123																								
Terminación de las obras civiles que son parte de la ruta crítica del proyecto	750	0,01497																								
Todos los suministros: equipos y materiales disponibles en las bodegas del contratista en el lugar de las obras	570	0,00374																								
Terminación de las obras electromecánicas	1050	0,00187																								
Terminación de todas las pruebas	1080	0,00187																								
Puesta en servicio	1090	0,00187																								
Valor máximo acumulado permitido del trabajo subcontratado (como un porcentaje del Monto Contractual Aceptado)	5.1(a)	40% <u>Para la verificación y control del límite de subcontratación permitido, el Contratista deberá incluir en la solicitud de autorización hacia el Ingeniero una copia simple del contrato derivado, donde se especifique claramente el objeto, el monto y la identificación de las partes.</u>																								
Indemnización por Demora en las Obras pagadera por cada día de demora	8.8	Referirse a la Tabla Resumen de las Secciones al final de esta Parte A																								
<u>Monto máximo de indemnización por Demora (porcentaje del Precio final del Contrato):</u>	8.8	<u>5 % del Monto Contractual Aceptado (menos Suma Provisional para DAAB)</u>																								
Obligaciones Incumplidas	11.10	2 años																								

ENMIENDA No. 3



En la Sección VIII. Condiciones Particulares del Contrato (CPC), Parte A – Datos del Contrato, contenida en los Documentos de Licitación Solicitud de Ofertas Obras Mayores, modifíquese la tabla al final de la Parte A:

**TEXTO ORIGINAL:**

**Tabla: Resumen de las Secciones**

Descripción de partes de las Obras que serán designadas una Sección a los efectos del Contrato (Subcláusula 1.1.73)	Valor: Porcentaje* del Monto Contractual Aceptado (Subcláusula 14.9)	Plazo para la Finalización (Subcláusula 1.1.84)	Indemnización por Demora (Subcláusula 8.8)
<b>Sección 1.</b> Parte 1.1: SUBESTACIÓN PASAJE 500/230 kV. Parte 1.2: LÍNEA DE TRANSMISIÓN PASAJE - FRONTERA 500 kV. Parte 1.3: SECCIONAMIENTO DE LA LÍNEA DE TRANSMISIÓN MINAS SAN FRANCISCO – SAN IDELFONSO 230 kV	[valor a completar de acuerdo con la oferta adjudicada]	720 días	0.05% del precio del Monto Contractual Aceptado para la Sección 1 (menos Suma Provisional para DAAB) por cada día de retraso sin exceder el 5%.
<b>Sección 2</b> Parte 2.1: AMPLIACIÓN SUBESTACIÓN CHORRILLOS 500 kV Parte 2.2: LÍNEA DE TRANSMISIÓN CHORRILLOS – PASAJE 500 kV	[valor a completar de acuerdo con la oferta adjudicada]	800 días [dato sujeto a cambio por oferta alternativa de plazo]	0.05% del precio del Monto Contractual Aceptado para la Sección 2 (menos Suma Provisional para DAAB) por cada día de retraso sin exceder el 5%.

\*Estos porcentajes también se aplicarán a cada mitad del Monto retenido de conformidad con la Subcláusula 14.9.

**TEXTO MODIFICADO:**

Descripción de partes de las Obras que serán designadas una Sección a los efectos del Contrato (Subcláusula 1.1.73)	Valor: Porcentaje* del Monto Contractual Aceptado (Subcláusula 14.9)	Plazo para la Finalización (Subcláusula 1.1.84)	Indemnización por Demora (Subcláusula 8.8)
<b>Sección 1.</b> Parte 1.1: SUBESTACIÓN PASAJE 500/230 kV. Parte 1.2: LÍNEA DE TRANSMISIÓN PASAJE - FRONTERA 500 kV. Parte 1.3: SECCIONAMIENTO DE LA LÍNEA DE TRANSMISIÓN MINAS SAN FRANCISCO – SAN IDELFONSO 230 kV	[valor a completar de acuerdo con la oferta adjudicada]	865 días	<u>Referirse a la enmienda No. 2 del presente boletín, donde se especifican las indemnizaciones por cada día de retraso y no se podrá exceder el 2.5% del valor del monto contractual aceptado (menos Suma Provisional para DAAB)</u>



Descripción de partes de las Obras que serán designadas una Sección a los efectos del Contrato (Subcláusula 1.1.73)	Valor: Porcentaje* del Monto Contractual Aceptado (Subcláusula 14.9)	Plazo para la Finalización (Subcláusula 1.1.84)	Indemnización por Demora (Subcláusula 8.8)
<b>Sección 2</b> Parte 2.1: AMPLIACIÓN SUBESTACIÓN CHORRILLOS 500 kV Parte 2.2: LÍNEA DE TRANSMISIÓN CHORRILLOS – PASAJE 500 kV	<i>[valor a completar de acuerdo con la oferta adjudicada]</i>	<b>1090 días</b>	<u>Referirse a la enmienda No. 2 del presente boletín, donde se especifican las indemnizaciones por cada día de retraso y no se podrá exceder el 2.5% del valor del monto contractual aceptado (menos Suma Provisional para DAAB)</u>

\*Estos porcentajes también se aplicarán a cada mitad del Monto retenido de conformidad con la Subcláusula 14.9.

#### ENMIENDA No. 4

En la Sección III. Criterios de Evaluación y Calificación, contenida en los Documentos de Licitación Solicitud de Ofertas Obras Mayores, modifíquese el numeral 3. Evaluación con Puntaje de la Parte Técnica:

#### TEXTO ORIGINAL:

### 3. Evaluación con Puntaje de la Parte Técnica

De conformidad con las IAO 32, las Ofertas que cumplan con los requisitos de la Solicitud de Ofertas y que pasan el examen preliminar serán evaluadas técnicamente y, como se especifica en las IAO 33.2, se les otorgará un puntaje técnico mínimo que determinará si el Oferente pasa a la siguiente fase de la evaluación.

#### Puntaje Mínimo de Evaluación Técnica

Únicamente las Ofertas-Parte Técnica que alcancen el 70%, serán consideradas para continuar en las siguientes fases de la evaluación.

Las Ofertas que no alcancen el puntaje mínimo en la evaluación técnica, serán descalificadas y en tal virtud su Oferta – Parte Financiera, no será abierta para su calificación; y se procederá a su devolución al Oferente.

#### Factores técnicos y ponderaciones

Los puntos totales asignados en la evaluación técnica de las Ofertas, se determinará ponderando y agregando los puntajes asignados a los factores técnicos de la propuesta

de conformidad con los criterios establecidos a continuación. Las puntuaciones que deben darse a cada factor técnico y sub-factores se fijan de la siguiente manera:

**Tabla 5: FACTORES TÉCNICOS, SUB-FACTORES Y PONDERACIONES CON CRITERIOS PARA LA EVALUACIÓN TÉCNICA**

Factores Técnicos, sub-factores y ponderaciones		
Factor Técnico (j)	Ponderación Máxima	Sub-factor (Descripción)
Valor por Dinero (VpD)	45%	Ver Sección III. Criterios de Evaluación y Calificación, Tabla 6.
Experiencia del Personal Clave (Exp)	35%	Ver Sección III. Criterios de Evaluación y Calificación, Tabla 7.
Reducción de Plazo (Rp)	10%	Este criterio evalúa la capacidad del Oferente para optimizar los tiempos de ejecución sin afectar la calidad y seguridad del proyecto. Se valorará disminución de los plazos establecidos contractualmente para los hitos señalados en la Sección 3.2. Puntajes asignables: - 10 puntos: Se otorgará a la oferta que reduce el plazo contractual en al menos 30 días para la ejecución. Solo se evalúa la propuesta de reducción de plazo si el Oferente presenta: - El programa de trabajo, de acuerdo con lo establecido en la IAO 12.2 (h). El plazo total ofertado y aceptado para la Finalización de las obras, presentado en el cronograma detallado por el Oferente como parte de su Propuesta Técnica, y evaluado en los Formularios Cronograma de Construcción y Cronograma de Movilización de la Sección V, será considerado como el nuevo plazo contractual vigente una vez suscrito el contrato.
Mano de obra local (Mol)	10%	Ver Sección III. Criterios de Evaluación y Calificación, 3.4.

El puntaje de cada sub-factor (i) dentro de un factor Técnico (j) se sumará para formar el puntaje técnico del factor utilizando las siguientes fórmulas:

**a) Valor por Dinero:**

$$VpD = \sum_{i=1}^k t_{ji}$$

donde:

$t_{ji}$  = es el puntaje técnico para cada aspecto en relación al valor por dinero



$k$  = es el número de aspectos del Valor por Dinero evaluado  
 $VpD$  = Factor Técnico - Valor por Dinero

**b) Experiencia Personal Clave:**

$$Exp = \sum_{i=1}^k t_{ji}$$

donde:

$t_{ji}$  = es el puntaje técnico para cada personal clave  
 $k$  = es el número de integrantes del personal clave evaluado  
 $Exp$  = Factor Técnico - Experiencia del Personal Clave Propuesto

**c) Reducción de plazo:**

$Rp$

donde:

$Rp$  = Factor Técnico - Reducción de plazo propuesto

**d) Mano de obra local:**

Se otorgará puntaje en razón a 0.2 puntos porcentuales por cada unidad porcentual ofrecida hasta llegar al puntaje máximo de 10%.

**Puntaje técnico de la Oferta**

$$T = VpD * \left(\frac{45}{32}\right) + Exp * \left(\frac{35}{33}\right) + Rp + Mol$$

**TEXTO MODIFICADO:**

**4. Evaluación con Puntaje de la Parte Técnica**



De conformidad con las IAO 32, las Ofertas que cumplan con los requisitos de la Solicitud de Ofertas y que pasan el examen preliminar serán evaluadas técnicamente y, como se especifica en las IAO 33.2, se les otorgará un puntaje técnico mínimo que determinará si el Oferente pasa a la siguiente fase de la evaluación.

### **Puntaje Mínimo de Evaluación Técnica**

Únicamente las Ofertas-Parte Técnica que alcancen el 70%, serán consideradas para continuar en las siguientes fases de la evaluación.

Las Ofertas que no alcancen el puntaje mínimo en la evaluación técnica, serán descalificadas y en tal virtud su Oferta – Parte Financiera, no será abierta para su calificación; y se procederá a su devolución al Oferente.

### **Factores técnicos y ponderaciones**

Los puntos totales asignados en la evaluación técnica de las Ofertas, se determinará ponderando y agregando los puntajes asignados a los factores técnicos de la propuesta de conformidad con los criterios establecidos a continuación. Las puntuaciones que deben darse a cada factor técnico y sub-factores se fijan de la siguiente manera:

**Tabla 5: FACTORES TÉCNICOS, SUB-FACTORES Y PONDERACIONES CON CRITERIOS PARA LA EVALUACIÓN TÉCNICA**

Factores Técnicos, sub-factores y ponderaciones		
Factor Técnico (j)	Ponderación Máxima	Sub-factor (Descripción)
Valor por Dinero (VpD)	50%	Ver Sección III. Criterios de Evaluación y Calificación, Tabla 6.
Experiencia del Personal Clave (Exp)	40%	Ver Sección III. Criterios de Evaluación y Calificación, Tabla 7.
Mano de obra local (Mol)	10%	Ver Sección III. Criterios de Evaluación y Calificación, 3.4.

El puntaje de cada sub-factor (i) dentro de un factor Técnico (j) se sumará para formar el puntaje técnico del factor utilizando las siguientes fórmulas:

#### **a) Valor por Dinero:**

$$VpD = \sum_{i=1}^k t_{ji}$$

donde:

$t_{ji}$  = es el puntaje técnico para cada aspecto en relación al valor por dinero



$k$  = es el número de aspectos del Valor por Dinero evaluado

$VpD$  = Factor Técnico - Valor por Dinero

**b) Experiencia Personal Clave:**

$$Exp = \sum_{i=1}^k t_{ji}$$

donde:

$t_{ji}$  = es el puntaje técnico para cada personal clave

$k$  = es el número de integrantes del personal clave evaluado

$Exp$  = Factor Técnico - Experiencia del Personal Clave Propuesto

**c) Mano de obra local:**

Se otorgará puntaje en razón a 0.2 puntos porcentuales por cada unidad porcentual ofrecida hasta llegar al puntaje máximo de 10%.

**Puntaje técnico de la Oferta**

$$T = VpD * \left(\frac{50}{32}\right) + Exp * \left(\frac{40}{33}\right) + Mol$$

**ENMIENDA No. 5**

Se modifica el Boletín de Enmiendas N.-5:

En la **ENMIENDA No. 1:**

En la Sección II. Datos de la Licitación (DDL), literal E, IAO 26.1, contenida en los Documentos de Licitación Solicitud de Ofertas Obras Mayores.

**TEXTO ENMENDADO:**

D. Presentación de las Ofertas	
IAO 23.1	Exclusivamente a los <u>efectos de la presentación de la Oferta</u> , la dirección del Contratante es:



	<p><b>Dirección:</b> Av. 6 de Diciembre N26-235 y Av. Orellana, Edificio Transelectric.</p> <p><b>Piso/Oficina:</b> Piso 11, Sala de Reuniones de la Gerencia General.</p> <p><b>Ciudad:</b> Quito.</p> <p><b>Código postal:</b> 170516.</p> <p><b>País:</b> Ecuador</p> <p><b>La fecha límite para la presentación</b> de las Ofertas es:</p> <p><b>Fecha:</b> 15 de mayo de 2026.</p> <p><b>Hora:</b> 10h00 (hora Ecuador)</p> <p>Los Oferentes <b>no tendrán</b> la opción de presentar sus Ofertas de manera electrónica.</p>
--	---

**TEXTO MODIFICADO:**

D. Presentación de las Ofertas	
IAO 23.1	<p>Exclusivamente a los efectos de la presentación de la Oferta, la dirección del Contratante es:</p> <p><b>Dirección:</b> Av. 6 de Diciembre N26-235 y Av. Orellana, Edificio Transelectric.</p> <p><b>Piso/Oficina:</b> Piso 11, Sala de Reuniones de la Gerencia General.</p> <p><b>Ciudad:</b> Quito.</p> <p><b>Código postal:</b> 170516.</p> <p><b>País:</b> Ecuador</p> <p><b>La fecha límite para la presentación</b> de las Ofertas es:</p> <p><b>Fecha:</b> 12 de junio de 2026.</p> <p><b>Hora:</b> 10h00 (hora Ecuador)</p> <p>Los Oferentes <b>no tendrán</b> la opción de presentar sus Ofertas de manera electrónica.</p>

En la **ENMIENDA No. 2:**

En la Sección II. Datos de la Licitación (DDL), literal E, IAO 26.1, contenida en los Documentos de Licitación Solicitud de Ofertas Obras Mayores.

**TEXTO ENMENDADO:**

E. Apertura Pública de las Partes Técnicas de las Ofertas	
IAO 26.1	<p>La apertura de las Ofertas se realizará en la fecha y el lugar siguientes:</p> <p><b>Dirección:</b> Av. 6 de Diciembre N26-235 y Av. Orellana, Edificio Transelectric.</p> <p><b>Piso/Oficina:</b> Piso 11, Sala de Reuniones de la Gerencia.</p> <p><b>Ciudad:</b> Quito.</p> <p><b>Código postal:</b> 170516</p> <p><b>País:</b> Ecuador</p> <p><b>Fecha:</b> 15 de mayo de 2026.</p>



	<p>Hora: <b>11h00</b> (hora Ecuador)</p> <p>La apertura de Ofertas – Parte Técnica será transmitida en vivo en el siguiente enlace: <a href="https://teams.microsoft.com/l/meetup-join/227-580-032-683-62-cW62sA7T">https://teams.microsoft.com/l/meetup-join/227-580-032-683-62-cW62sA7T</a></p> <p>Id. de reunión: 227 580 032 683 62</p> <p>Código de acceso: cW62sA7T</p>
--	---

**TEXTO MODIFICADO:**

E. Apertura Pública de las Partes Técnicas de las Ofertas	
<b>IAO 26.1</b>	<p>La apertura de las Ofertas se realizará en la fecha y el lugar siguientes:</p> <p><b>Dirección:</b> Av. 6 de Diciembre N26-235 y Av. Orellana, Edificio Transelectric.</p> <p><b>Piso/Oficina:</b> Piso 11, Sala de Reuniones de la Gerencia.</p> <p><b>Ciudad:</b> Quito.</p> <p><b>Código postal:</b> 170516</p> <p><b>País:</b> Ecuador</p> <p><b>Fecha:</b> <b>12 de junio de 2026.</b></p> <p><b>Hora:</b> <b>11h00</b> (hora Ecuador)</p> <p>La apertura de Ofertas – Parte Técnica será transmitida en vivo en el siguiente enlace: <a href="https://teams.microsoft.com/l/meetup-join/227-580-032-683-62-cW62sA7T">https://teams.microsoft.com/l/meetup-join/227-580-032-683-62-cW62sA7T</a></p> <p>Id. de reunión: 227 580 032 683 62</p> <p>Código de acceso: cW62sA7T</p>

En la **ENMIENDA No. 3:**

En la Sección II. Datos de la Licitación (DDL), literal E, IAO 26.1, contenida en los Documentos de Licitación Solicitud de Ofertas Obras Mayores.

Anuncio Específico de Adquisiciones IDB-5653OCRG-P00006-SPN (Solicitud de Ofertas).

**TEXTO ENMENDADO:**

“(…)

7. Las ofertas deberán ser entregadas en la dirección indicada a continuación, a más tardar el **15 de mayo de 2026** a **las 10:00 AM**. No se permitirán presentaciones electrónicas. Las ofertas presentadas fuera de plazo serán rechazadas.

8. Las ofertas serán abiertas físicamente en presencia de los representantes de los oferentes que deseen asistir de manera presencial o en línea, en la dirección indicada a continuación, el **15 de mayo de 2026** a las **11:00 AM**.



(...)"

**TEXTO MODIFICADO:**

"(...)

7. Las ofertas deberán ser entregadas en la dirección indicada a continuación, a más tardar el **12 de junio de 2026** a **las 10:00 AM**. No se permitirán presentaciones electrónicas. Las ofertas presentadas fuera de plazo serán rechazadas.

8. Las ofertas serán abiertas físicamente en presencia de los representantes de los oferentes que deseen asistir de manera presencial o en línea, en la dirección indicada a continuación, el **12 de junio de 2026** a las **11:00 AM**.

(...)"

**ENMIENDA No. 6**

En la Sección V. Formularios de la Oferta, contenida en los Documentos de Licitación Solicitud de Ofertas Obras Mayores, modifíquese el literal B. Componentes de las Obras:

**TEXTO ORIGINAL:**

**Resumen de las Sumas Provisionales especificadas en la Lista de Cantidades**

**SECCIÓN 1: SUBESTACIÓN PASAJE 500/230 kV, LÍNEA DE TRANSMISIÓN PASAJE - FRONTERA 500 kV, Y SECCIONAMIENTO DE LA LÍNEA DE TRANSMISIÓN MINAS SAN FRANCISCO – SAN IDELFONSO 230 kV Y SECCIÓN 2: AMPLIACIÓN SUBESTACIÓN CHORRILLOS 500 kV, Y LÍNEA DE TRANSMISIÓN CHORRILLOS – PASAJE 500 kV**

<i>N.º de partida</i>	<i>N.º de componente</i>	<i>Descripción</i>	<i>Monto</i>
	1.1	PARTIDA SUM PROV: SECCIÓN 1	\$ 570.624,00
	1.2	PARTIDA SUM PROV: SECCIÓN 2	\$2.397.788,69
	2.1	HONORARIOS Y GASTOS DEL DAAB	<b>\$394.776,00</b>



	<b>Total de sumas provisionales especificadas</b>	<b>\$3.363.188,69</b>
--	---	-----------------------

### Resumen Global de Oferta

**SECCIÓN 1: SUBESTACIÓN PASAJE 500/230 kV, LÍNEA DE TRANSMISIÓN PASAJE - FRONTERA 500 kV, Y SECCIONAMIENTO DE LA LÍNEA DE TRANSMISIÓN MINAS SAN FRANCISCO – SAN IDELFONSO 230 Kv, Y**

**SECCIÓN 2: AMPLIACIÓN SUBESTACIÓN CHORRILLOS 500 kV, Y LÍNEA DE TRANSMISIÓN CHORRILLOS – PASAJE 500 kV**

RESUMEN GENERAL OFERTA		
DESCRIPCIÓN DE PARTIDAS	PÁGINA	MONTO
SUBTOTAL SECCIÓN 1 (B + C + D)	A)	
Parte 1.1: S/E PASAJE 500/230 kV, 600 MVA	B	
Parte 1.2: L/T PASAJE - FRONTERA 500 kV	C	
Parte 1.3: SECCIONAMIENTO DE LA L/T DOBLE CIRCUITO MINAS SAN FRANCISCO - SAN IDELFONSO A 230 kV	D	
SUBTOTAL SECCIÓN 2 (F + G)	E)	
Parte 2.1: AMPLIACIÓN S/E CHORRILLOS 500 kV	F	
Parte 2.2: L/T CHORRILLOS - PASAJE 500 kV	G	
<b>SUBTOTAL DE PARTIDAS (A + E)</b>	<b>H)</b>	
Total de trabajos por administración (suma provisional) *	I)	\$0,00
Sumas provisionales especificadas no incluidas en el subtotal de partidas <sup>ii</sup>	J)	<b>\$3.363.188,69</b>
<b>Total de partidas más las sumas provisionales (H+I+J)<sup>i</sup></b>	<b>K)</b>	
Agregar suma provisional para reserva para imprevistos (de haberla) <sup>ii</sup>	L)	
<b>Precio de la Oferta (K + L) (a ser llevado a la Carta de la Oferta)</b>	<b>M)</b>	

#### TEXTO MODIFICADO:

### Resumen de las Sumas Provisionales especificadas en la Lista de Cantidades

**SECCIÓN 1: SUBESTACIÓN PASAJE 500/230 kV, LÍNEA DE TRANSMISIÓN PASAJE - FRONTERA 500 kV, Y SECCIONAMIENTO DE LA LÍNEA DE TRANSMISIÓN MINAS SAN FRANCISCO – SAN IDELFONSO 230 kV Y SECCIÓN 2: AMPLIACIÓN SUBESTACIÓN CHORRILLOS 500 kV, Y LÍNEA DE TRANSMISIÓN CHORRILLOS – PASAJE 500 kV**



<i>N.º de partida</i>	<i>N.º de componente</i>	<i>Descripción</i>	<i>Monto</i>
	1.1	PARTIDA SUM PROV: SECCIÓN 1	\$ 570.624,00
	1.2	PARTIDA SUM PROV: SECCIÓN 2	\$2.397.788,69
	2.1	HONORARIOS Y GASTOS DEL DAAB	<u>\$537.882,30</u>
		<b>Total de sumas provisionales especificadas</b>	<u><b>\$3.506.294,99</b></u>

### Resumen Global de Oferta

**SECCIÓN 1: SUBESTACIÓN PASAJE 500/230 kV, LÍNEA DE TRANSMISIÓN PASAJE - FRONTERA 500 kV, Y SECCIONAMIENTO DE LA LÍNEA DE TRANSMISIÓN MINAS SAN FRANCISCO – SAN IDELFONSO 230 Kv, Y**

**SECCIÓN 2: AMPLIACIÓN SUBESTACIÓN CHORRILLOS 500 kV, Y LÍNEA DE TRANSMISIÓN CHORRILLOS – PASAJE 500 kV**

RESUMEN GENERAL OFERTA		
DESCRIPCIÓN DE PARTIDAS	PÁGINA	MONTO
SUBTOTAL SECCIÓN 1 (B + C + D)	A)	
Parte 1.1: S/E PASAJE 500/230 kV, 600 MVA	B	
Parte 1.2: L/T PASAJE - FRONTERA 500 kV	C	
Parte 1.3: SECCIONAMIENTO DE LA L/T DOBLE CIRCUITO MINAS SAN FRANCISCO - SAN IDELFONSO A 230 kV	D	
SUBTOTAL SECCIÓN 2 (F + G)	E)	
Parte 2.1: AMPLIACIÓN S/E CHORRILLOS 500 kV	F	
Parte 2.2: L/T CHORRILLOS - PASAJE 500 kV	G	
<b>SUBTOTAL DE PARTIDAS (A + E)</b>	<b>H)</b>	
Total de trabajos por administración (suma provisional) *	I)	\$0,00
Sumas provisionales especificadas no incluidas en el subtotal de partidas <sup>ii</sup>	J)	<u>\$3.506.294,99</u>
<b>Total de partidas más las sumas provisionales (H+I+J)<sup>i</sup></b>	<b>K)</b>	
Agregar suma provisional para reserva para imprevistos (de haberla) <sup>ii</sup>	L)	
<b>Precio de la Oferta (K + L) (a ser llevado a la Carta de la Oferta)</b>	<b>M)</b>	



Suscribe el Gerente de la Unidad de Negocio Transelectric por delegación de la Gerencia General efectuada mediante CEL-RES-0291-25.

Mgs. Raúl Antonio Canelos Salazar  
**GERENTE CELEC EP - TRANSELECTRIC**